



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2

---

### สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-1

---

สำเนาหนังสือบริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด  
ที่ 001/01.2566 ลงวันที่ 18 มกราคม 2566  
เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก  
ของบริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด

ที่ 001/01.2566

18 มกราคม 2566

เรื่อง ขอนำส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์)

เรียน คุณสมเกียรติ กัณหะกุล

ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า (อยุธยา) บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/16448 ลงวันที่ 26 กันยายน 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

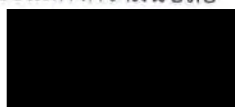
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ฉบับ  
2. แผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ PDF File จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 31/2565 วันที่ 20 กันยายน 2565 โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้จัดทำรายงานดังกล่าวแล้วเสร็จ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด จึงขอส่ง  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่บริษัท  
บ้านปู จำกัด (มหาชน) จะต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด จำนวน 1 ฉบับ พร้อมแนบบันทึกข้อมูลรายงานฉบับสมบูรณ์  
จำนวน 1 แผ่น ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)

ผู้จัดการทั่วไป

สำนักงานท่าเทียบเรือ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
E-mail : [sccc\\_tw88@yahoo.com](mailto:sccc_tw88@yahoo.com) เบอร์ติดต่อ 081-3497068

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

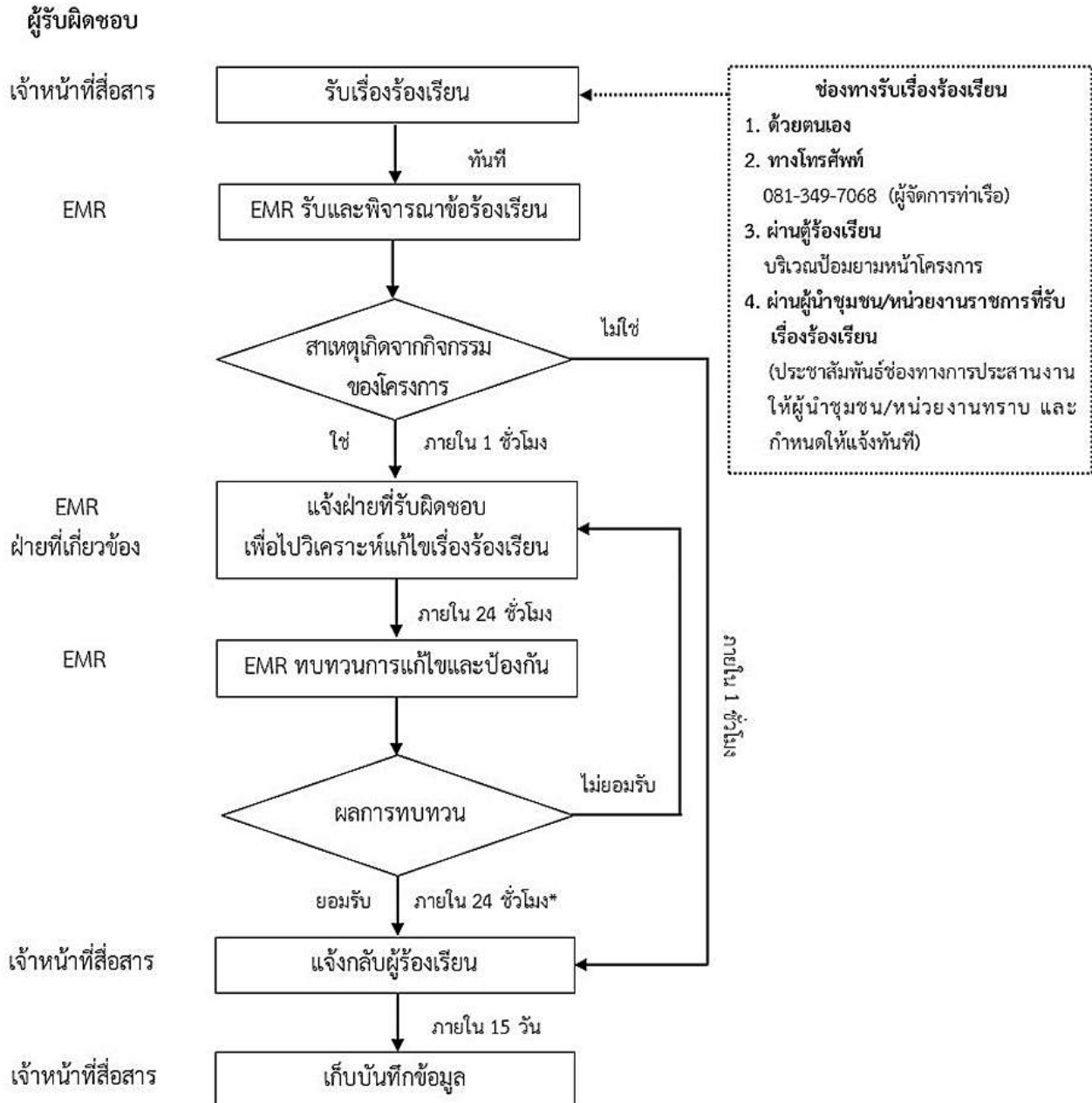
## ภาคผนวก 2-2

---

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน  
และการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ  
และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

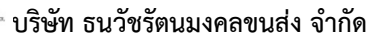


## ผังการรับเรื่องร้องเรียน



หมายเหตุ : \* หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จ ภายใน 24 ชั่วโมง จะแจ้งความคืบหน้าเกี่ยวกับแนวทางแก้ไขปัญหให้กับผู้ร้องเรียนทราบ และจะรายงานทุกๆ 7 วัน

EMR : Environmental Management Representative (EMR) คือ ตัวแทนฝ่ายบริหารระบบสิ่งแวดล้อม หน้าที่เป็นผู้ทบทวนอนุมัติการแก้ไขและป้องกันตามใบร้องเรียนและข้อเสนอแนะ



## แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

หน้า 2/3



## แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน

### 6. การดำเนินการแก้ไข

.....

.....

ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	วันที่แล้วเสร็จ	ลงนาม
--------------	----------------	-----------------	-------

### 7. สรุปการแก้ไข

- ☐ ดำเนินการแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- ☐ ยังไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ในขณะนี้ เนื่องจาก.....
- ☐ ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ เนื่องจาก.....

### 8. แจ้งกลับผู้ร้องเรียน

- ☐ ให้ชี้แจงกลับผู้ร้องเรียนโดยวิธีการ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

EMR



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธณวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-3

---

### บันทึกข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมประจำปี 2567

เดือน	ผู้ร้องเรียน	ผู้รับเรื่อง	ข้อร้องเรียน	กิจกรรม			สาเหตุหรือกระทบต่อสิ่งแวดล้อม			การป้องกันและแก้ไข	ผู้บันทึก	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
				ปฐมนิเทศ	ทำคัก	กองถ่าย	ธรรมชาติ	เสียงดัง	ฝุ่นละออง				
มกราคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓		✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
กุมภาพันธ์	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
มีนาคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
เมษายน	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓		✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
พฤษภาคม	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓	✓	✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
มิถุนายน	✓		ไม่พบข้อร้องเรียน	✓		✓				ควบคุมการปฏิบัติตามข้อกำหนด			
กรกฎาคม													
สิงหาคม													
กันยายน													
ตุลาคม													
พฤศจิกายน													
ธันวาคม													

/ ไม่พบข้อร้องเรียน

X พบข้อร้องเรียน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-4

---

### การทำ PM เครื่องจักรและการตรวจเช็คเครื่องจักร

## บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

---





บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ 10 มกราคม 2567  
SH250-B ทำ PM 1500 Hrs.





บริษัท ธันวรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด  
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567  
ZX240-A ทำ PM 21,835 Hrs.





บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ 5 มีนาคม 2567  
ZX240-B ทำ PM 21,728 Hrs.

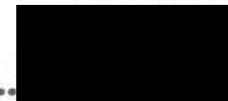


จัดทำโดย



ชุลีพร ฤเพชร

ตรวจสอบโดย



10/4/67

คุณเอกพล เมฆานพัตร์





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด  
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

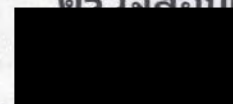
เดือน เมษายน 2567  
ไม่มีการทำ PM เนื่องจากยังไม่ถึงระยะ

จัดทำโดย



ชุลีพร ภูเพชร

ตรวจสอบโดย



5/5/67

คุณเอกพล เมฆานพักตร์



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด  
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

## เดือน พฤษภาคม 2567

20/5/2567

PM ZX200-F 6,072.5 Hrs.



14/5/2567

PM SH250-B 1,955 Hrs.



จัดทำโดย



ชุลีพร ภูเพชร

ตรวจสอบโดย



3/6/67

คุณเอกพล เมฆานุพักตร์

อนุมัติโดย



13/6/67

คุณสายหยุด ทิปะนะ





บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

เดือน มิถุนายน 2567  
ไม่มีการทำ PM เนื่องจากยังไม่ถึงระยะ

จัดทำโดย



ชุลีพร ฤเพชร

ตรวจสอบโดย



คุณสายหยุด ทีปะนะ

## บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

---

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

คลังสินค้าอยุธยา

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form)

เรื่อง : Report PM.Check Sheet for AYCC

วันที่ : 1 / 2 / 67

EQUIPMENT	DISCRIPTION			
1. Transformer 315 kVA	1. ระดับน้ำมันหม้อแปลง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> มีรอยรั่วซึม .....
	2. Silica Gel	<input checked="" type="checkbox"/>	สีฟ้า	<input type="checkbox"/> สีชมพู .....
	3. Bushing	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	4. สายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	5. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
2. Mobile Control	1. แสงสว่างและปลั๊ก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	2. ประตู	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	3. แอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	4. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ <i>ดี</i> .....
3. MDB	1. Lamp (R,S,T)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	2. Digital Energy Meters	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	3. Main Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	4. Auxiliary Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	5. Miniature Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	6. Phase Protection	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
4. MCC Control Panel	1. Lamp (R,S,T)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	2. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	3. Selector Switch (Wheel BC2)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	4. Selector Switch (Main BF)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	5. Main Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....



EQUIPMENT	DISCRIPTION				
4. MCC Control Panel	6. Miniature Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. Main Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	8. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	9. Magnetic Contactor (Wheel ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	10. Overload Relay (Wheel ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	11. Relay (All)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	12. Circuit Breaker (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	13. Soft Start Motor (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	14. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	15. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
5. PLC Control Panel	1. Miniature Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Transformer 220VAC/24VDC	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Isolation Transformor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. PLC System	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Relay (All)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. Magnetic Contactor (Wheel BC2)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	8. Magnetic Contactor (Main BF)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	9. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
6. Start Motor Unit 6.1 Belt Feeder 1	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....

EQUIPMENT	DISCRIPTION				
6.2 Belt Feeder 2	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
6.3 Belt Feeder 3	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
6.4 Belt Feeder 4	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <i>ดี</i> .....
6.5 Wheel BC2.1	1. Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Relay	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....

EQUIPMENT	DISCRIPTION				
6.6 Wheel BC2.2	1. Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Relay	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
6.7 Wheel BC2.3	1. Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Relay	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
6.8 Wheel BC2.4	1. Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Relay	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
7. Local Box  7.1 ST1 &  Wheel ST1	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Hooters	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Strobe Light	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....



EQUIPMENT	DISCRIPTION				
7.2 BC1.2 & BC1.2	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Hooters	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Strobe Light	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
7.3 BC2	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Hooters	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Strobe Light	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
8. Protection Devices 8.1 ST1	1. Misalignment Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Pull Rope Switch & Strobe Light	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Speed Sensor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Speed Sensor (Wheel ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Limit Switch (Wheel ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
8.2 BC1	1. Misalignment Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Pull Rope Switch & Strobe Light	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Speed Sensor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
8.3 BC2	1. Misalignment Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Pull Rope Switch & Strobe Light	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Speed Sensor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....

EQUIPMENT	DISCRIPTION				
9. Motor	1. ST1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. BC1.1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. BC1.2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. BC2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. BF1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. BF2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. BF3	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	8. BF4	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	9. Wheel ST1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	10. Wheel BC2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	11. Wheel BC2.2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	12. Wheel BC2.3	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	13. Wheel BC2.4	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
10. Lighting	1. ST1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. BC1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. BC2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....

<b>WORK COMPLETE</b> <input checked="" type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> REMARK	<b>STATUS</b> <input checked="" type="checkbox"/> NORMAL <input type="checkbox"/> ABNORMAL	<b>DATE :</b> 1/2/67 <b>TIME :</b> .....Hr.....Min (s) <b>W/O No :</b> .....	<b>MEN :</b> 2 คน 1) นรภัทร 2) ..... 3) ..... 4) ..... 5) ..... 6) .....
<b>MEMO :</b> ..... ..... .....			<b>REPORT BY :</b> นรภัทร <b>CHECK BY :</b> .....

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

คลังสินค้าอยุธยา

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักร (Check Sheet Form)

เรื่อง : Report PM.Check Sheet for AYCC

วันที่ : 20/3/67

EQUIPMENT	DISCRIPTION				
1. Transformer 315 kVA	1. ระดับน้ำมันหม้อแปลง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	มีรอยรั่วซึม .....
	2. Silica Gel	<input checked="" type="checkbox"/>	สีฟ้า	<input type="checkbox"/>	สีชมพู .....
	3. Bushing	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. สายไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
2. Mobile Control	1. แสงสว่างและปลั๊ก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. ประตู	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. แอร์	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
3. MDB	1. Lamp (R,S,T)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Digital Energy Meters	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Main Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Auxiliary Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Miniature Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Phase Protection	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
4. MCC Control Panel	1. Lamp (R,S,T)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Selector Switch (Wheel BC2)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Selector Switch (Main BF)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Main Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....



EQUIPMENT	DISCRIPTION				
4. MCC Control Panel	6. Miniature Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. Main Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	8. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	9. Magnetic Contactor (Wheel ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	10. Overload Relay (Wheel ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	11. Relay (All)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	12. Circuit Breaker (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	13. Soft Start Motor (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	14. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	15. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
5. PLC Control Panel	1. Miniature Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Transformer 220VAC/24VDC	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Isolation Transformor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. PLC System	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Relay (All)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. Magnetic Contactor (Wheel BC2)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	8. Magnetic Contactor (Main BF)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	9. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
6. Start Motor Unit 6.1 Belt Feeder 1	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ <i>ดี/เหมาะสม</i>



EQUIPMENT	DISCRIPTION				
6.2 Belt Feeder 2	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ 5/5/2563
6.3 Belt Feeder 3	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ 5/5/2563
6.4 Belt Feeder 4	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Motor Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	6. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	7. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ 5/5/2563
6.5 Wheel BC2.1	1. Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	2. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	3. Relay	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	4. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ .....
	5. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ 5/5/2563



EQUIPMENT	DISCRIPTION					
6.6 Wheel BC2.2	1. Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	2. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	3. Relay	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	4. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	5. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	มีฝุ่นมาก
6.7 Wheel BC2.3	1. Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	2. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	3. Relay	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	4. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	5. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	มีฝุ่นมาก
6.8 Wheel BC2.4	1. Circuit Breaker	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	2. Magnetic Contactor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	3. Relay	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	4. Cable	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	5. สภาพทั่วไป	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	มีฝุ่นมาก
7. Local Box  7.1 ST1 &  Wheel ST1	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	2. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	3. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	4. Hooters	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	5. Strobe Light	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	ไม่มีหลอด
	6. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....

EQUIPMENT	DISCRIPTION					
7.2 BC1.2 & BC1.2	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	2. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	3. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	4. Hooters	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	5. Strobe Light	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	ไม่มีหลอดไฟ
	6. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
7.3 BC2	1. Lamp	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	2. Emergency Stop Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	3. Selector Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	4. Hooters	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	5. Strobe Light	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	ไม่มีหลอดไฟ
	6. Terminal Block	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	7. สภาพทั่วไป	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
8. Protection Devices 8.1 ST1	1. Misalignment Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	2. Pull Rope Switch & Strobe Light	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	3. Speed Sensor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	4. Speed Sensor (Wheel ST1)	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	Sensor ไม่ติดไฟ
	5. Limit Switch (Wheel ST1)	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
8.2 BC1	1. Misalignment Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	2. Pull Rope Switch & Strobe Light	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	3. Speed Sensor	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
8.3 BC2	1. Misalignment Switch	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	2. Pull Rope Switch & Strobe Light	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	.....
	3. Speed Sensor	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	ตรวจสอบไฟ Sensor

EQUIPMENT	DISCRIPTION			
9. Motor	1. ST1	<input type="checkbox"/>	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	2. BC1.1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	3. BC1.2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	4. BC2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	5. BF1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	6. BF2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	7. BF3	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	8. BF4	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	9. Wheel ST1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	10. Wheel BC2.1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	11. Wheel BC2.2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	12. Wheel BC2.3	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	13. Wheel BC2.4	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
10. Lighting	1. ST1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	2. BC1	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....
	3. BC2	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ .....

<b>WORK COMPLETE</b> <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> REMARK	<b>STATUS</b> <input type="checkbox"/> NORMAL <input checked="" type="checkbox"/> ABNORMAL	<b>DATE :</b> 28/3/67 <b>TIME :</b> 1 Hr. - Min (s) <b>W/O No :</b>	<b>MEN :</b> 2 1) อดิศักดิ์ 2) อดิศักดิ์ 3) อดิศักดิ์ 4) อดิศักดิ์ 5) อดิศักดิ์ 6) อดิศักดิ์
<b>MEMO :</b> 1. ตรวจสอบ ALDA เครื่องวัดความเร็วรอบ Speed Sensor wheel ST. 2. ตรวจสอบการทำงานของ ST1. 3. ตรวจสอบการทำงานของ Stop Light Local Box			<b>REPORT BY :</b>  <b>CHECK BY :</b> 



# บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

คลังสินค้าอยุธยา

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรระบบไฟฟ้าสายพานลำเลียง

วันที่ : 23/5/

ลำดับ	อุปกรณ์	รายการ									
1	หม้อแปลงไฟฟ้า	ระดับน้ำมัน	✓	สีซิลิกา เจล	✓	หลักต่อสายไฟ	✓	สายไฟ	✓		
2	ห้องควบคุม	หลอดไฟ	✓	ปลั๊กไฟ	✗	สายไฟ	✓	แอร์	✓	ประตู	✓
3	ตู้ MDB.	หลอดไฟ	✓	มิเตอร์	✓	เมน เบรกเกอร์	✓	ลูก เบรกเกอร์	✓	เบรกเกอร์ เล็ก	✓
4	ตู้ MCC	หลอดไฟ	✓	ปุ่มกด จุกเงิน	✓	สวิตช์ ล้อ BC2	✓	สวิตช์ เมน BF	✓	เมน เบรกเกอร์	✓
		มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก ล้อ ST1	✓	รีเลย์	✓	เบรกเกอร์ (BC1.1,BC1.2,BC2,ST1)	✓	เบรกเกอร์ เล็ก	✓
5	ตู้ PLC	หลอดไฟ	✓	เบรกเกอร์ เล็ก	✓	หม้อแปลงไฟ DC	✓	หม้อแปลง ไอโซเลท	✓	ซอฟต์แวร์	✓
6	ระบบสายพาน BC2	หลอดไฟ	✓	มิสอะไลเมนต์ สวิตช์	✓	พูล โรฟ สวิตช์	✓	ไฟและเสียงเตือน	✓	รีเลย์	✓
7	ระบบสายพาน BC1	หลอดไฟ	✓	มิสอะไลเมนต์ สวิตช์	✓	พูล โรฟ สวิตช์	✓	ไฟและเสียงเตือน	✓	จุดต่อสายไฟ	✓
8	ระบบสายพาน ST1	หลอดไฟ	✓	มิสอะไลเมนต์ สวิตช์	✓	พูล โรฟ สวิตช์	✓	ไฟและเสียงเตือน	✓	มอเตอร์	✓
9	ตู้ควบคุม BF1	หลอดไฟ	✓	สวิตช์ ปิด-เปิด	✓	มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	สวิตช์	✓
10	ตู้ควบคุม BF2	หลอดไฟ	✓	สวิตช์ ปิด-เปิด	✓	มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	จุดต่อสายไฟ	✓
11	ตู้ควบคุม BF3	หลอดไฟ	✓	สวิตช์ ปิด-เปิด	✓	มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	สายไฟ	✓
12	ตู้ควบคุม BF4	หลอดไฟ	✓	สวิตช์ ปิด-เปิด	✓	มอเตอร์ เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	สายไฟ	✓
13	ตู้ควบคุม BC2	หลอดไฟ	✓	ปุ่มกด จุกเงิน	✓	สวิตช์ ปิด-เปิด	✓	ไฟและเสียงเตือน	✓	จุดต่อสายไฟ	✓
14	ตู้ควบคุม BC1	หลอดไฟ	✓	ปุ่มกด จุกเงิน	✓	สวิตช์ ปิด-เปิด	✓	ไฟและเสียงเตือน	✓	สายไฟ	✓
15	ตู้ควบคุม ST1	หลอดไฟ	✓	ปุ่มกด จุกเงิน	✓	สวิตช์ ปิด-เปิด	✓	ไฟและเสียงเตือน	✓	จุดต่อสายไฟ	✓
16	ล้อ BC2.1	เมน เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์	✓	จุดต่อสายไฟ	✓	สายไฟ	✓
17	ล้อ BC2.2	เมน เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์	✓	จุดต่อสายไฟ	✓	สายไฟ	✓
18	ล้อ BC2.3	เมน เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์	✓	จุดต่อสายไฟ	✓	สายไฟ	✓
19	ล้อ BC2.4	เมน เบรกเกอร์	✓	แมกเนติก	✓	มอเตอร์	✓	จุดต่อสายไฟ	✓	สายไฟ	✓
20	ล้อ ST1	ฟร็อกซ์ สวิตช์	✓	ลิ้มิต สวิตช์	✓	มอเตอร์	✓	สายไฟ	✗	ยาง	✓

- ปัญหา 1) สายไฟ 110V 7500 ควบคุม หลอดจากไฟ  
 2) ยางล้อ ST1 ด้านซ้ายไฟฉุกเฉิน ควบคุม  
 3) BF1 ล้อ BC2.1 (ไฟฉุกเฉิน)  
 4)  
 5)

บันทึก โดย...

ตรวจสอบ โดย...



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-5

---

### มาตรฐานการปฏิบัติงาน ของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

มาตรฐานการปฏิบัติงาน

ของบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

ตามกฎหมาย)

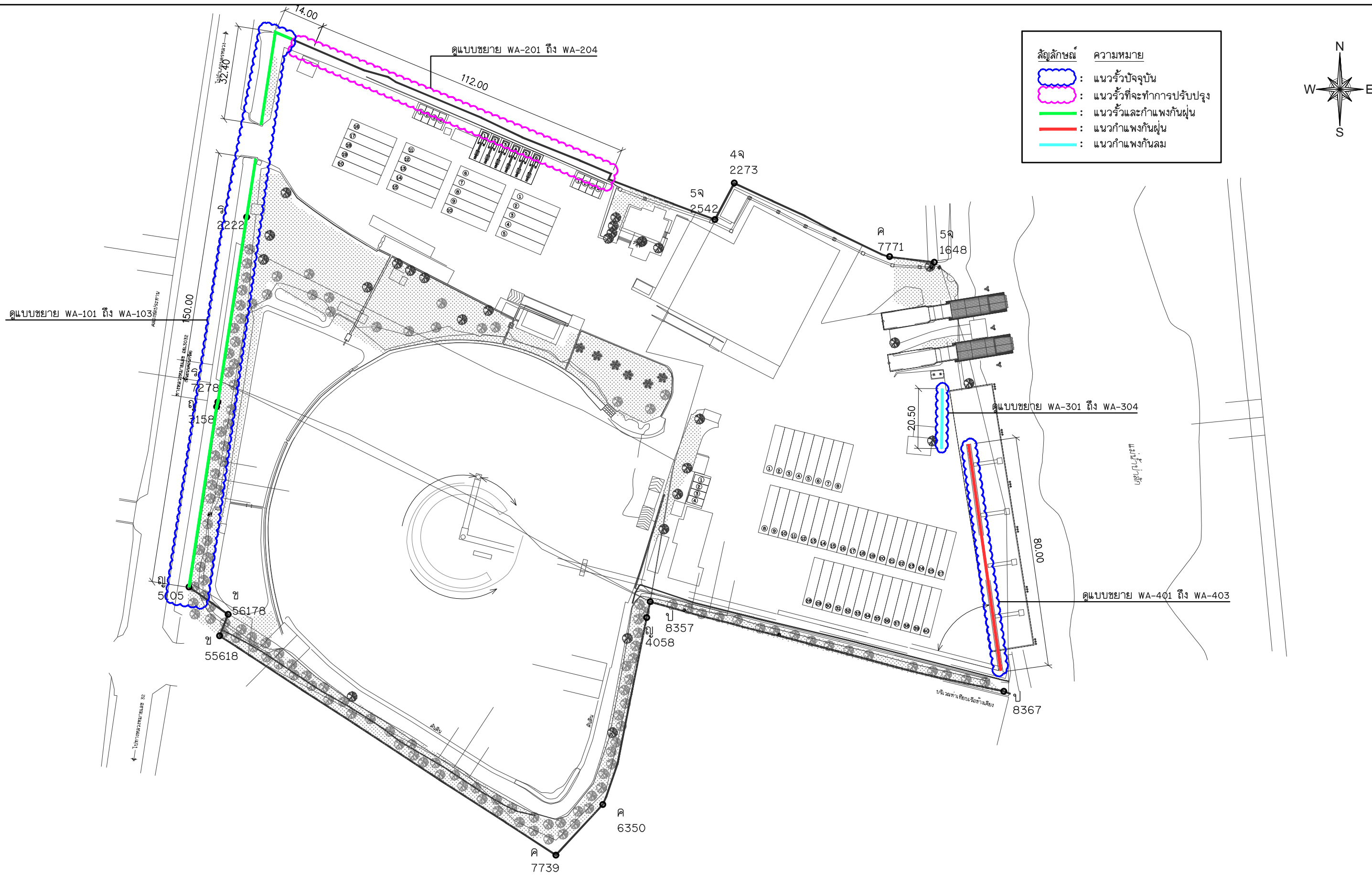


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวิชัยเหมืองแร่ จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-6

---

แบบสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ

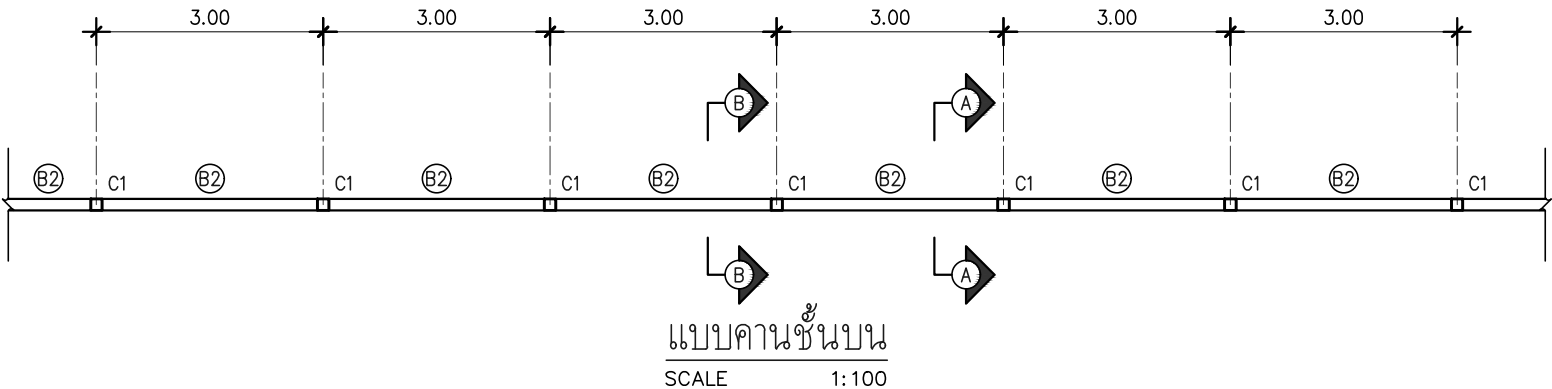
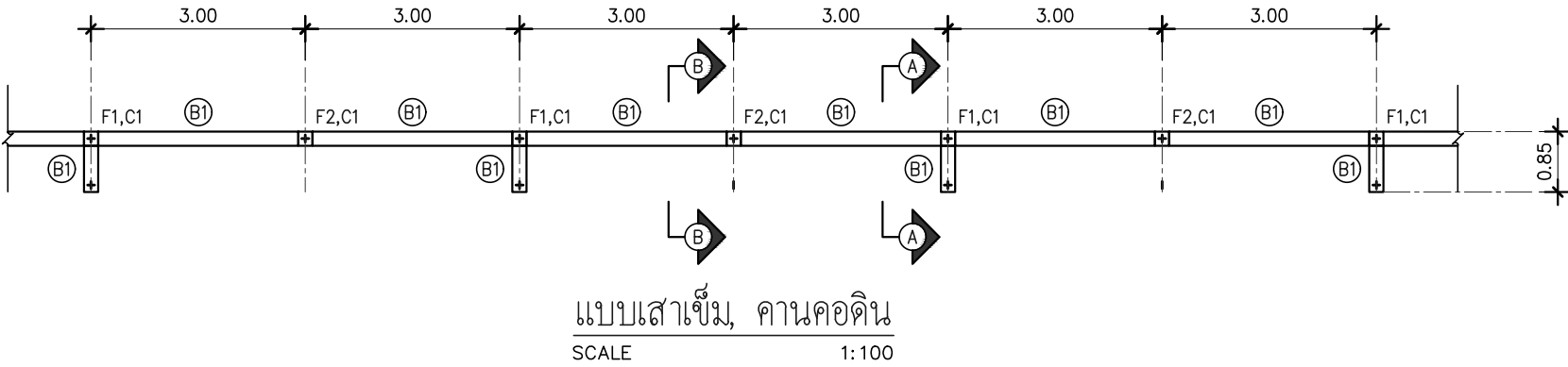
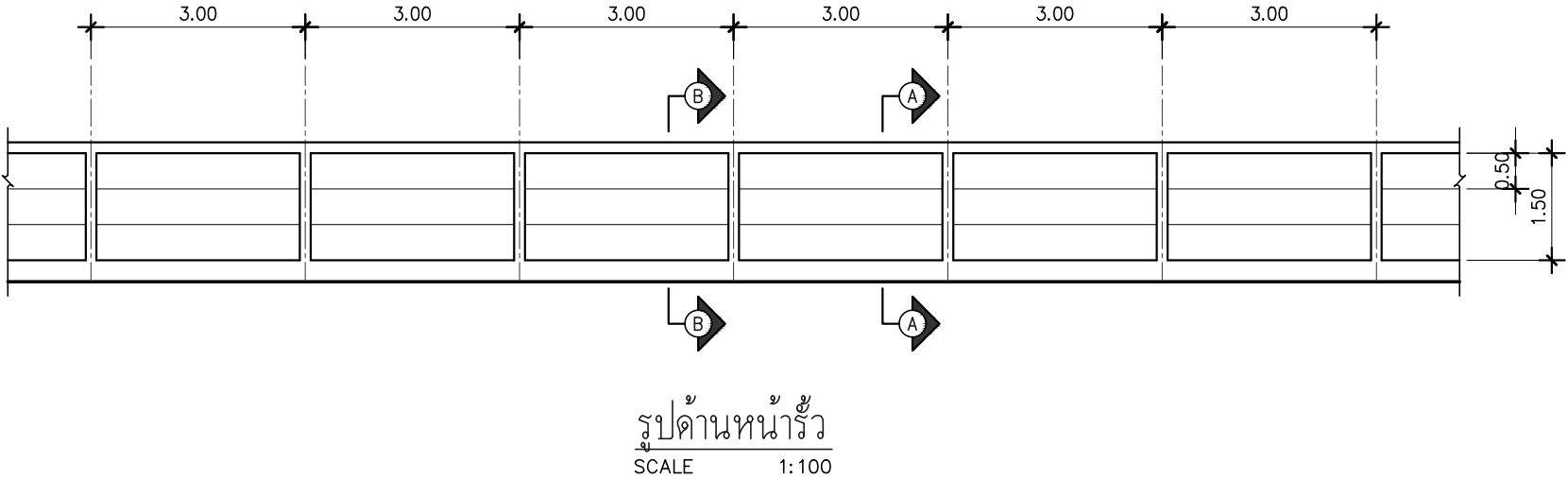
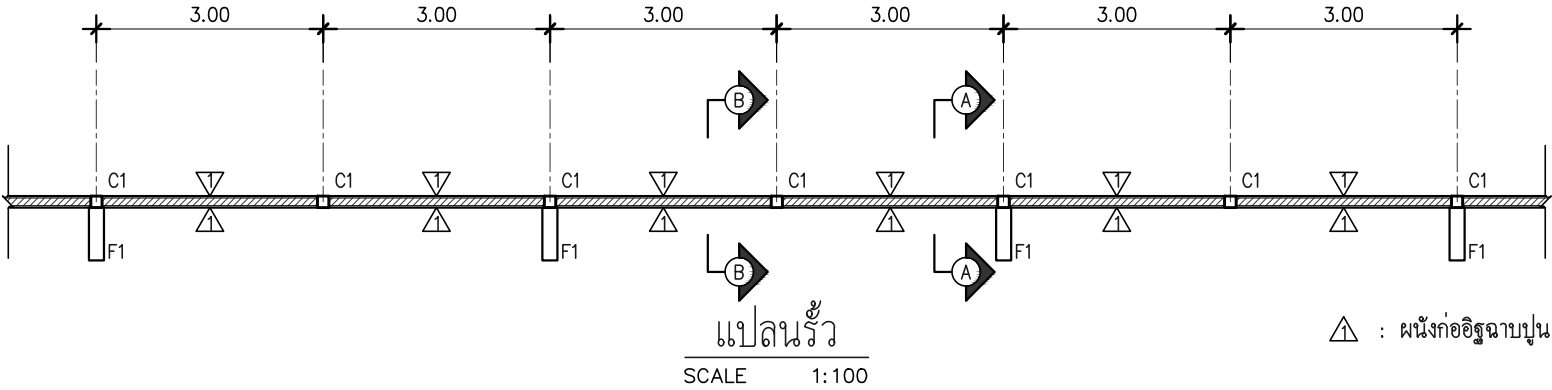


ผังแสดงแนวรั้วและกำแพงกันฝุ่น  
มาตราส่วน 1:1250

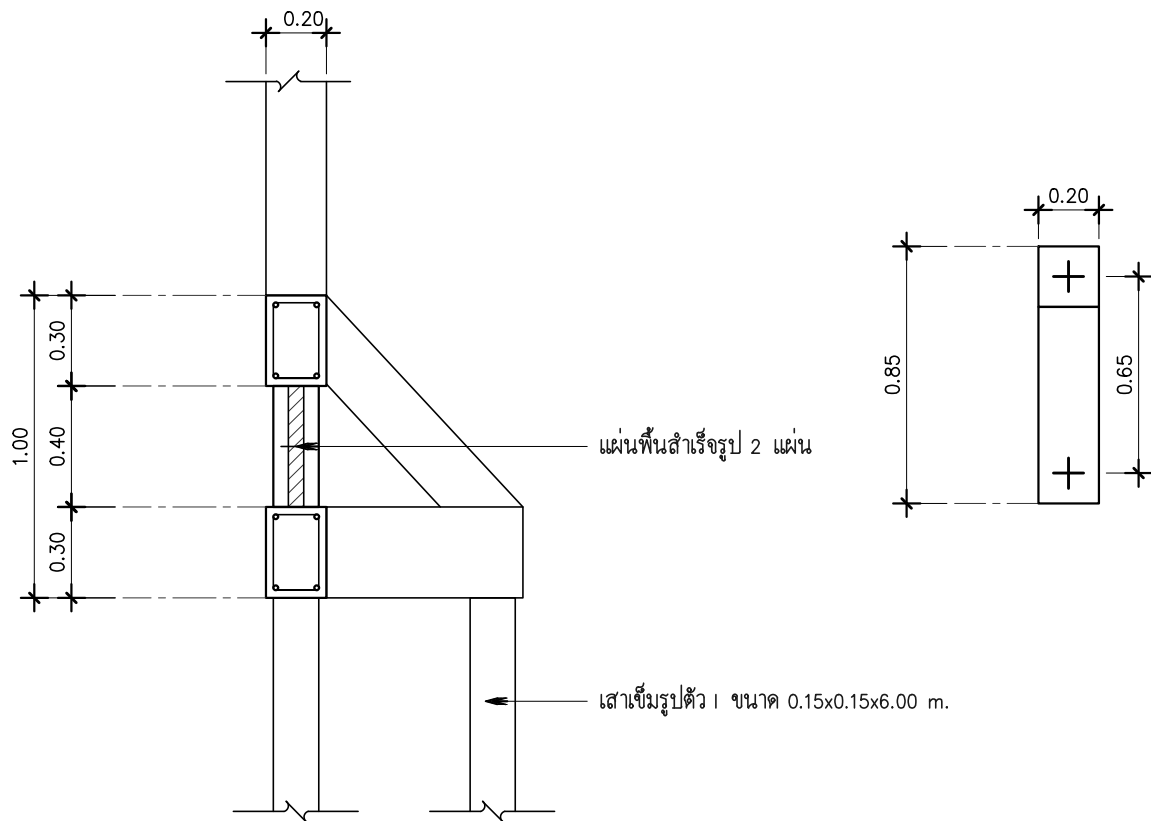


โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สข.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภธ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภธ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท รถบัสรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-100
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภธ.52596	

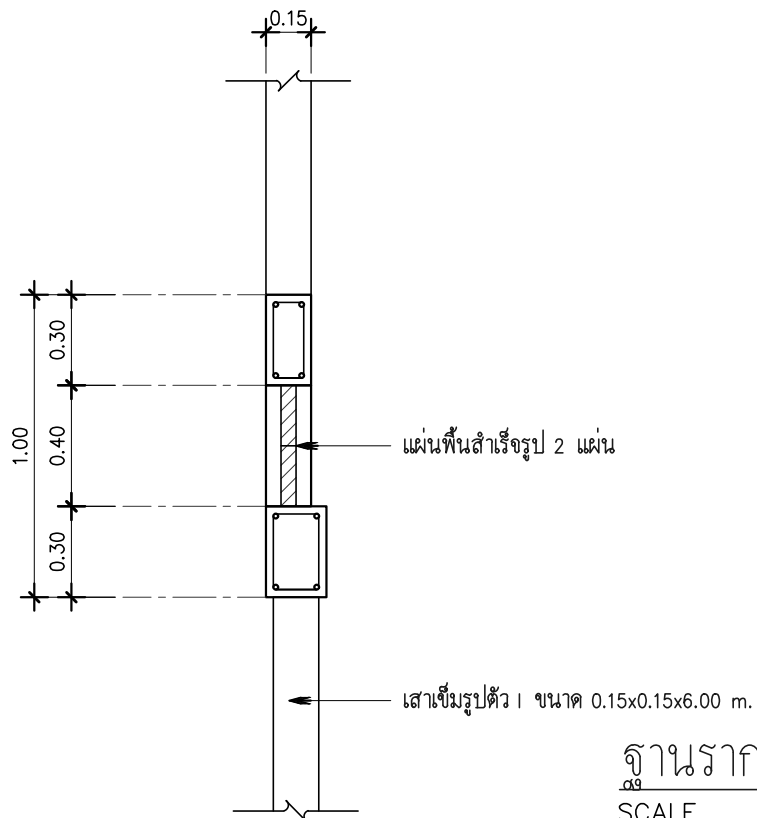




โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันชน	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สฉ.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภฉ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-201
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	



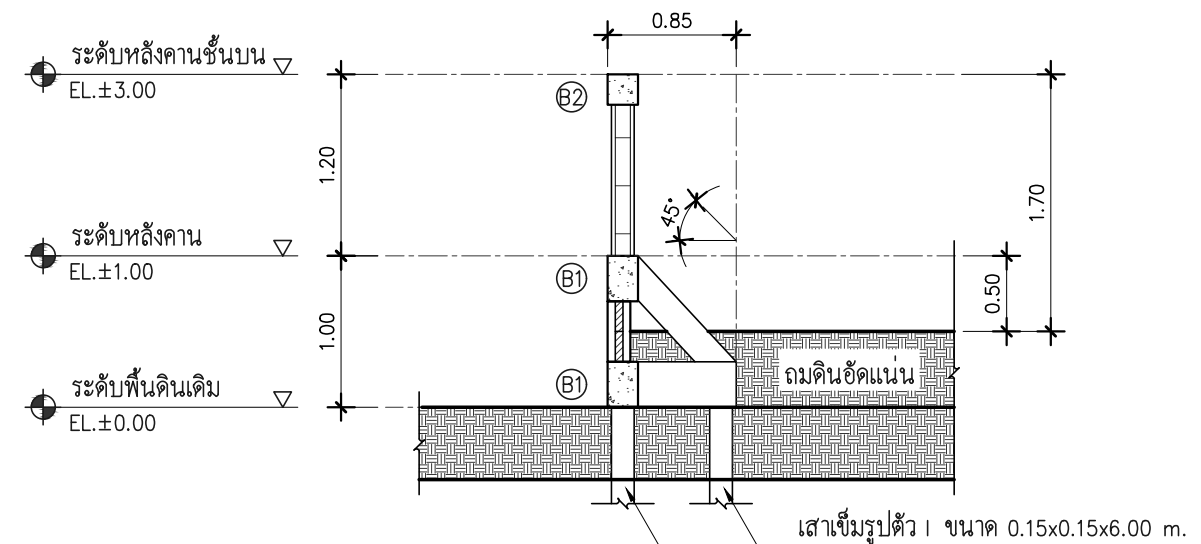
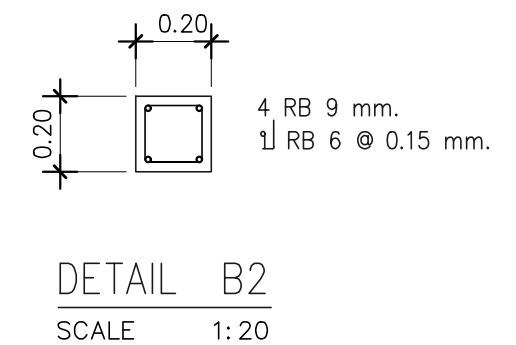
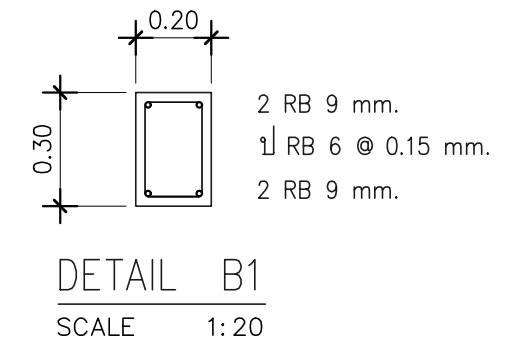
ฐานราก F1, C1  
SCALE 1: 25



ฐานราก F2, C1  
SCALE 1: 25

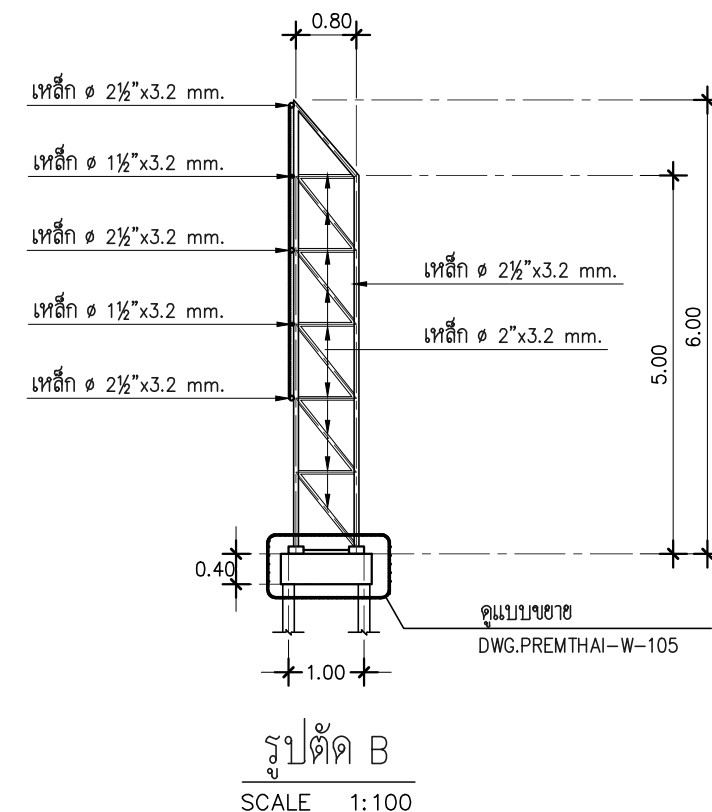
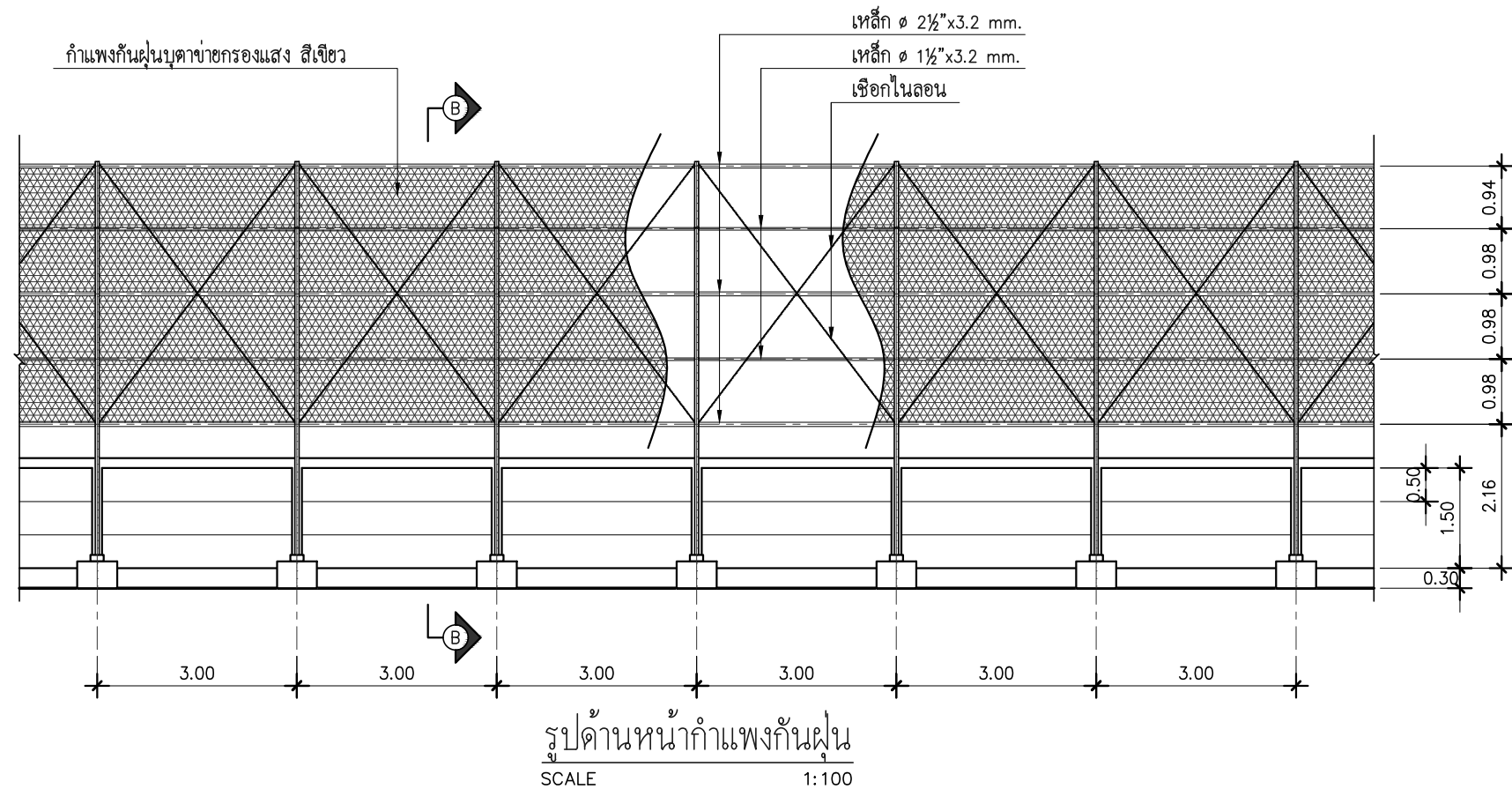
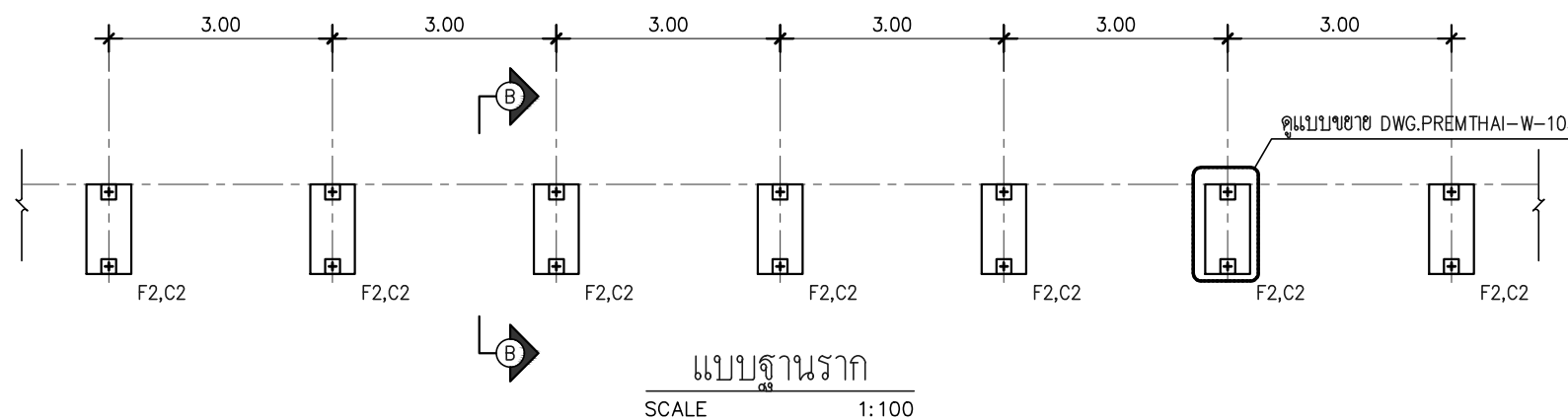
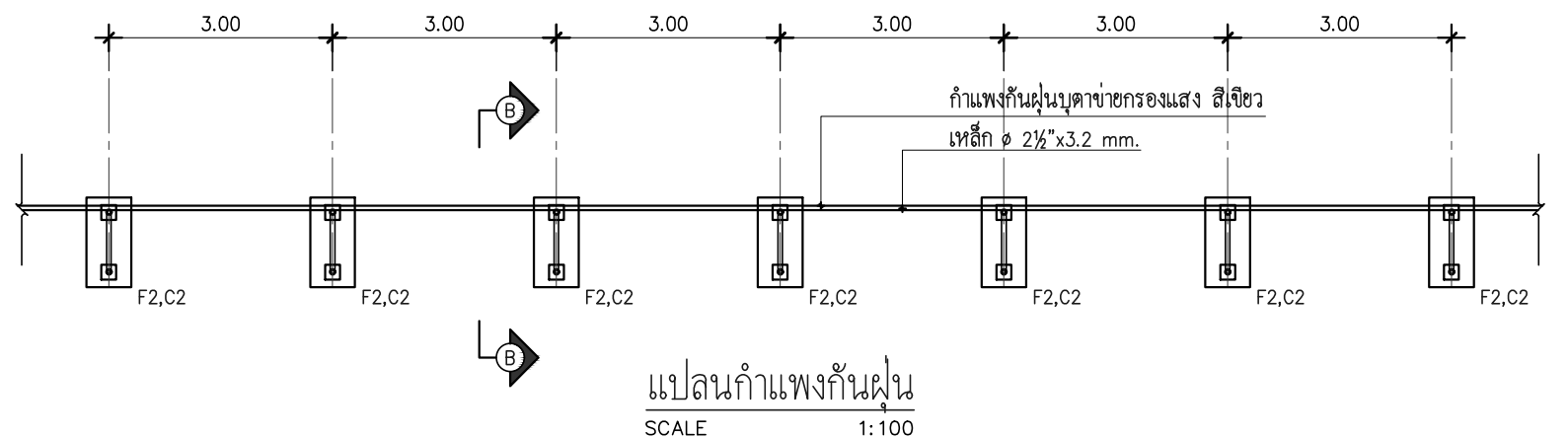
## RC.COLUMN DETAILS

COLUMNS FLOOR	C1
ระดับคานชั้นบน ↑	<p>4 RB 9 mm. 1 RB 6 @ 0.15 mm.</p>
ระดับดินถมใหม่ ↑	<p>4 RB 9 mm. 1 RB 6 @ 0.15 mm.</p>

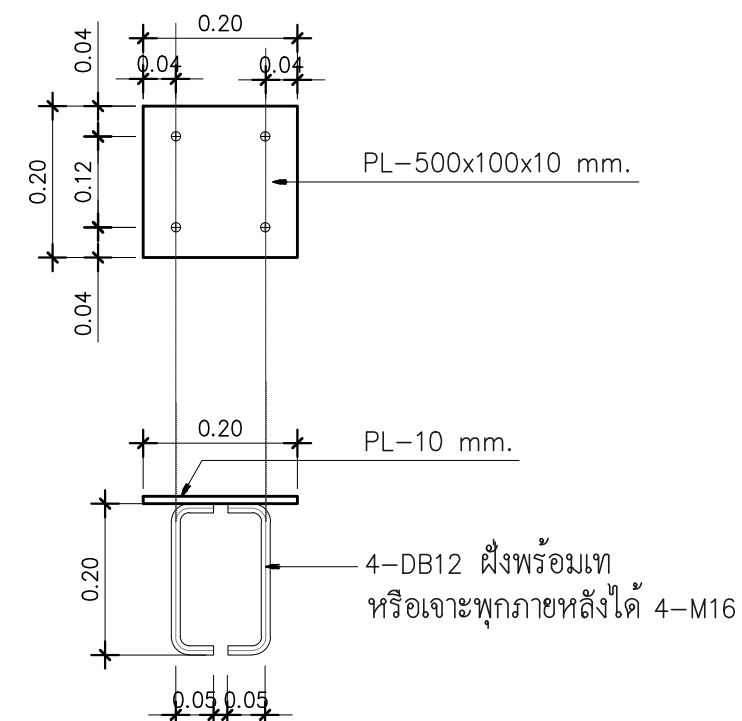
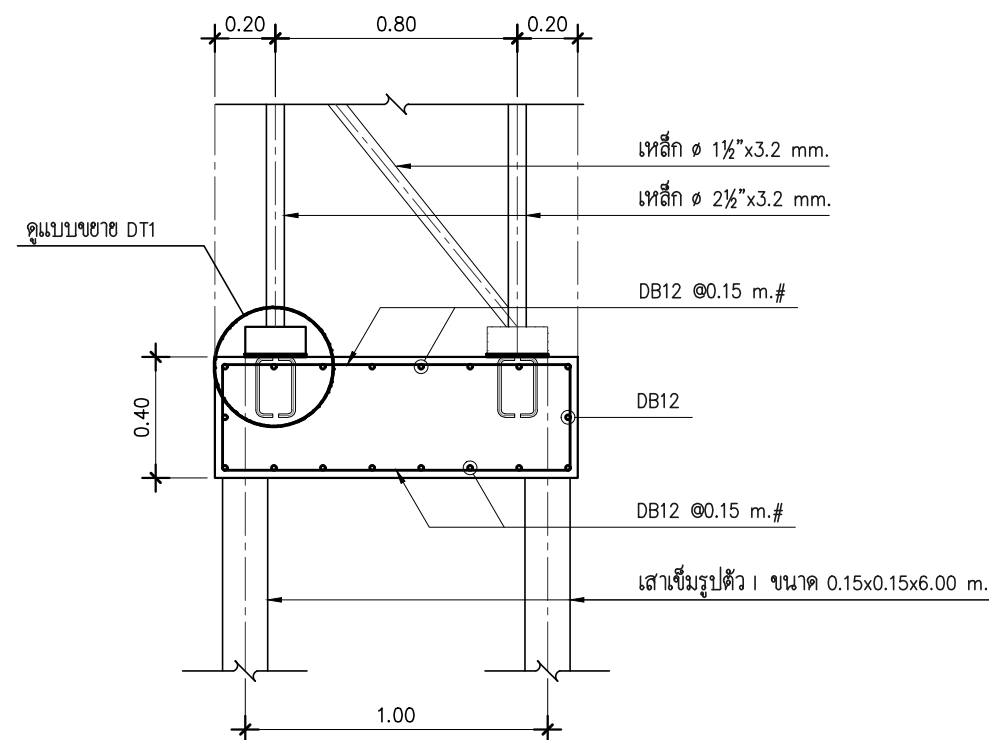
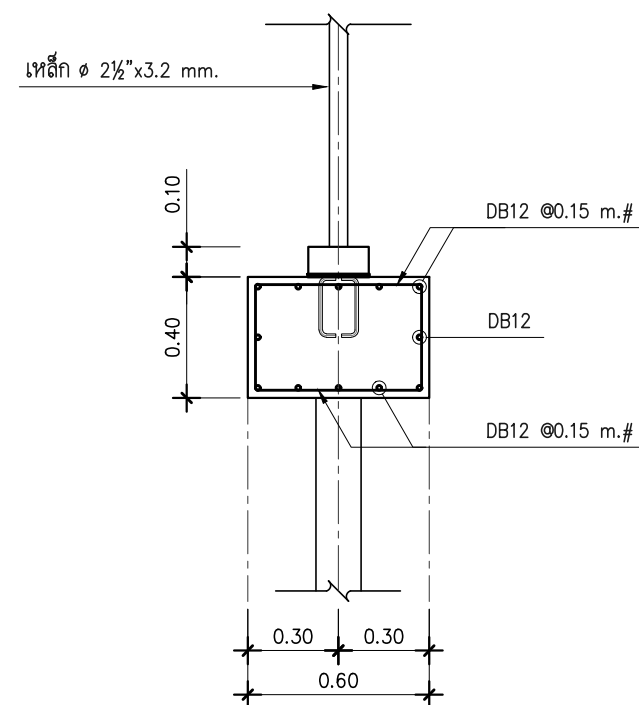
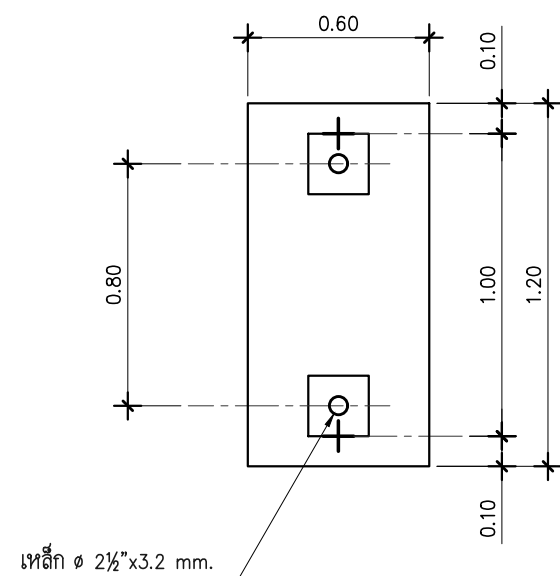


รูปตัด A  
SCALE 1: 50

<p>บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด TANAWAT RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO., LTD</p>	โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สฉ.11175 ว่าที่ ร.ด.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภฉ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	เลขที่แบบ
	เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-202
	สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	




โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สฉ.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภฉ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	เลขที่แบบ
เจ้าของ	บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		WA-203
สถานที่	88 ม.5 ต.ปากซัน อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภฉ.52596	



แบบขยาย DT1

ฐานราก F2, C2  
SCALE 1: 25

 บริษัท รตนวิชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด TANAWAT RATTANAMONGKOL TRANSPORT CO., LTD	โครงการ	แบบแสดงรั้วและกำแพงกันฝุ่น	วิศวกร	นายไพรัช ปลั่งใหม่ สด.11175 ว่าที่ ร.ต.ภูมิเกียรติ สว่างวงศ์ ภ.50541 นายรัตนพล พันธุ์สูง ภ.52596	เลขที่แบบ WA-204
	เจ้าของ	บริษัท รตนวิชรัตนมงคลขนส่ง จำกัด	สถาปนิก		
	สถานที่	88 ม.5 ด.ปากชั้น นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	เขียนแบบ	นายรัตนพล พันธุ์สูง ภ.52596	



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดนมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-7

---

การบริหารจัดเก็บน้ำและการนำกลับมาใช้ใหม่  
(ฝั่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน))



## การบริหารจัดเก็บน้ำฝิ่งสำนักงานบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) และการนำกลับมาใช้ใหม่

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน) จะรวบรวมน้ำภายในพื้นที่ท่าเรือลงสู่รางระบายน้ำและระบายไปยังบ่อตกตะกอนเพื่อทำการบำบัดก่อนนำกลับมาใช้ (รูปที่ 1 และรูปที่ 2) โดยบ่อตกตะกอนประกอบด้วย บ่อตกตะกอน 1 ขนาดความจุเท่ากับ 4,053 ลูกบาศก์เมตร และบ่อตกตะกอน 2 ขนาดความจุเท่ากับ 1,173 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียในส่วนนี้ได้ 49 วัน (ไม่น้อยกว่า 1 วัน)

1) บ่อตกตะกอน 1 มีขนาดความจุของบ่อเท่ากับ 4,053 ลูกบาศก์เมตร มีระยะเวลาเก็บกัก 16 ชั่วโมง ทำหน้าที่แยกน้ำใสออกจากตะกอนเศษถ่านหิน ซึ่งจะมีการเติมปูนขาวและสารส้ม โดยปูนขาวจะช่วยให้การปรับสภาพน้ำให้เหมาะกับการตกตะกอนและสารส้มจะช่วยให้ตะกอนในน้ำรวมตัวกันแล้วตกตะกอนได้ดียิ่งขึ้น โดยน้ำใสในส่วนบนจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ซึ่งระหว่างบ่อตกตะกอน 1 และบ่อตกตะกอน 2 จะมีแผ่นดักจับคราบไขมันและน้ำมัน มีความกว้าง 1.20 เมตร ลึก 1.50 เมตร และหนา 2 นิ้ว มีคุณสมบัติในการดักจับคราบสิ่งสกปรกและคราบไขมัน โดยจะมีการถอดเปลี่ยนแผ่นดักจับคราบไขมันและน้ำมัน ตามสภาพการใช้งาน ส่วนตะกอนเศษถ่านหินได้กำหนดให้มีการขุดลอกบ่อตกตะกอนปีละ 2 ครั้ง โดยตะกอนเศษถ่านหินที่ขุดลอกขึ้นมาจะส่งกลับไปยังพื้นที่กองถ่านหิน

2) บ่อตกตะกอน 2 มีขนาดความจุของบ่อเท่ากับ 1,173 ลูกบาศก์เมตร เป็นส่วนที่ใช้กักเก็บน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ มีระยะเวลาเก็บกัก 16 ชั่วโมง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วโครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ได้แก่ ฉีดพรมพื้นที่กองถ่านหิน รดน้ำต้นไม้ และล้างล้อรถบรรทุก



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260



จุดที่ 1 รางรับน้ำหลักสำนักงาน



จุดที่ 2 รางรับน้ำหลังสำนักงาน



จุดที่ 3 รางรับน้ำข้างบ่อล้างล้อ



จุดที่ 4 รางรับน้ำสายพาน BCI



จุดที่ 5 บ่อบำบัดน้ำ 1



จุดที่ 6 บ่อบำบัดน้ำ 2



รูปที่ 1 แผนผังแสดงระบบระบายน้ำภายในพื้นที่คลังสินค้าอยุธยา



รูปที่ 2 แผนผังการบริหารจัดเก็บน้ำภายในท่าเรือและการนำกลับมาใช้ใหม่



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

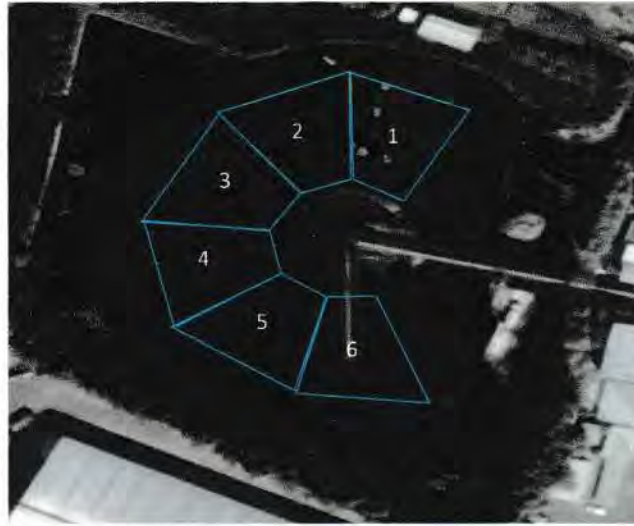
## ภาคผนวก 2-8

---

### บันทึกอุณหภูมิของกองถ่านหิน



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... ๖ กรกฎาคม ๖๗



ลำดับพื้นที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.2		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	56.7		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	57.2		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.8		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	41.6		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.3		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	38.1		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	46.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	36.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.2		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	51.8		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.4		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.5		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	46.7		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	57.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.4		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	34.1		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.2		

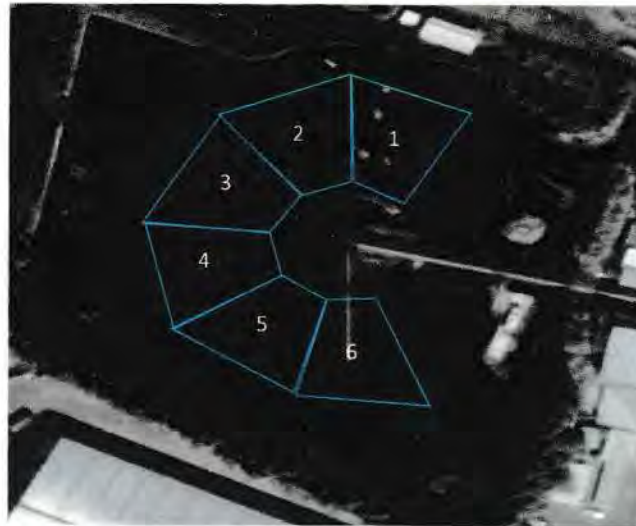
ผู้บันทึก... วันที่ 6 ม.ค 67 เวลา 10:30 น.

ผู้ตรวจสอบ... วันที่ 6/1/67 เวลา 10:35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... ๑๓ ธ.ค. ๖๗ .....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
๒	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.3		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	47.7		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	42.8		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	38.9		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	41.8		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	44.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.3		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	48.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.2		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	36.1		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	32.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.8		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	49.6		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	42.7		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	3	ไม่มีกองถ่าน	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

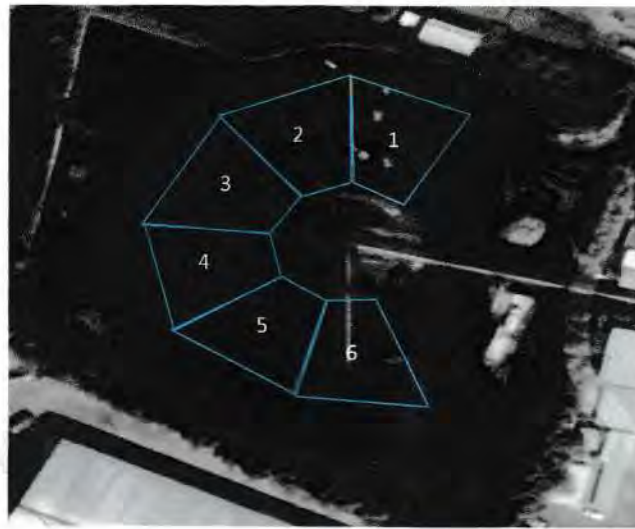
ผู้บันทึก: ..... วันที่ 13 ธ.ค. ๖๗ เวลา ๐๙:๓๐ น.

ผู้ตรวจสอบ: ..... วันที่ 13/1/๖๗ เวลา ๑.๑๕ น.

- หมายเหตุ :
- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
  - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
  - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
  - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....มกราคม 67



ลำดับพื้นที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	31.4		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	34.6		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	38.5		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	42.3		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	47.1		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	36.9		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.6		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	34.8		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	37.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.6		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	48.3		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	44.2		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ถังเก็บน้ำฝน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

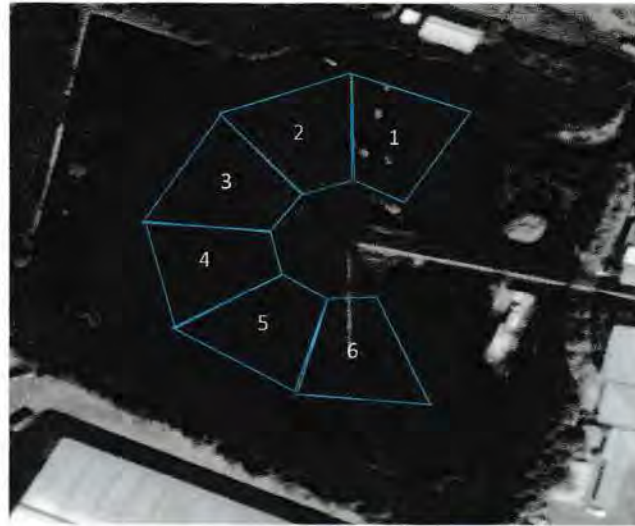
ผู้บันทึก..... วันที่ 20 ม.ค. 67 เวลา 09:00 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 20/1/67 เวลา 9.05 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....สิงหาคม 67.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>4</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		✓ ไม่ผิดปกติ	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.6		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	54.1		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.2		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.3		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	52.8		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		✓ ไม่ผิดปกติ	
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก.....วันที่ 27.8.67 เวลา 11:30 น.

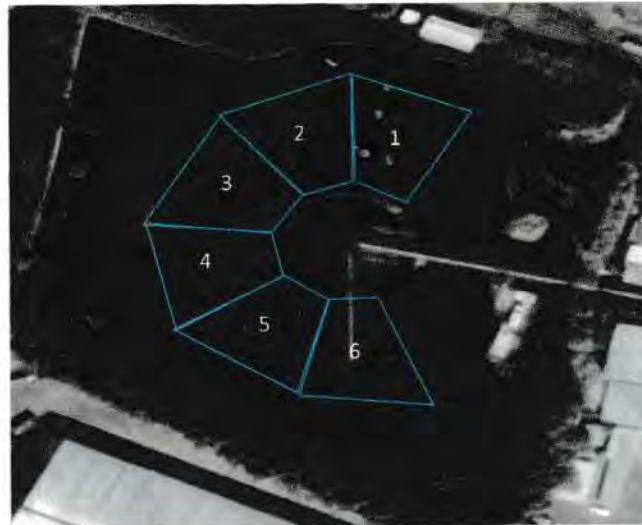
ผู้ตรวจ.....วันที่ 27/8/67 เวลา 17.35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบกองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... กุมภาพันธ์ 67

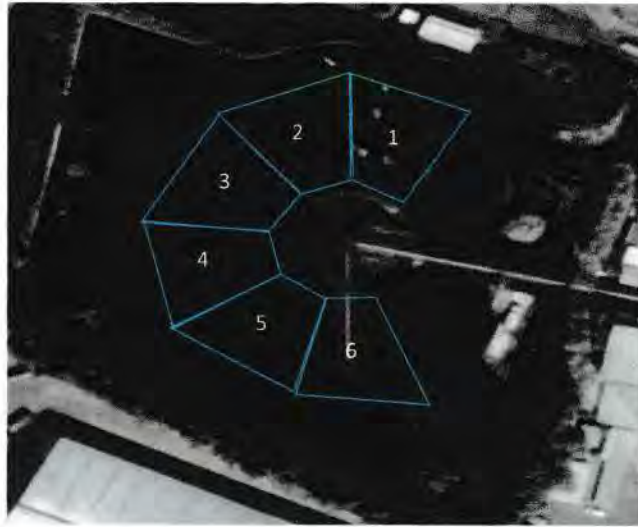


สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	* 2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.6		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	57.2		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.1		
	* 3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	63.4		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	51.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.3		
	* 4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	42.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	53.1		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	45.6		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก: [redacted] วันที่ 4/2/67 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจ: [redacted] วันที่ 4/2/67 เวลา 9.32 น.

- หมายเหตุ :
- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
  - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
  - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
  - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



ลำดับพื้นที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.5		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	46.9		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	42.5		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	43.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.8		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก..... วันที่ 11/2/67 เวลา 10:00 น.

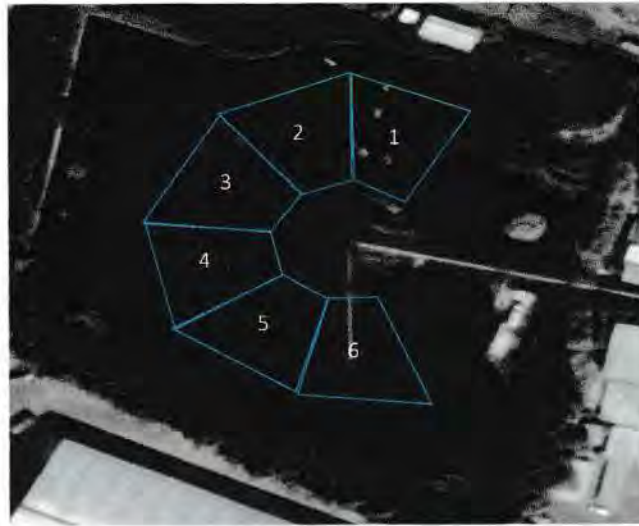
ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 11/2/67 เวลา 10:05 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... กุมภาพันธ์ 67

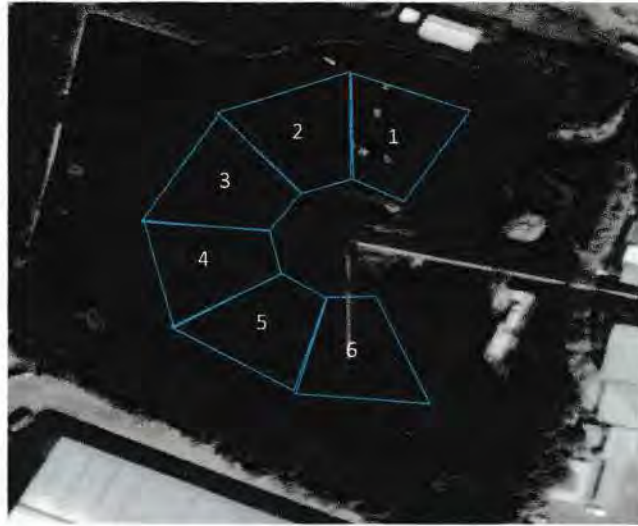


สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	57.6		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	63.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	67.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก [redacted] วันที่ 18/2/67 เวลา 10:30 น.

ผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 18/2/67 เวลา 10:36 น.

- หมายเหตุ :
- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
  - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
  - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
  - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.6		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	36.7		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	45.4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.2		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	47.6		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	38.5		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.6		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	37.7		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.5		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	42.3		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	41.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.8		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	59.4		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	56.7		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.3		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	42.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	46.7		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	45.9		

ผู้บันทึก... วันที่ 25/2/67 เวลา 09:30 น.

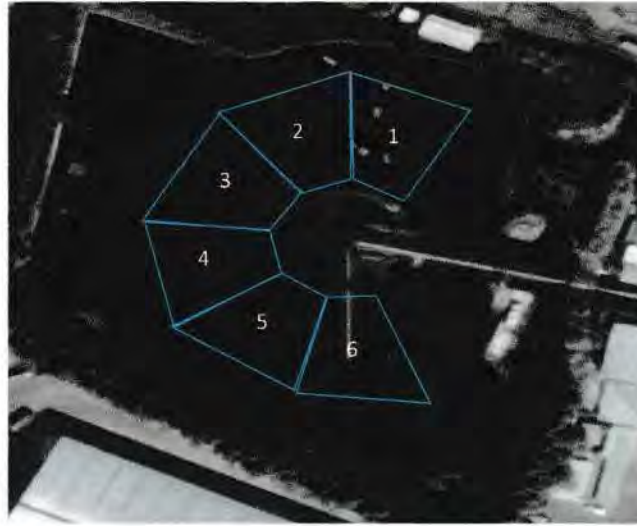
ผู้ตรวจสอบ... วันที่ 25/2/67 เวลา 9.35 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... สิงหาคม 67 .....



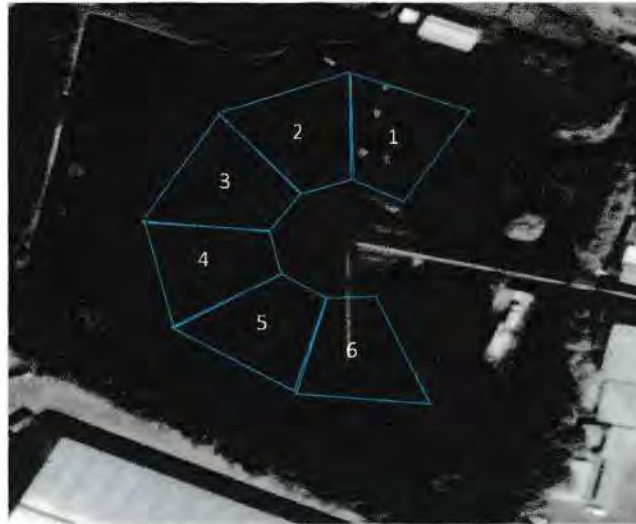
สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.4		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	46.7		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.1		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.3		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	39.4		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.6		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	38.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีผิดปกติ	
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก [REDACTED] วันที่ 6/8/67 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจ [REDACTED] วันที่ 6/8/67 เวลา 10.05 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกิน 60 องศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือเข้ามาทำการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>2</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	62.5		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	59.8		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.6		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	36.4		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	37.6		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

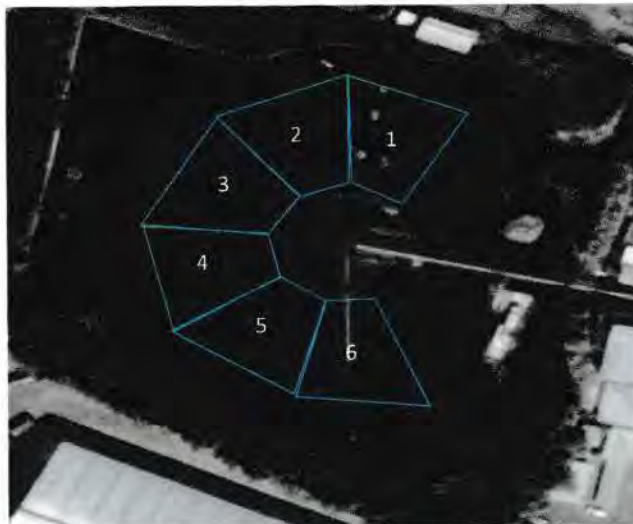
ผู้บันทึก... วันที่ 13/3/67 เวลา 09.30 น.

ผู้ตรวจสอบ... วันที่ 17/3/67 เวลา 9.35 น.

- หมายเหตุ :**
- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
  - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
  - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
  - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน... สิงหาคม 67 .....



ลำดับพื้นที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	★ 2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	69.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	59.6		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.8		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

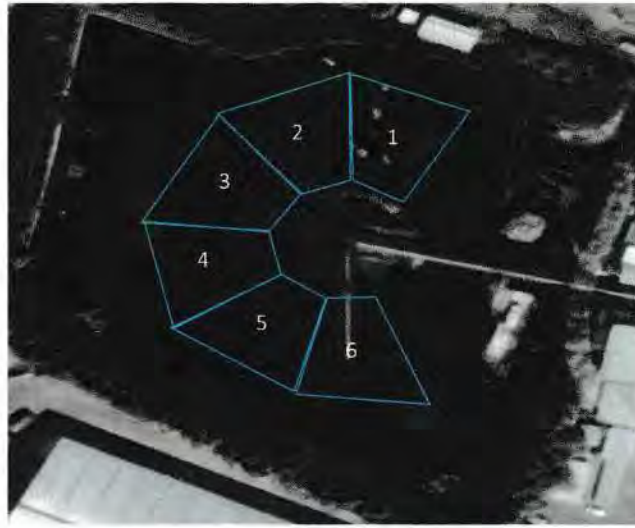
ผู้บันทึก.....วันที่ 20/3/67 เวลา 11:00 น.

ผู้ตรวจสอบ.....วันที่ 20/3/67 เวลา 11:05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....<sup>๒</sup> มีนาคม ๖๗



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.3		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	43.6		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.7		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	31.7		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	36.5		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.9		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	32.3		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	37.8		

ผู้บันทึก.....วันที่ 27/3/67 เวลา 10:30 น.

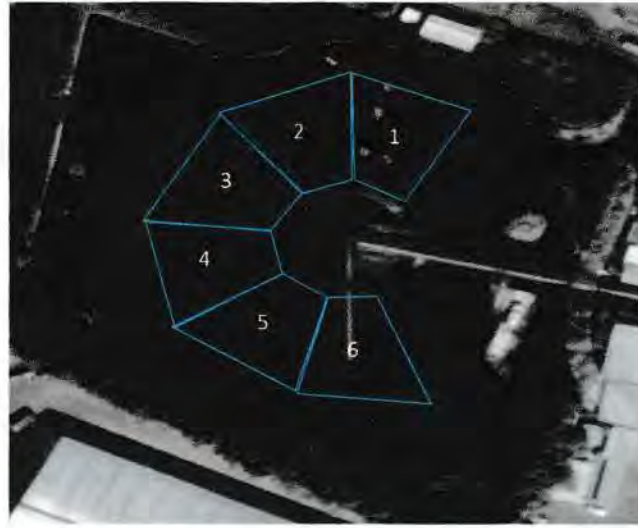
ผู้ตรวจ.....วันที่ 27/3/67 เวลา 10:35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกอง ใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน...พฤษภาคม 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.8		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	48.4		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	51.6		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.7		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	48.8		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.1		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.8		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	57.8		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.4		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	61.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	63.3		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	57.8		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.1		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	36.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.4		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	58.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	36.8		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	54.7		

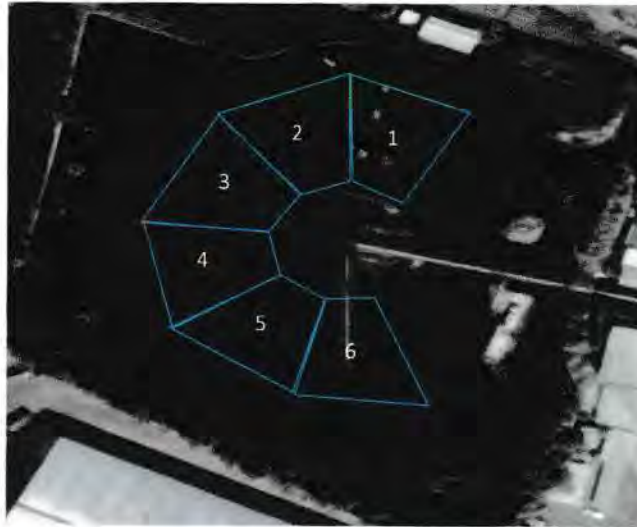
ผู้บันทึก: [REDACTED] วันที่ 5/4/67 เวลา 10:30 น.

ผู้ตรวจสอบ: [REDACTED] วันที่ 5/4/67 เวลา 10:35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... 14 เมษายน 67



ลำดับพื้นที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.9		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	52.4		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	53.3		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.7		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	45.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	57.9		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	48.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.1		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.2		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	48.4		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.6		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	52.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	48.7		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.3		

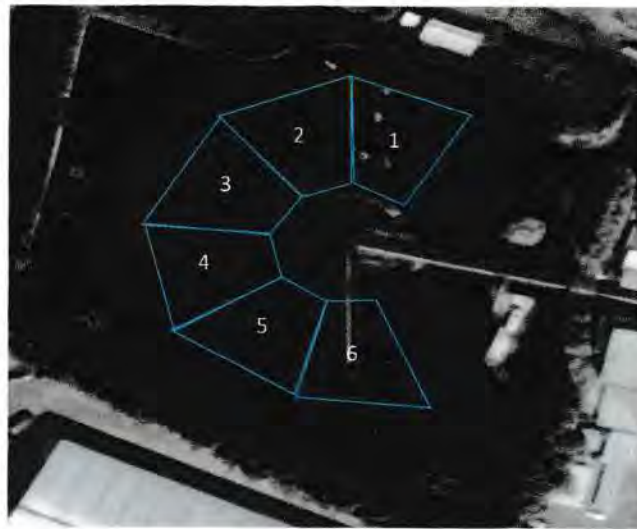
ผู้บันทึก..... วันที่ 12/4/67 เวลา 11:30 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 12/4/67 เวลา 11:35 น.

- หมายเหตุ :
- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
  - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
  - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
  - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....มิถุนายน ๖๗



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่านใหม่	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	49.5		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	37.8		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.4		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	47.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	54.9		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	49.2		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.4		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	43.6		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	38.1		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่านใหม่	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

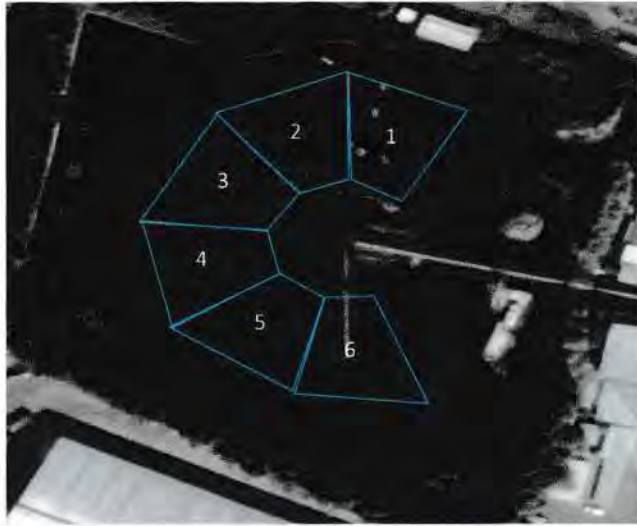
ผู้บันทึก.....วันที่ 19/4/67.....เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจ.....วันที่ 19/4/67.....เวลา 10:05 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน..... ๒๕๖๗ ๒๖ ๖๗



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
4	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	56.4	ไม่มีกองถ่าน	
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	55.1		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	45.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	47.6		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	56.4		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.7		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	49.1		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.8		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

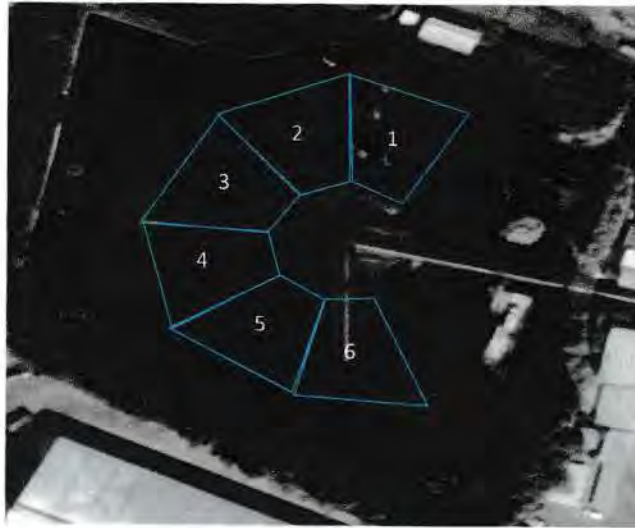
ผู้บันทึก..... วันที่ 26/4/67 เวลา ๐๙:3๐ น.

ผู้ตรวจ..... วันที่ 26/4/67 เวลา ๙.35 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้





สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.2	ไม่มีกองถ่าน	
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	36.7		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.4		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.7		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	52.8		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก.....วันที่ 4/5/67 เวลา 10:30 น.

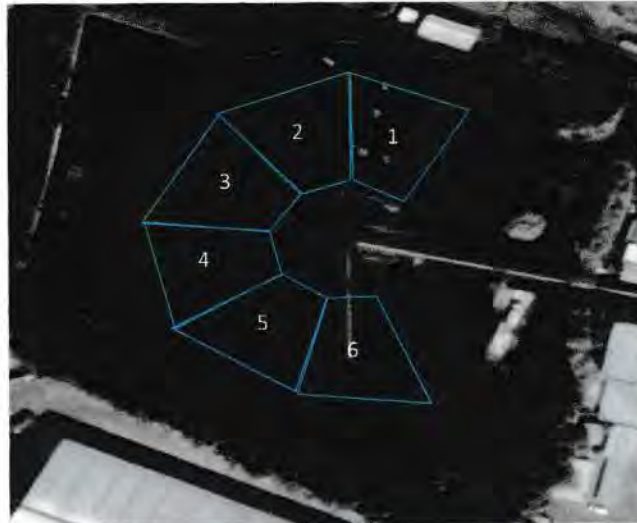
ผู้ตรวจ.....วันที่ 4/5/67 เวลา 10:35 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) ได้เก็บตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....พฤษภาคม 167.....



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>2</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่ผิดปกติ	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่ผิดปกติ	
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	53.4		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	51.3		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	48.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่ผิดปกติ	
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่ผิดปกติ	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

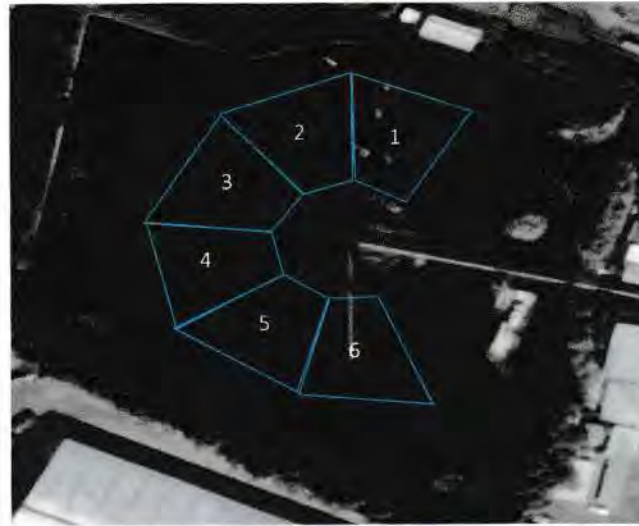
ผู้บันทึก.....วันที่ 11/5/67 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจสอบ.....วันที่ 11/5/67 เวลา 09:35 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบบ้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน พฤษภาคม/67



ลำดับที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		1.2 ด้านบนกองถ่าน			
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	43.6		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.8	ไม่มีกองถ่าน	
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	37.9		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก. [REDACTED] วันที่ 18/5/67 เวลา 10:00 น.

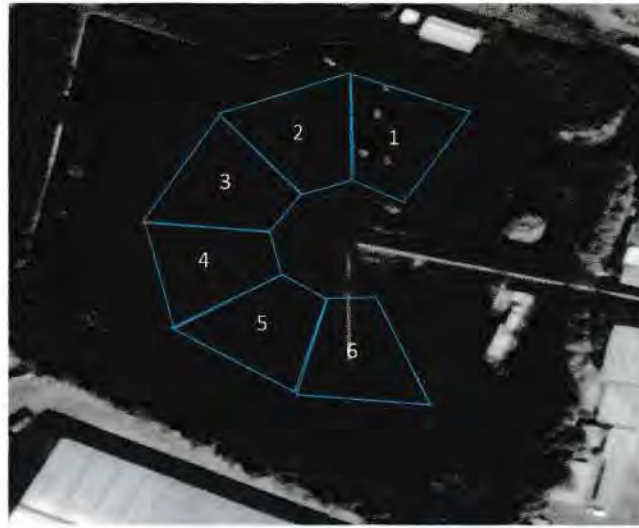
ผู้ตรวจ. [REDACTED] วันที่ 18/5/67 เวลา 10:05 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน.....พฤษภาคม ๒๕๖๗



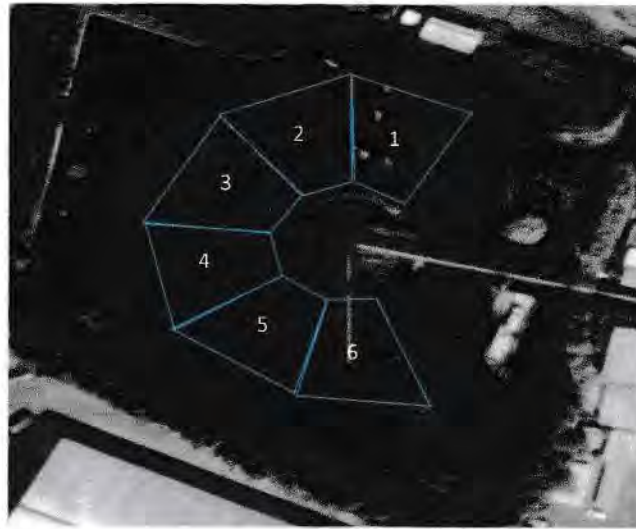
สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
๕	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.8		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	45-3		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	42.1		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		2.2 ด้านบนกองถ่าน			
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		3.2 ด้านบนกองถ่าน			
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	32.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	34-2		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	31.1		

ผู้บันทึก.....วันที่ 25/5/67 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจ.....วันที่ 25/5/67 เวลา 9:35 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสุ่มตรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
1	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	49.5		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	39.1		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	36.2		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	34.3		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	35.1		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.2		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	37.6		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	31.3		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.8		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	43.7		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.6		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	31.6		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	32.3		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	41.4		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน	39.1		
		6.2 ด้านบนกองถ่าน	41.8		
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.2		

ผู้บันทึก.....วันที่ 6/8/67 เวลา 09:00 น.

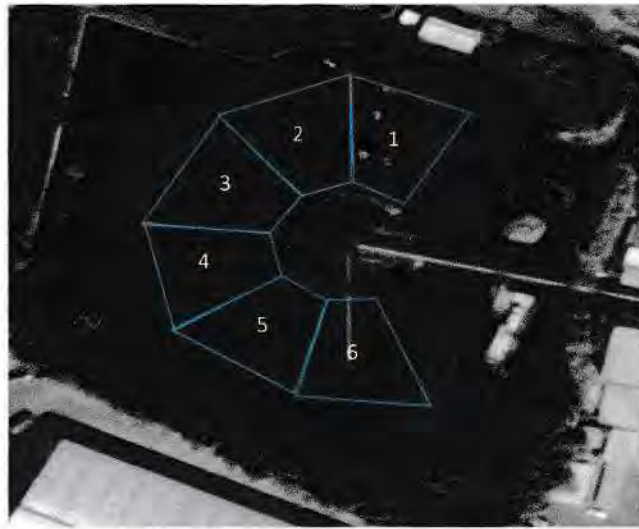
ผู้ตรวจ.....วันที่ 6/8/67 เวลา 09:00 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกลสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้



การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน สิงหาคม 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
2	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	36.7		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	47.1		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.2		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	43.4		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	51.2		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	48.1		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	46.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	39.7		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	43.4		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	41.2		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	45.9		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน	31.7		
		5.2 ด้านบนกองถ่าน	57.2		
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.3		
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน		77 องศา	
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

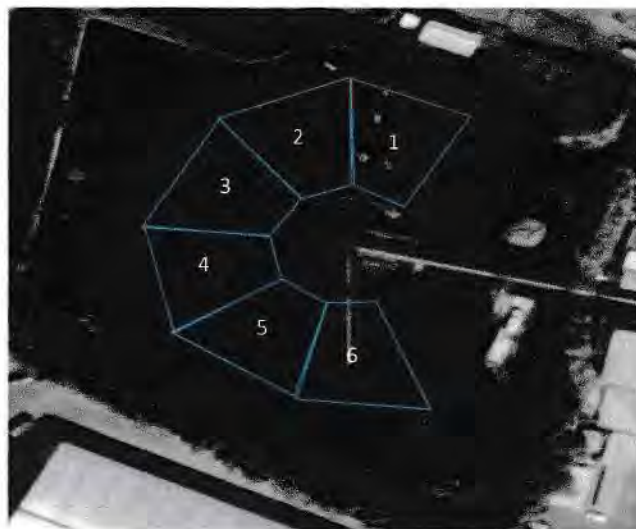
ผู้บันทึก..... วันที่ 13/8/67 เวลา 10:00 น.

ผู้ตรวจสอบ..... วันที่ 13/8/67 เวลา 10.05 น.

**หมายเหตุ :**

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน มิถุนายน 67



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
3	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	54.4		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	58.1		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	46.4		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.7		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	36.4		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	31.2		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	46.4		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	43.2		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	38.2		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน	41.2		
		4.2 ด้านบนกองถ่าน	45.1		
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน	45.4		
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

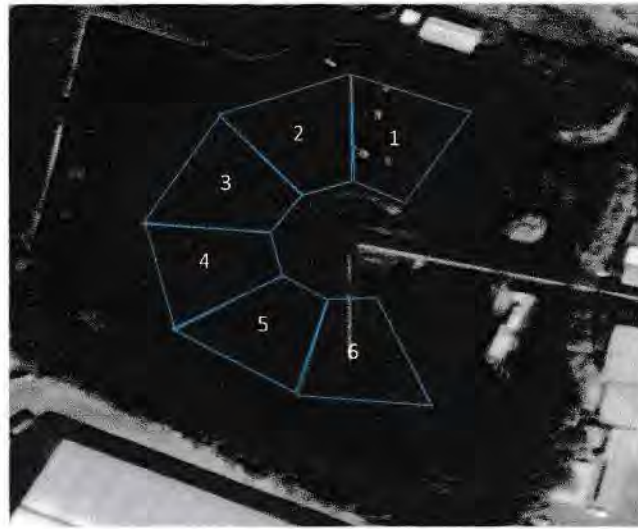
ผู้บันทึก [redacted] วันที่ 20.6.67 เวลา 10:30 น.

ผู้ตรวจ [redacted] วันที่ 20/6/67 เวลา 10.35 น.

หมายเหตุ :

- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
- 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
- 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
- 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้

การตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินคลังสินค้าอยุธยา ประจำเดือน...สิงหาคม 67...



สัปดาห์ที่	พื้นที่	ตำแหน่ง	อุณหภูมิสูงสุด	ลักษณะผิดปกติ	การแก้ไข
<u>4</u>	1	1.1 ด้านหน้ากองถ่าน	29.2		
		1.2 ด้านบนกองถ่าน	29.4		
		1.3 ด้านหลังกองถ่าน	31.3		
	2	2.1 ด้านหน้ากองถ่าน	36.4		
		2.2 ด้านบนกองถ่าน	37.2		
		2.3 ด้านหลังกองถ่าน	34.6		
	3	3.1 ด้านหน้ากองถ่าน	47.2		
		3.2 ด้านบนกองถ่าน	41.4		
		3.3 ด้านหลังกองถ่าน	39.1		
	4	4.1 ด้านหน้ากองถ่าน		ไม่มีกองถ่าน	
		4.2 ด้านบนกองถ่าน			
		4.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	5	5.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		5.2 ด้านบนกองถ่าน			
		5.3 ด้านหลังกองถ่าน			
	6	6.1 ด้านหน้ากองถ่าน			
		6.2 ด้านบนกองถ่าน			
		6.3 ด้านหลังกองถ่าน			

ผู้บันทึก: [redacted] วันที่ 27.8.67 เวลา 09:30 น.

ผู้ตรวจ: [redacted] วันที่ 27/8/67 เวลา 0.35 น.

- หมายเหตุ :
- 1) เดินสำรวจวัดอุณหภูมิระยะห่างทุกๆ 2 เมตร รอบกองถ่านหิน
  - 2) ลักษณะผิดปกติ เช่น มีควันขึ้น, ถ่านติดไฟ, มีกลิ่นเหม็นไหม้
  - 3) ติดตามตรวจวัดอุณหภูมิของกองถ่านหินอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง
  - 4) กรณีกองถ่านหินมีอุณหภูมิเกินหกสิบห้าองศาเซลเซียสขึ้นไป ต้องคัดแยกถ่านหินออกจากกองหรือใช้มาตรการอื่นเพื่อป้องกันการลุกไหม้





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธณวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-9

---

### ใบรายงานการบริการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)





88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

### บันทึกการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

[illegible]



บริษัท ธนวัชรนครมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากฉั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจสอบเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน มกราคม 2567



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



บ่อบด



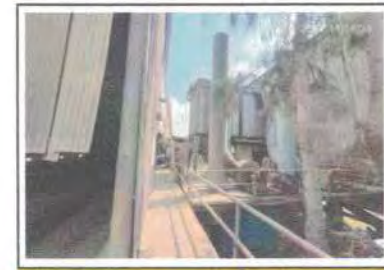
ท่อสาย Pluse Valve



ตู้ควบคุม ไฟฟ้า



ตู้ควบคุม ไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

(ศพน)

(นางสาวณัฐวรรณเรตต์ อารยธรรมภรณ์)  
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นายเอกพล เมฆานพคตร)  
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

(นางสาวสายหยุด ทิพนะ)  
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



### บันทึกการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

[illegible]

ผู้อนุมัติ/วันที่





บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน กุมภาพันธ์ 2567



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



ปั๊มน



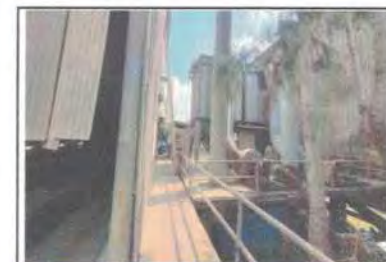
ถังยา Pluse Valve



ผู้ควบคุมไฟฟ้า



ผู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้นที่

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

(นางสาวณัฐวรรณเรวัต อารยธรรมาภรณ์)  
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า 8/3

(นายเอกพล เมฆานพิกตร)  
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

(นางสาวสายหยุด ทัพณะ)  
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป





### บันทึกการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

EIA-MT-05 Rev.00 ภาคผนวก 2-9



บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน มีนาคม 2567



Motor Blower



สวิตช์ Motor Blower



Motor Rotary



ปั๊มลม



ท่อทาง Pluse Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

(ทพ.น.)

(นางสาวณัฏฐวรรณรัชต์ อารยธรรมภรณ์)  
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นายเอกพล เมฆานพิกตร)  
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

(นางสาวสายหยุด ทิปะณะ)  
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป







บริษัท ชนวิวัฒน์มงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากอ้น อำเภอหนองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน เมษายน 2567



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



ถังเก็บ



10014 Phase Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

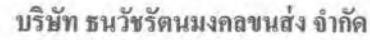
บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมาภรณ์)  
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า 7/5

(นายเอกพล เมฆานพัตร์)  
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)  
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



### บันทึกการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

EIA-MT-05 Rev.00 ภาคผนวก 2-9





บริษัท ธนวัชรนิคมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อําเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน พฤษภาคม 2567



Motor Blower



สายพ่น Motor Blower



Motor Rotary



บ้มน



ท่อยาง Plug Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

(นางสาวสุวิมล แร่แร่ อภิธรรมกร)

(นายเอกพล เมธาบุพการ)

(นางสาวสายหยุด ทบะนะ)

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป





บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter)

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน	
		ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ
1	ตรวจเช็ค Motor Blower	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2	ตรวจเช็ค Bearing Blower พร้อมอัดจารบี	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3	ตรวจเช็ค สายพาน Motor Blower	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
4	ตรวจเช็ค Motor Rotary	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
5	ตรวจเช็ค Bearing Rotary พร้อมอัดจารบี	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
6	ตรวจเช็ค Pluse Valve	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
7	ตรวจเช็ค ท่อยาง Pluse Valve	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
8	ตรวจเช็ค Vacuum gega	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
9	ตรวจเช็ค บีมลม	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
10	ตรวจเช็คตู้ควบคุมไฟฟ้า พร้อมทำความสะอาด	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
11	อื่นระบุ												

ผู้บันทึก/วันที่

ผู้ตรวจสอบ/วันที่

ผู้อนุมัติ/วันที่



บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

รูปภาพการตรวจเช็คเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เดือน มิถุนายน 2567



Motor Blower



สายพาน Motor Blower



Motor Rotary



ปั๊มลม



ท่อทาง Pluse Valve



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ตู้ควบคุมไฟฟ้า



ความสะอาดพื้น

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

(นางสาวณัฐวรรณเขต อารยธรรมภรณ์)

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นางสาวสายหยุด ทิปะนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-10

---

ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ



ใบอนุญาตประกอบกิจการ  
ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย  
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-11

---

### สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)

สัญญาจ้างขนส่ง (เรือลากจูงและเรือลำเลียง)  
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย  
ตามกฎหมาย)





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-12

---

ผังระบบระบายน้ำ



**สัญลักษณ์**

- บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)
- บ่อคอนกรีต
- บ่อหน่วงน้ำ
- บ่อดักตะกอน 1
- บ่อดักตะกอน 2

สัญลักษณ์	ความหมาย
→	ทิศทางการไหลของน้ำ
MH	บ่อคอนกรีต 0.80x0.90 ม.
— (black)	ท่อ คสล. ๑ 0.80 ม.
— (cyan)	รางระบายน้ำขนาด 0.30
— (brown)	รางระบายน้ำขนาด 0.35
— (magenta)	รางระบายน้ำขนาด 0.40
— (red)	รางระบายน้ำขนาด 0.50
— (blue)	รางระบายน้ำขนาด 0.70
— (green)	รางระบายน้ำขนาด 0.90
— (dark red)	รางคั้นระบายน้ำ

ผังแสดงระบบระบายน้ำของโครงการในปัจจุบัน  
มาตราส่วน 1:1250



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสัง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-13

---

ใบอนุญาตขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



ใบอนุญาตชุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ  
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย  
ตามกฎหมาย)

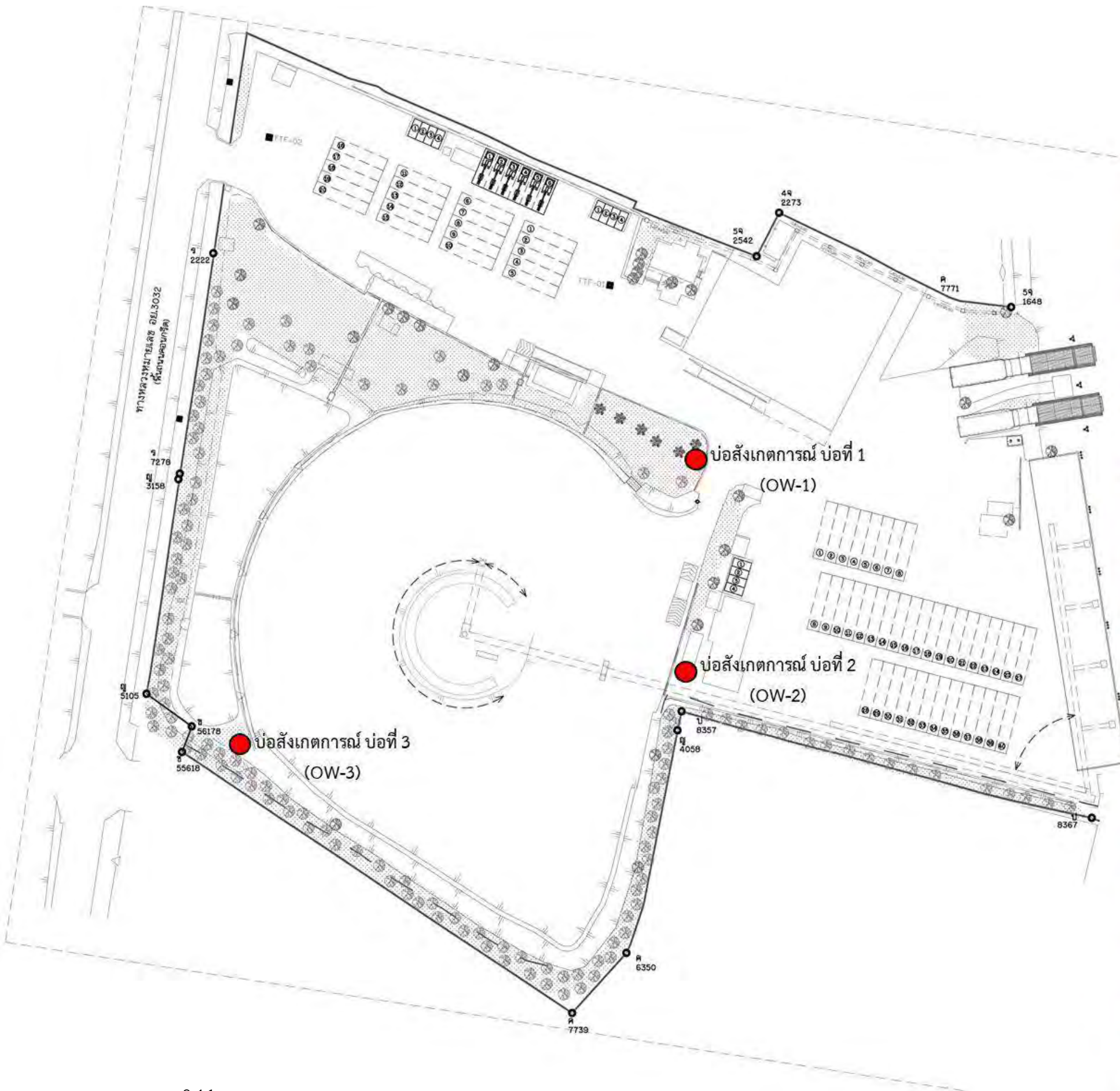


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-14

---

ผังตำแหน่งบ่อสังเกตการณ์



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 1 (OW-1)



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 2 (OW-2)



บ่อสังเกตการณ์ บ่อที่ 3 (OW-3)





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-15

---

ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล  
(เรือลากจูง)

ใบประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกล

(เรือลากจูง)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-16

---

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล  
(เรือลำเลียงสินค้า)



ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่ไม่ใช่เรือกล  
(เรือลำเลียงสินค้า)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย  
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวิชัยเหมืองแร่ จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-17

---

แผนปฏิบัติการประจำทำเหมืองเพื่อป้องกันและ  
ขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์  
และสารอันตราย



# แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ

บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด





## สารบัญ

### หน้า

1. บทนำ.....	1
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของแผน.....	1
1.3 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ .....	1
1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง .....	3
2. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.....	8
2.1 องค์กรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย .....	8
2.2 แผนปฏิบัติการ.....	10
2.3 แผนการสนับสนุนและส่งเสริมการดำเนินงาน .....	17
2.4 แผนการอบรมและฝึกซ้อม .....	18
3. การปฏิบัติการ .....	19
3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ.....	19
3.2 การขอความช่วยเหลือ .....	19
3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล .....	19
3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่.....	20
4. การรายงานและการสื่อสาร .....	21
4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น .....	21
4.2 แบบรายงานเหตุการณ์.....	21
4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์.....	21
5. งานธุรการและงานสนับสนุน .....	22
5.1 ค่าใช้จ่าย.....	22
5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย .....	22
5.3 การปรับปรุงแผน .....	22



## สารบัญตาราง

### หน้า

ตารางที่ 1.4-1	ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น .....	3
ตารางที่ 1.4-2	การแบ่งระดับสำหรับการกลั่นกรองผลที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยง .....	4
ตารางที่ 1.4-3	เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม .....	5
ตารางที่ 1.4-4	สถิติการรั่วไหลของน้ำมัน .....	6
ตารางที่ 1.4-5	เมตริกซ์ความเสี่ยง – การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย.....	7

## สารบัญรูปภาพ

## หน้า

รูปที่ 2.1-1	แผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร .....	8
รูปที่ 2.2.2-1	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ.....	12
รูปที่ 2.2.2-2	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร .....	13
รูปที่ 2.2.2-3	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร.....	14
รูปที่ 2.2.2-4	แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร .....	15



### สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก 1	แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ
ภาคผนวก 2	ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อุทกวิทยา อุตุนิยมวิทยาของพื้นที่
ภาคผนวก 3	แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ
ภาคผนวก 4	รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก 5	รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ
ภาคผนวก 6	แผนผังการสื่อสาร



## แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

### 1. บทนำ

#### 1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

- ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด (ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก)
- ที่ตั้ง : เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- ลักษณะ/ชนิดสินค้าที่ขนถ่าย : ถ่านหินและปูนเม็ด
- ปริมาณที่ครอบครอง/ลักษณะการเก็บรักษา : ถ่านหินมีการจัดเก็บถ่านหินในพื้นที่กองถ่านหินขนาด 14,941 ตารางเมตร สามารถเก็บถ่านหินได้ประมาณ 70,000 ตัน
- ระบบการขนถ่าย :
  - ถ่านหิน : การขนถ่ายถ่านหินมี 2 รูปแบบ ได้แก่ การขนถ่ายสินค้าขึ้นจากเรือลงสู่รถบรรทุกโดยตรง และการขนถ่ายถ่านหินขึ้นจากเรือลงสู่ระบบสายพานลำเลียง เพื่อลำเลียงถ่านหินจากหน้าท่าเทียบเรือไปยังพื้นที่กองถ่านหิน
  - ปูนเม็ด : ใช้รถบรรทุกเทสินค้าผ่านโกรกลงสู่เรือลำเลียง

#### 1.2 วัตถุประสงค์ของแผน

เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานและหน้าที่รับผิดชอบให้สามารถป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติและสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช 2456

#### 1.3 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ฉบับนี้ (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “แผนปฏิบัติการฯ”) จะใช้ในการปฏิบัติการขจัดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำที่เกิดขึ้นในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด (ภาคผนวก 1 แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการฯ)

สำหรับข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ภาคผนวก 2 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม อุทกวิทยา อุตุณิยมวิทยาของพื้นที่) มีรายละเอียดดังนี้

### 1) ความกว้าง ความลึกของน้ำ ลักษณะพื้นที่ท้องน้ำ

จากการสำรวจรูปตัดลำน้ำแม่น้ำป่าสักบริเวณทางด้านเหนือน้ำและด้านท้ายน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ (ภาคผนวก 2-1 การสำรวจรูปตัดลำน้ำ) พบว่า

- ความกว้างของแม่น้ำป่าสักบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในช่วง 94.31-105.66 เมตร
- ความลึกบริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือมีค่าอยู่ในช่วง -3.29 ถึง -3.43 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง
- ความลึกบริเวณกึ่งกลางแม่น้ำมีค่าอยู่ในช่วง -5.55 ถึง -5.93 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง

### 2) ลักษณะการขึ้นลงของน้ำ ทิศทางกระแสน้ำ

จากการสำรวจกระแสน้ำบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ภาคผนวก 2-2 การสำรวจกระแสน้ำ) พบว่า กระแสน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักมีการไหล 2 ทิศทาง คือ ทิศเหนือไปทิศใต้ และทิศใต้ไปทิศเหนือ (เนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน)

- ในช่วงฤดูน้ำหลาก มุมของกระแสน้ำบริเวณเหนือท่าเทียบเรือ มีค่า 177.09 และ 357.09 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 112.71 ลบ.ม./วินาที ส่วนบริเวณท้ายท่าเทียบเรือมีค่า 85.32 และ 265.32 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 103.06 ลบ.ม./วินาที

- ในช่วงฤดูน้ำแล้ง มุมของกระแสน้ำบริเวณเหนือท่าเทียบเรือ มีค่า 177.09 และ 357.09 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 84.30 ลบ.ม./วินาที ส่วนบริเวณท้ายท่าเทียบเรือมีค่า 175.32 และ 355.32 องศา และปริมาณการไหลของแม่น้ำป่าสักเฉลี่ยราย 25 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 83.66 ลบ.ม./วินาที

### 3) ทิศทางลม

จากสถิติภูมิอากาศในคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2549-2563) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ภาคผนวก 2-3) พบว่า ความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปีมีค่าเท่ากับ 2.9 นอต หรือประมาณ 1.49 เมตร/วินาที ส่วนความเร็วลมสูงสุดอยู่ที่เดือนพฤษภาคมและเดือนกรกฎาคม มีค่าเท่ากับ 38 นอต หรือประมาณ 19.55 เมตร/วินาที

### 4) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำที่ควรได้รับการปกป้องเป็นพิเศษ

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- สัตว์หน้าดิน
- ลูกปลาและไข่ปลา
- พรรณไม้น้ำ

#### 1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

การประเมินความเสี่ยงก่อนกำหนดป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าเทกอง (ถ่านหินและปูนเม็ด) จะพิจารณาจากการประเมินโอกาสที่เหตุการณ์นั้นจะเกิดขึ้น และระดับนัยสำคัญของผลที่เกิดขึ้น

##### 1.4.1 ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น

ความถี่จะพิจารณาจากความน่าจะเป็นของเหตุการณ์ที่จะเกิดความเสี่ยง เช่น การถ่ายเทของเสียออกจากเรือเกิดความเสียหายนำไปสู่การปล่อยสารที่อาจเป็นอันตรายออกสู่สิ่งแวดล้อม และ/หรือผลกระทบต่อประชาชน การกลั่นกรองความถี่และความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้นแสดงไว้ดังตารางที่ 1.4-1 ซึ่งจะนำความน่าจะเป็นนั้นมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้ก่อนแล้ว หากความน่าจะเป็นนั้นไม่ได้สูงเกินกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ (หรืออยู่ในระดับที่ยอมรับได้) จะไม่นำเหตุการณ์นี้มาพิจารณาต่อไป

ตารางที่ 1.4-1 ความถี่/ความน่าจะเป็นที่เหตุการณ์หรือความเสี่ยงนั้นจะเกิดขึ้น

	0	1	2	3	4	5
	ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
โอกาสที่จะเกิด	1 ใน 100,000 – 1,000,000	1 ใน 10,000 – 100,000	1 ใน 1,000 – 10,000	1 ใน 100 – 1,000	1 ใน 10 – 100	1 ใน 1
ความถี่	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งใน 10 ปี	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อโครงการหรือต่อปี	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อเดือน	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อสัปดาห์	เกิดขึ้นหนึ่งครั้งต่อวัน	เกิดขึ้นอย่างต่อเนือง

##### 1.4.2 ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง

ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยงจะถูกระบุโดยประเมินจากผลที่เกิดขึ้นของความเสี่ยงนั้น เช่น การบาดเจ็บซึ่งเป็นผลมาจากการรั่วไหลของสารเคมี เป็นต้น การกลั่นกรองผลที่เกิดขึ้นนี้จะแบ่งเป็นระดับต่างๆ ตามที่แสดงไว้ดังตารางที่ 1.4-2 สำหรับเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งนั้น อาจมีระดับนัยสำคัญต่างกันในด้านสิ่งแวดล้อม (E) สังคม (S) สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (H) และชื่อเสียงของบริษัท (R) และจะนำระดับนัยสำคัญไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้แล้ว หากไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดไว้ก็ไม่ต้องนำมาพิจารณา

ตารางที่ 1.4-2 การแบ่งระดับสำหรับการกลั่นกรองผลที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยง

ระดับผลที่เกิดขึ้นจากความเสี่ยง				
ระดับผลกระทบที่เกิดขึ้น	สิ่งแวดล้อม (E)	สังคม (S)	สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (H)	ชื่อเสียงของบริษัท (R)
A+	ผลกระทบในระดับภูมิภาค เกิดผลกระทบในระยะยาว	เกิดการจลาจล ปิดท่าเทียบเรือ	เกิดการเสียชีวิตหลายราย ทั้งในและนอกสถานที่ หรือมีผู้ทุพพลภาพถาวร	เกิดความกังวลในระดับ นานาชาติ การร่วมทุน ที่สำคัญถูกยกเลิก
A	ผลกระทบในวงกว้าง เกิดผลกระทบในระยะยาว (หลายสิบปี)	เกิดการประท้วงของ ประชาชน ทำให้การขน ถ่ายสินค้าหยุดชะงัก บางส่วนสูญเสียคุณภาพ ชีวิต	เกิดการเสียชีวิตหรือ การทุพพลภาพถาวร หลายราย ในสถานที่	เกิดความกังวล ในระดับชาติอย่างคงที่ ผลกระทบในระยะยาว
B	ผลกระทบในระดับ ปานกลาง เกิดผลกระทบ ในระยะกลาง (หลายปี)	ถูกดำเนินอย่างเป็นทางการ มีผู้สูญเสียคุณภาพชีวิต มากกว่า 10 ราย	เกิดการเจ็บป่วยหรือ ทุพพลภาพอย่างรุนแรง	เกิดความกังวล ในระดับชาติ ในระยะปานกลาง การดำเนินงานถูกระงับ
C	ผลกระทบในระดับ ปานกลาง เกิดผลกระทบ ในระยะสั้น (หลายเดือน)	เกิดความเดือดร้อน รำคาญในระยะยาว มีผู้สูญเสียรายได้ มากกว่า 10 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือ การเจ็บป่วย ทำให้เกิด การสูญเสียเวลาทำงาน มากกว่า 4 วัน	เกิดความกังวลระดับ ภูมิภาคในระยะสั้น ถูกตรวจสอบ อย่างเคร่งครัด
D	ผลกระทบในระยะสั้น (หลายสัปดาห์)	เกิดความเดือดร้อน รำคาญชั่วคราว มีผู้ร้องเรียน มากกว่า 5 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือ เจ็บป่วย ทำให้เกิด การสูญเสียเวลาทำงาน น้อยกว่า 4 วัน	เกิดความกังวลในพื้นที่ ในระยะสั้น มีผลกระทบต่อ ทรัพย์สินบางส่วน
E	ผลกระทบเฉพาะในพื้นที่ (ในที่ตั้ง) เกิดผลกระทบ ชั่วคราว	เกิดความเดือดร้อน รำคาญชั่วคราว มีผู้ร้องเรียน น้อยกว่า 5 ราย	เกิดการบาดเจ็บหรือ เจ็บป่วย ที่ต้องได้รับการ ปฐมพยาบาลหรือได้รับ การรักษา	มีการกล่าวถึงเฉพาะ ในพื้นที่ การดำเนินการ สามารถดำเนินต่อไปได้ อย่างอิสระ ไม่ได้รับ ผลกระทบ
F	ไม่มีผลกระทบที่ตรวจพบ	ไม่มีการร้องเรียน	ไม่มีการบาดเจ็บ หรือเจ็บป่วย	ไม่มีการกล่าวถึง



#### 1.4.3 การจัดระดับนัยสำคัญของความเสี่ยงโดยใช้เมตริกซ์ความเสี่ยง

ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง สามารถกำหนดได้ด้วยการใช้เมตริกซ์ความเสี่ยง เพื่อเปรียบเทียบความน่าจะเป็นและผลที่เกิดขึ้น (ตารางที่ 1.4-3) เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยง ประกอบด้วย

**ระดับความน่าจะเป็น (แนวนอน)** แบ่งเป็น 5 ระดับ จาก 0 ถึง 5 (หัวข้อ 1.4.1) เพื่อแสดงระดับความถี่หรือความน่าจะเป็น โดยอิงอยู่กับหลักฐานหรือสถิติในอดีตที่แสดงว่าผลจากเหตุการณ์นั้นเกิดขึ้น

**ระดับผลที่เกิดขึ้น (แนวตั้ง)** แบ่งระดับเป็น A+ ถึง F (หัวข้อ 1.4.2) เพื่อแสดงระดับความรุนแรงที่เพิ่มขึ้น ผลที่เกิดขึ้นหมายถึงเหตุการณ์ซึ่งน่าเชื่อถือได้ว่าจะเกิดขึ้นจากอันตราย

จุดตัดระหว่างแนวตั้งและแนวนอนที่เลือกไว้สำหรับความเสี่ยงนั้น คือ ระดับนัยสำคัญของความเสี่ยง ดังนั้นเมื่อพิจารณาตำแหน่งของเหตุการณ์/ความเสี่ยงนั้นในเมตริกซ์ก็จะทราบถึงระดับนัยสำคัญได้ โดยจะพิจารณาว่าความเสี่ยงนั้นอยู่ในระดับที่ต่ำ ปานกลาง สูง รุนแรง หากความเสี่ยงอยู่ในระดับที่ปานกลางหรือสูงกว่าจะต้องมีแผนการจัดการหรือมาตรการขั้นตอนการปฏิบัติเฉพาะเพื่อลดความเสี่ยง

ตารางที่ 1.4-3 เมตริกซ์การประเมินความเสี่ยงทางสิ่งแวดล้อม

		ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้น					
		0	1	2	3	4	5
		ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
ผลที่เกิดขึ้น	A <sup>+</sup>						รุนแรง
	A						
	B				สูง		
	C			ปานกลาง			
	D						
	E	ต่ำ					
	F						

การประเมินความเสี่ยงจากการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ทั้งการประเมินเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณมีดังต่อไปนี้

จากสถิติน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) จากการบันทึกและเผยแพร่ของกรมเจ้าท่า (ที่มา : <https://www.md.go.th> เรียกข้อมูล ณ วันที่ 11 พฤษภาคม 2565) พบว่า

- สถิติน้ำมันรั่วไหลปี พ.ศ. 2562 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 4 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 3 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 เหตุการณ์ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณท่าเรือสลีปเวย์ 2 คลังปิโตรเลียมบางจาก (ปตท.) โดยมีสาเหตุมาจากเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ “ดราคอน 2” จม เป็นเรือสัญชาติไทย ประมาณ 100,000 ลิตร

- พ.ศ. 2561 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 2 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
  - พ.ศ. 2557-2560 ไม่ได้มีเผยแพร่ในเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า
  - พ.ศ. 2556 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 6 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณทุ่นรับน้ำมันดิบกลางทะเล (Single Point Mooring : SPM) รวมทั้งด้านเหนือและทิศทิศตะวันตกของเกาะเสม็ด มีสาเหตุมาจากการรั่วไหลจากท่อรับน้ำมันดิบขนาด 16 นิ้ว รั่วบริเวณทุ่น SPM ของบริษัท PTTGC ในพื้นที่จังหวัดระยอง ประมาณ 50 ต้น
  - พ.ศ. 2555 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 6 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
  - พ.ศ. 2554 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 3 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 2 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเคอร์รี่ สยามซีพอร์ต ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี มีสาเหตุมาจากการรั่วไหลจากเรือบรรทุกเหล็กสัญชาติปานามาชื่อ Unison Vigor จม จากการโดนกันกับเรือชื่อ Ocean Flavor ประมาณ 79 ต้น
  - พ.ศ. 2553 มีการบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 8 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 7 ครั้ง และเป็นการรั่วไหลระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 1 ครั้ง บริเวณห่างจากเกาะราชาใหญ่ทางด้านตะวันออกประมาณ 4 ไมล์ทะเล จ.ภูเก็ต มีสาเหตุมาจากการเรือบรรทุกน้ำมันชื่อ ส.โชคถาวร 6 จม เนื่องจากสภาพภูมิอากาศเลวร้ายและมีคลื่นลมแรง ประมาณ 40,000 ลิตร
  - พ.ศ. 2552 การบันทึกเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจำนวน 7 ครั้ง เป็นการรั่วไหลระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร
- ทั้งนี้ จากสถิติที่บันทึกไว้ พ.ศ. 2552–2562 เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลส่วนใหญ่เกิดจากเรือบรรทุกน้ำมัน โดยเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลทั้งหมดเกิดขึ้นจำนวน 37 ครั้ง เป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 1 ไม่เกิน 20,000 ลิตร จำนวน 33 ครั้ง ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุการปฏิบัติงานประจำวันซึ่งบุคลากรในหน่วยงานสามารถดำเนินการแก้ไขได้ และเป็นเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันที่อยู่ในระดับที่ 2 ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร จำนวน 4 ครั้ง (ตารางที่ 1.4-4) ซึ่งการเกิดเหตุการณ์ไม่ได้เกิดในบริเวณที่เดียวกันกับตำแหน่งเดิม สาเหตุเกิดจากเรือโดนกัน เรือจม การรั่วของท่อ และสภาพภูมิอากาศ โดยไม่มีสาเหตุมาจากการเข้าเทียบท่า

ตารางที่ 1.4-4 สถิติการรั่วไหลของน้ำมัน

ปริมาณการรั่วไหล	เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล (ครั้ง)						
	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2555	พ.ศ. 2554	พ.ศ. 2553	พ.ศ. 2552
ไม่เกิน 20,000 ลิตร	3	2	6	6	2	7	7
ระหว่าง 20,000 – 1,000,000 ลิตร	1	-	1	-	1	1	-
มากกว่า 1,000,000 ลิตร	-	-	-	-	-	-	-
รวมจำนวนการรั่วไหล	4	2	7	6	3	8	7

เมื่อพิจารณาจากสถิติน้ำมันรั่วไหลและการดำเนินการกิจการของท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักที่ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้ามาเทียบท่า ซึ่งจะมีเพียงเรือลำเลียงสินค้าเทกอง (ถ่านหินและปูนเม็ด) ที่มาจอดที่ท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าเท่านั้น โดยน้ำมันมีโอกาสรั่วไหลน้อยและเรือยนต์ลากจูงต้องถูกขนอย่างแรงจนเรือแตกหักบริเวณเครื่องยนต์ ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้นของการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายจึงจัดอยู่ในระดับ “ต่ำมาก”

หากเรือยนต์ลากจูงถูกขนอย่างแรงจนแตกหักบริเวณเครื่องยนต์จะทำให้เกิดปริมาณการรั่วไหลน้อย เนื่องจากถังน้ำมันของเรือยนต์ลากจูงมีขนาดประมาณ 200 ลิตร ดังนั้น ผลกระทบของการรั่วไหลที่เกิดขึ้นในกรณีที่รุนแรงที่สุดนั้น จึงมีผลกระทบในระยะสั้นต่อสิ่งแวดล้อม (D), เกิดความรำคาญชั่วคราวต่อชุมชน (D) การเจ็บป่วย/บาดเจ็บที่ต้องได้รับการปฐมพยาบาลหรือการรักษาทางสุขภาพอนามัยและความปลอดภัย (E) และทำให้เกิดความกังวลขึ้นในพื้นที่ในระยะเวลานั้น (D) ดังนั้น ความเสี่ยงของผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพอนามัยและความปลอดภัย และชื่อเสียงของบริษัทฯ จัดว่าอยู่ในระดับ “ต่ำ” (ตารางที่ 1.4-5)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย บริษัทฯ ได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ แม้ว่าเหตุการณ์นี้จะเกิดขึ้นได้ยากแต่หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นจะบริษัทฯ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไว้

**กล่าวโดยสรุป การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย จัดว่ามีนัยสำคัญต่ำ แต่ความเสี่ยงสามารถป้องกันและแก้ไขได้**

ตารางที่ 1.4-5 เมทริกซ์ความเสี่ยง – การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

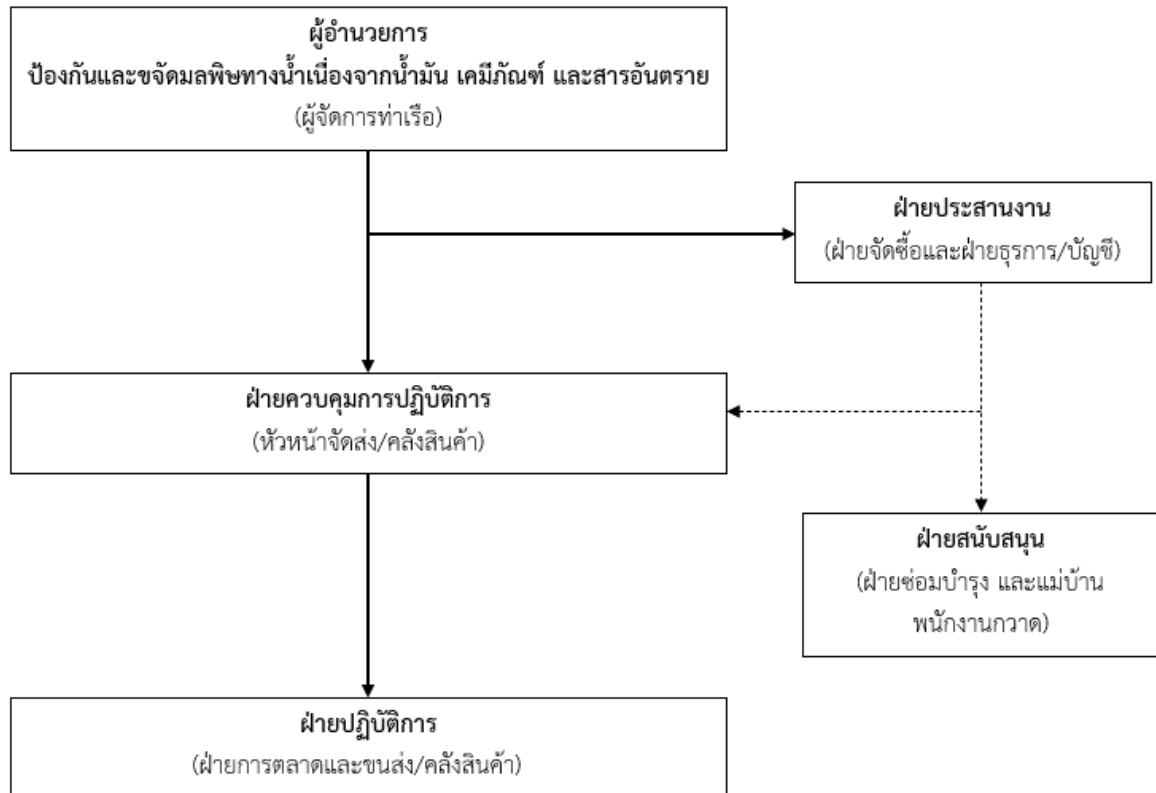
		ความถี่/โอกาสที่จะเกิดขึ้น					
		0	1	2	3	4	5
		ต่ำมาก	เกิดขึ้นได้น้อย	อาจเกิดขึ้นได้	อาจเกิดขึ้น	เกิดขึ้นได้ง่าย	เกิดขึ้นแน่นอน
ผลที่เกิดขึ้น	A <sup>+</sup>						รุนแรง
	A						
	B				สูง		
	C			ปานกลาง			
	D	E, S, R					
	E	H	ต่ำ				
	F						

## 2. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

2.1 องค์การการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

### 2.1.1 รูปแบบองค์กร

โครงสร้างแผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย



หมายเหตุ :

46 ————— 77

หมายถึง                      สายส่งการ

46 ----- 33

หมายถึง สายประสานงาน

รูปที่ 2.1-1 แผนผังแสดงการจัดรูปแบบองค์กร



## 2.1.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

### 2.1.2.1 ผู้อำนวยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการฯ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ การให้ข้อมูลข่าวสารด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา รับทราบ

### 2.1.2.2 ฝ่ายประสานงาน

ดำเนินการโดยฝ่ายจัดซื้อและฝ่ายธุรการ/บัญชี โดยมีเจ้าหน้าที่จัดซื้อเป็นผู้ประสานการสั่งการ ซึ่งฝ่ายประสานงานมีหน้าที่ดังนี้

- รับแจ้งเหตุการณ์เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อจัดตั้งฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการและแจ้งการยุติการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดคราบมลพิษทางน้ำสำเร็จลุล่วงตามความมุ่งหมาย
- รายงานผลการดำเนินการขจัดคราบมลพิษให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
- ดำเนินการในเรื่องงบประมาณ ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การฝึกอบรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการฯ

### 2.1.2.3 ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ

ดำเนินการโดยฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนจากฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายสนับสนุนที่หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้าเห็นว่าจำเป็น โดยมีหัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้าเป็นผู้ประสานการสั่งการฝ่ายปฏิบัติในพื้นที่ที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ซึ่งฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ดังนี้

- กำหนดวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- อำนวยการ ประสานและสั่งการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- แจ้งผลการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้ฝ่ายประสานงานได้ทราบเป็นระยะๆ
- ประสานกับฝ่ายประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดคราบ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

#### 2.1.2.4 ฝ่ายปฏิบัติการ

ประกอบด้วย ฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า มีหน้าที่ดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันโดยการปฏิบัติการตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

#### 2.1.2.5 ฝ่ายสนับสนุน

ประกอบด้วย ฝ่ายซ่อมบำรุง มีหน้าที่สนับสนุนการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในด้านอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายตามที่ได้รับการร้องขอ

### 2.2 แผนปฏิบัติการ

#### 2.2.1 วิธีหรือแนวทางสำหรับการขจัดมลพิษ

1) หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุดเพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

1) กักและเก็บคราบน้ำมัน (Containment and Recovery of Oil) ด้วยแผ่นซับน้ำมัน เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง

2) ปกป้องพื้นที่ (Protection of Area) ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

3) ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Application of Chemical Dispersant) เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำแตกเป็นหยดเล็กๆ และย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการโดยใช้ ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามกฎหมาย

4) การทำความสะอาดแนวตลิ่ง (River Bank Clean-Up) โดยการใช้กำลังคน หรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเป็นคราบเปื้อนบริเวณแนวตลิ่ง

5) ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่แนวตลิ่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไป

## 2.2.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายลงสู่แม่น้ำ

บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัดได้จัดทำแผนปฏิบัติการฯ ที่สามารถประสานความร่วมมือและระดับทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้ร่วมกันในการขจัดมลพิษทางน้ำ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติสอดคล้องเป็นไปตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติของกระทรวงคมนาคม<sup>1</sup> วันที่ 6 สิงหาคม 2545 และประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 138ตอนพิเศษ 259 ง วันที่ 27 ตุลาคม 2564 (รูปที่ 2.2.2-1) โดยได้แบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายลงสู่แม่น้ำ และการประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ ออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

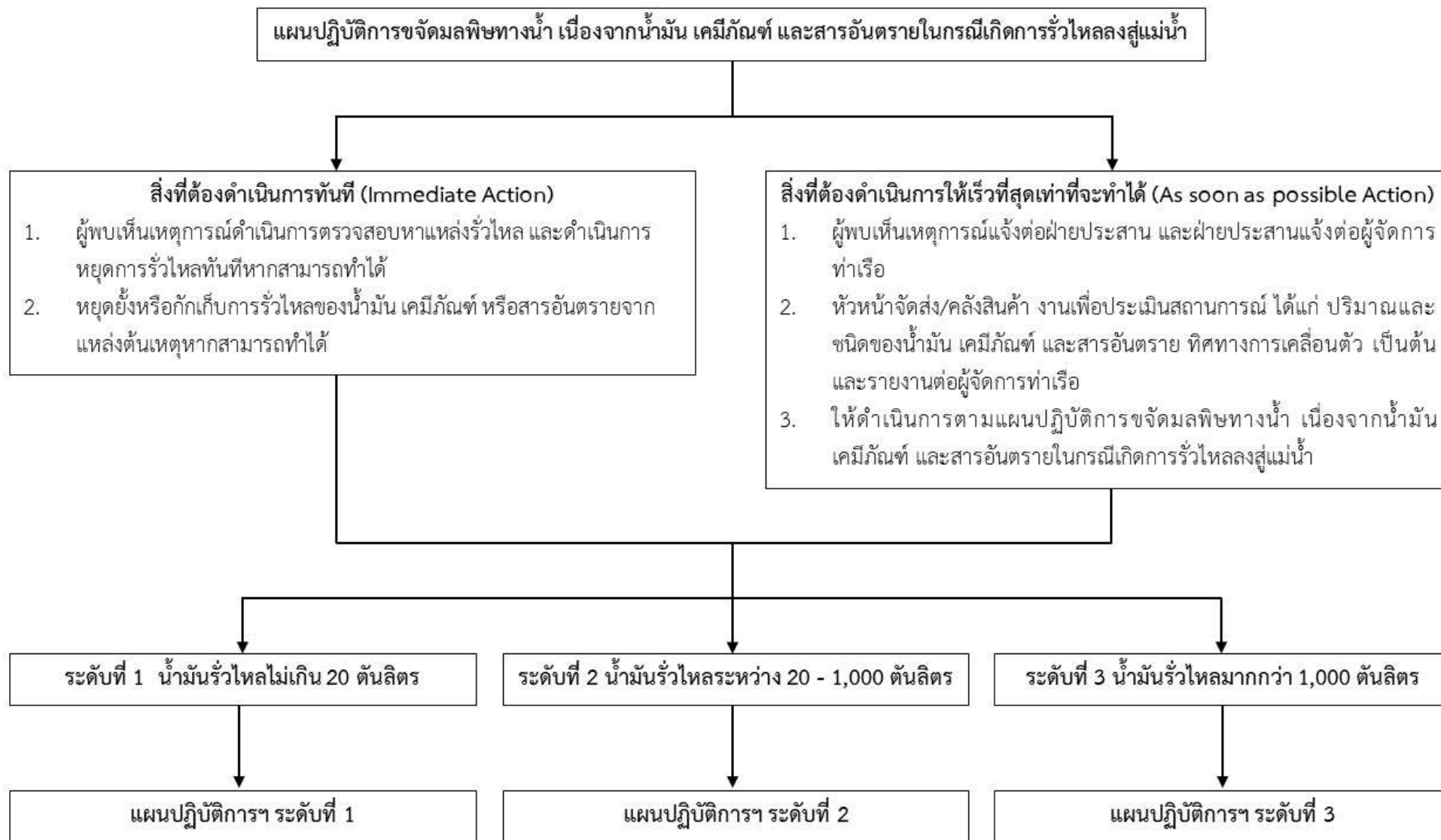
**ระดับที่ 1** น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์จากการถ่ายเทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไปกำจัดโดยผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด สามารถดำเนินการแก้ไขได้ ทั้งนี้ ต้องแจ้งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบในโอกาสแรก (รูปที่ 2.2.2-2)

**ระดับที่ 2** น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร อาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ (รูปที่ 2.2.2-3)

**ระดับที่ 3** เป็นการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง หรือการหกหล่นรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำที่มีปริมาณมากมีการแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง การดำเนินการขจัดมลพิษทางน้ำ ในระดับนี้ บุคลากรของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือในระดับนานาชาติ (รูปที่ 2.2.2-4)

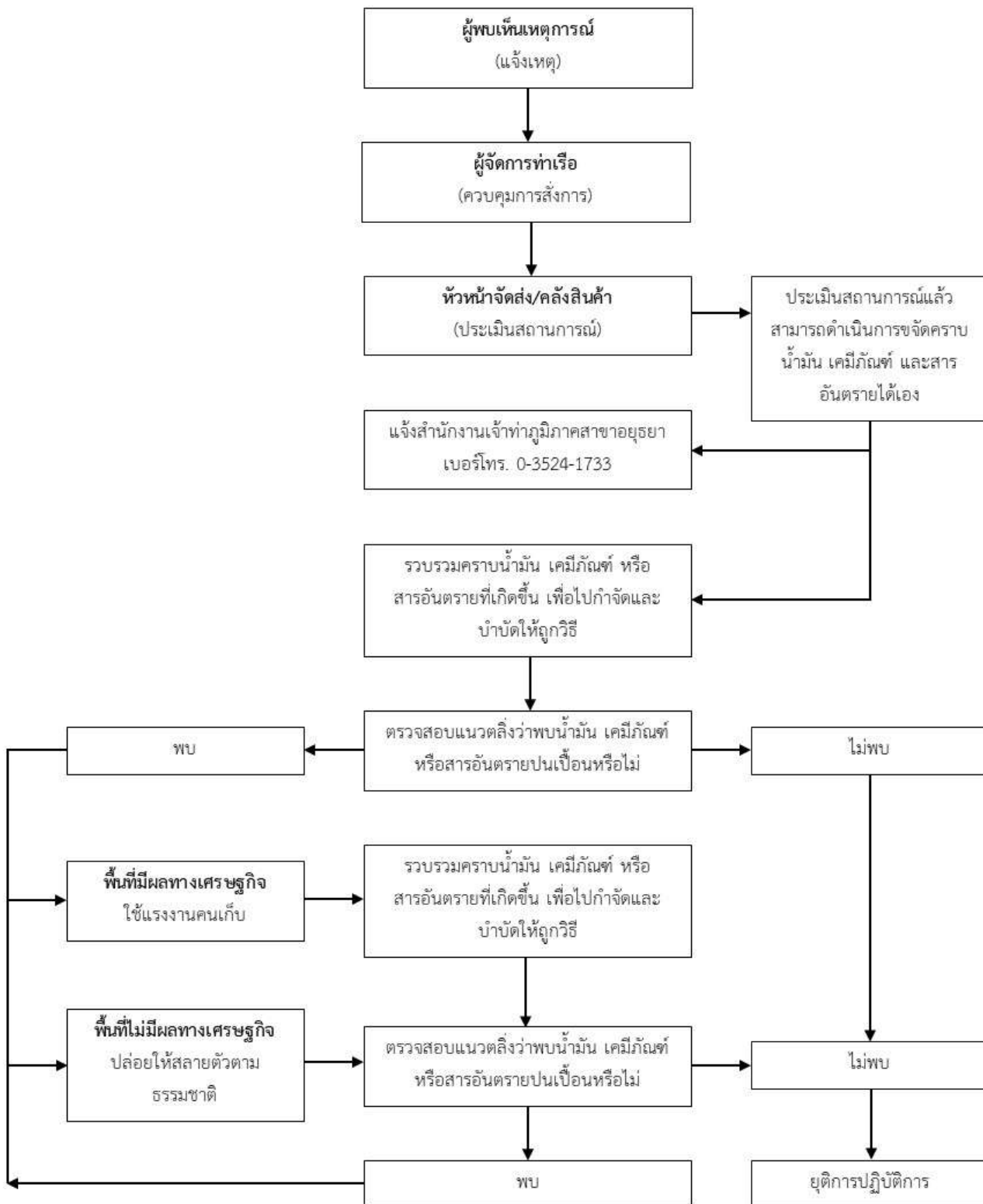
<sup>1</sup> กระทรวงคมนาคม. 2545. แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ. (ออนไลน์). แหล่งที่มา :

<http://old.md.go.th/md/index.php/2014-01-19-05-02-28/2016-07-25-03-15-33/2016-11-23-07-40-37>. 13 พฤษภาคม 2565

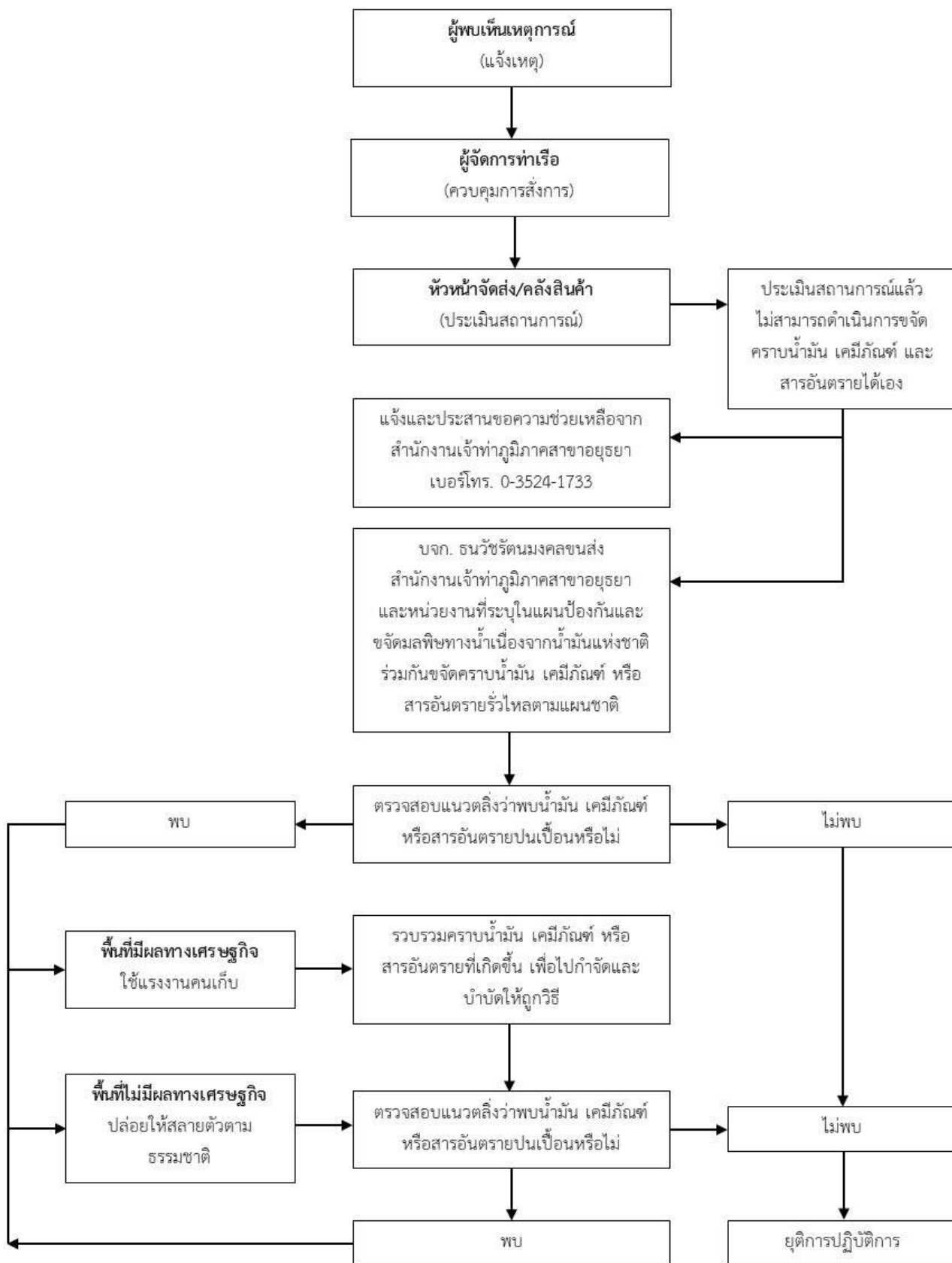


รูปที่ 2.2.2-1 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ

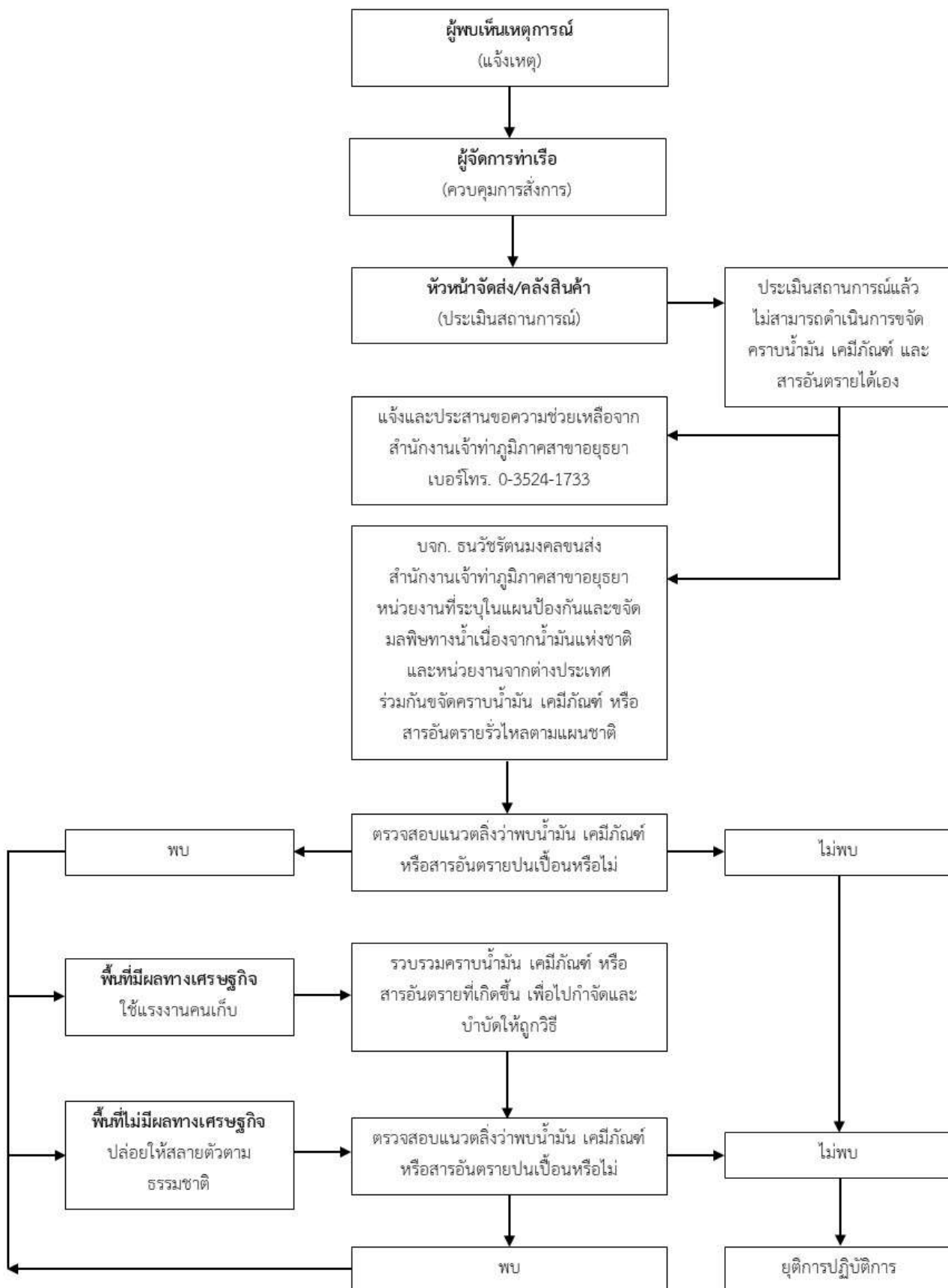




รูปที่ 2.2.2-2 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย  
ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตันลิตร



รูปที่ 2.2.2-3 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย  
ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตันลิตร



รูปที่ 2.2.2-4 แผนปฏิบัติการขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย  
ในกรณีเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่ ปริมาณมากกว่า 1,000 ตันลิตร

## 2.2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

### 2.2.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบการรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายให้ผู้พบเห็นแจ้งฝ่ายประสานงาน

### 2.2.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายให้ฝ่ายประสานงาน (เจ้าหน้าที่ธุรการ) รับแจ้งเหตุโดยสอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ (ภาคผนวก 3)

### 2.2.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

- 1) ฝ่ายประสานงานตรวจสอบข้อมูลและแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบ
- 2) ฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายแผนปฏิบัติการฯ ให้ฝ่ายปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายในขั้นต้นโดยทันที
- 3) ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการติดต่อให้ผู้เกี่ยวข้องมาร่วมประชุม เพื่อวางแผนและวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ฝ่ายประสานงานทราบ

### 2.2.3.4 การปฏิบัติของฝ่ายประสานงาน

- 1) รายงานผู้อำนวยการฯ
- 2) รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์
- 3) แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ
- 4) ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของฝ่ายปฏิบัติการ
- 5) รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

### 2.2.3.5 การปฏิบัติของฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการ

- 1) กำกับ ดูแล และประสานงานการปฏิบัติในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายตามความเหมาะสมของสถานการณ์
- 2) รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการให้ฝ่ายประสานงานทราบเป็นระยะๆ
- 3) ประสานการปฏิบัติการระหว่างฝ่ายต่างๆ ในแผนปฏิบัติการฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง
- 4) ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะฝ่ายประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนเพิ่มเติม



#### 2.2.3.6 การปฏิบัติของฝ่ายปฏิบัติการ

- 1) ดำเนินการจัดตรวจน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายตามที่ได้รับมอบหมาย
- 2) รายงานผลการปฏิบัติให้ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการทราบ

#### 2.2.3.7 การปฏิบัติของฝ่ายสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสพียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการหรือฝ่ายประสานงานร้องขอ

#### 2.2.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชนเพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนต่อไป

#### 2.2.3.9 การยุติการปฏิบัติการ

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายสำเร็จลุล่วงแล้วให้แจ้งฝ่ายประสานงานเพื่อขอยุติการปฏิบัติการ

#### 2.2.3.10 การประเมินผล

ฝ่ายประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### 2.3 แผนการสนับสนุนและส่งกำลังบำรุง

การกำหนดหน้าที่ของฝ่ายปฏิบัติการและฝ่ายสนับสนุนมีรายละเอียดดังนี้

#### 2.3.1 ฝ่ายปฏิบัติการ

- 1) ฝ่ายการตลาดและขนส่ง/คลังสินค้า มีหน้าที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ
- 2) พนักงานขับรถแบคโฮ และพนักงานขับรถบรรทุกมีหน้าที่ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยจัดเตรียมกำลังคน เครื่องมือ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก

#### 2.3.2 ฝ่ายสนับสนุน

- 1) ฝ่ายซ่อมบำรุง มีหน้าที่ประสานงานการสนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ป้องกันและทำความสะอาดแนวตลิ่ง ค้นหาและให้การช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ และสนับสนุนอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

2) แม่บ้านพนักงานกวาด มีหน้าที่สับกำลังคน และอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย

### 2.3.3 เจ้าหน้าที่ธุรการประจำฝ่ายประสานงาน มีหน้าที่ดังนี้

- 1) รับผิดชอบในงานธุรการของผู้บริหารฯ
- 2) จัดบันทึก/รวบรวมประมวลผลของรายงานเหตุการณ์รั่วไหลที่เกิดขึ้น
- 3) ในขั้นต้นให้ใช้อุปกรณ์เครื่องมือและระบบการสนับสนุนที่มีในยามปกติ
- 4) รวบรวมรายละเอียดการใช้จ่ายของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
- 5) การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเบื้องต้น
- 6) สนับสนุนการส่งกำลังบำรุง เช่น อาหาร การขนส่ง การสื่อสาร กำลังคน การซ่อมบำรุง เครื่องมือสนาม
- 7) รวบรวมบัญชีกำลังสนับสนุน เพื่อเตรียมการส่งกำลังบำรุง
- 8) ประสานงาน ด้านสวัสดิการและการปฐมพยาบาล

### 2.4 แผนการอบรมและฝึกซ้อม

- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฯ ระดับ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ทบทวนองค์ความรู้ ความเข้าใจ และเพิ่มพูนประสบการณ์ในการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดสถานการณ์น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายรั่วไหลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก นอกจากนี้ยังเป็นการทบทวนความรู้ในการใช้และจัดเก็บอุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตราย รวมถึงข้อควรระวังในการดำเนินการ โดยแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนการจัดฝึกซ้อม และรายงานผลการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแล้วทุกครั้ง
- หลังจากเสร็จสิ้นการฝึกซ้อม จัดให้มีการทบทวนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม

### 3. การปฏิบัติการ

#### 3.1 การติดตามและประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ

1) คำนวณการเคลื่อนตัวของมลพิษ โดยการคำนวณหาระยะทางที่มลพิษเคลื่อนที่ในเวลา 1 ชั่วโมงว่าสามารถเคลื่อนที่ได้ระยะทางกี่กิโลเมตร

**ตัวอย่าง 1** มลพิษเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 50 เซนติเมตร/2 วินาที คำนวณหาระยะทางที่มลพิษนี้เคลื่อนที่ได้กี่กิโลเมตรในเวลา 1 ชั่วโมง

$$\frac{50 \text{ cm}}{2 \text{ sec}} \times \frac{60 \text{ sec}}{1 \text{ min}} \times \frac{60 \text{ min}}{1 \text{ hr}} \times \frac{1 \text{ m}}{100 \text{ cm}} \times \frac{1 \text{ km}}{1,000 \text{ m}} = \frac{0.90 \text{ km}}{\text{hr}}$$

2) บันทึกข้อมูลทิศทางการไหลของกระแสน้ำ ทิศทางและความเร็วลมในช่วงที่เกิดการรั่วไหลจนถึงขั้นยุติการปฏิบัติการ

#### 3.2 การขอความช่วยเหลือ

การประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง สำหรับการร้องขอความช่วยเหลือ ให้ใช้การประสานงานทางโทรศัพท์ตามหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังภาคผนวกที่ 4

#### 3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

##### 3.3.1 วิธีการป้องกันและคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหล

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตรายที่รั่วไหลอาจเลือกวิธีใดวิธีหนึ่ง หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธี ดังนี้

2) หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุดเพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

3) กักและเก็บคราบน้ำมัน (Containment and Recovery of Oil) ด้วยฟันทักคราบน้ำมัน (Boom) และเครื่องเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง

4) ปกป้องพื้นที่ (Protection of Area) ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อมด้วยฟันทักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

5) ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Application of Chemical Dispersant) เพื่อให้คราบน้ำมันในน้ำแตกเป็นหยดเล็กๆ และย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ควรกระทำในกรณีปฏิบัติการโดยใช้ฟันทักคราบน้ำมันไม่ได้ผลหรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามกฎหมาย

6) การทำความสะอาดแนวตลิ่ง (River Bank Clean-Up) โดยการใช้กำลังคน หรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเป็นคราบเปื้อนบริเวณแนวตลิ่ง

7) ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่แนวตลิ่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไป

### 3.3.2 อุปกรณ์ป้องกันและจัดการคราบน้ำมัน

บริษัทฯ ได้จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายตามแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ เครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่าที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ (ภาคผนวก 5)

- 1) ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storages) พร้อมปั๊มสูบน้ำ
- 2) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material)
  - 2.1) ชนิดแผ่น (Absorbent Pads)
- 3) สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน (Dispersant)
- 4) ชุดอุปกรณ์ป้องกันกายส่วนบุคคล (PPE)

### 3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลังออกจากพื้นที่

ฝ่ายควบคุมการปฏิบัติการประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าการจัดการคราบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารอันตรายสำเร็จให้แจ้งฝ่ายประสานงานเพื่อขอยุติการปฏิบัติการ



#### 4. การรายงานและการสื่อสาร

##### 4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น

- 1) ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ธุรการ โดยติดต่อที่เบอร์ 086-7692798
- 2) เจ้าหน้าที่ธุรการสอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหล (ภาคผนวก 3) และแจ้งต่อผู้จัดการท่าเรือ
- 3) แจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาหรือกรมเจ้าท่า (แผนผังการสื่อสารแสดงดังภาคผนวก 6) โดยมีช่องทางการสื่อสารดังนี้

ช่องทางการสื่อสารหลัก	วิทยุสื่อสาร สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	035-241733
	วิทยุสื่อสาร (Marine Band) กรมเจ้าท่า	ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz ช่อง 71 ความถี่ 156.575 MHz
ช่องทางการสื่อสารสำรอง	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	โทรศัพท์/โทรสาร 0-3524-1733 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	ayutthaya@md.go.th
	สายด่วนกรมเจ้าท่า ความปลอดภัยทางน้ำ	หมายเลขโทรศัพท์ 1199 (24 ชั่วโมง)
	กลุ่มสิ่งแวดลอม กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์/โทรสาร 0-2234-3382 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์กรมเจ้าท่า	marine@md.go.th (เรื่องร้องเรียน)
	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	envimarien.md@gmail.com
	พิมพ์รหัสนี้ แล้วกรอกรายงานข้อมูล	<a href="http://qrgo.page.link/FQQc3">http://qrgo.page.link/FQQc3</a>

##### 4.2 แบบรายงานเหตุการณ์

บริษัทฯ ได้กำหนดแบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุหรือแบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ (ภาคผนวก 3) เพื่อให้สามารถสอบถามข้อมูลได้อย่างครบถ้วน

##### 4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์

เจ้าหน้าที่ธุรการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบอย่างต่อเนื่อง

## 5. งานธุรการและงานสนับสนุน

### 5.1 ค่าใช้จ่าย

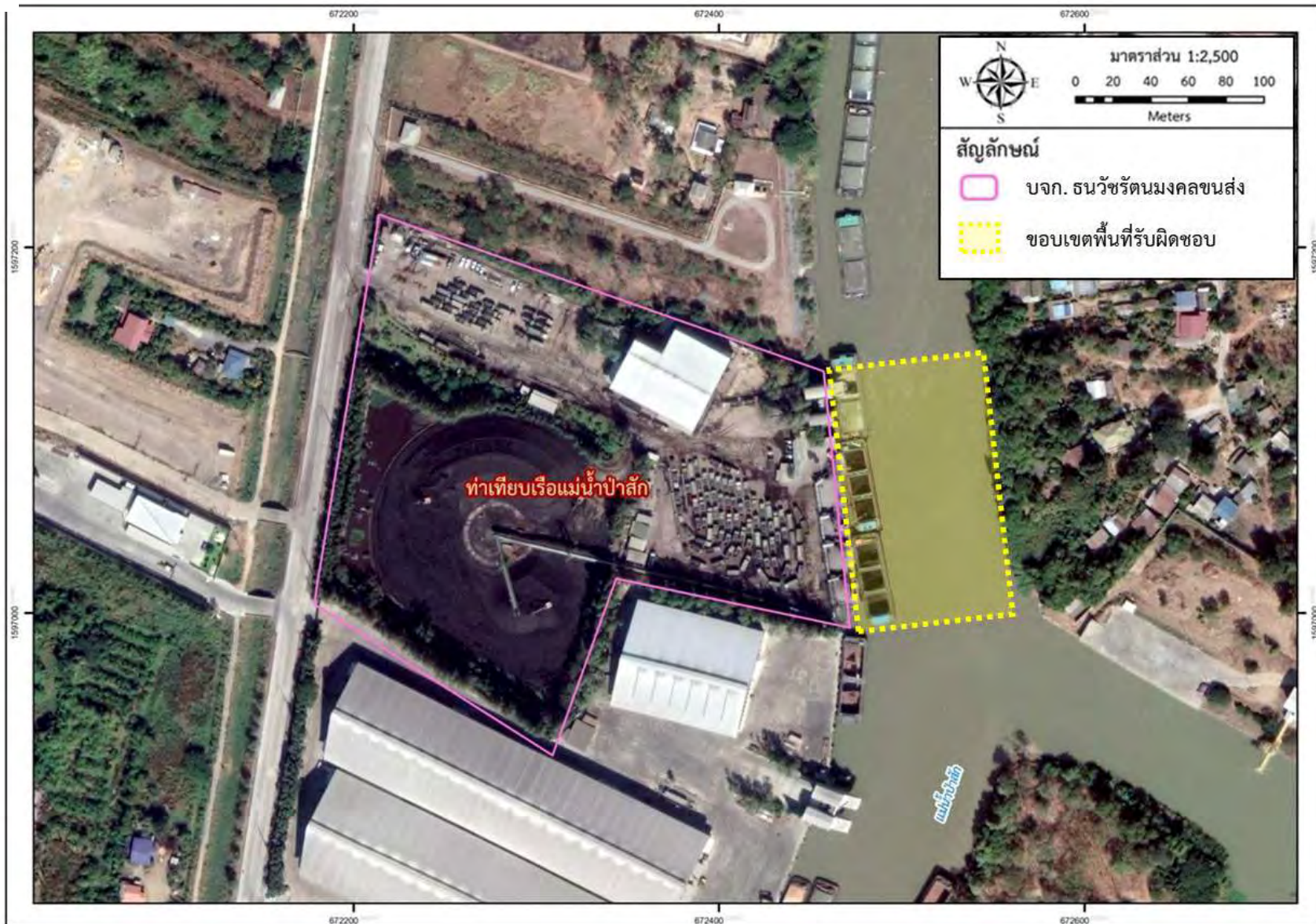
ผู้จัดการท่าเรือได้กำหนดวงเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น 30,000 บาท

### 5.2 การจัดเตรียมหลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย

เจ้าหน้าที่ธุรการเป็นผู้รับผิดชอบในการรวบรวมหลักฐาน ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายต่างๆ เพื่อให้สามารถตรวจสอบและใช้เป็นหลักฐานในการเรียกร้องหรือชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น

### 5.3 การปรับปรุงแผน

ผู้จัดการท่าเรือทำหน้าที่รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเพื่อชี้ข้อดี ข้อเสียหรือข้อบกพร่องต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการแก้ไขปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ ให้มีความเหมาะสม



แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ



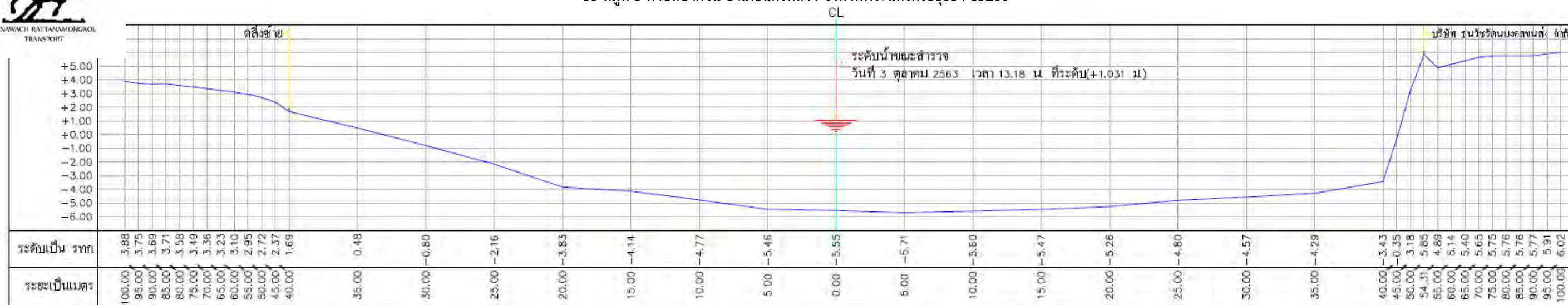
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260  
การสำรวจรูปตัดลำน้ำ

การสำรวจรูปตัดขวางลำน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักได้กำหนดตำแหน่งรูปตัดขวางดังรูปที่ 1 และ  
ข้อมูลการสำรวจแสดงดังรูปที่ 2

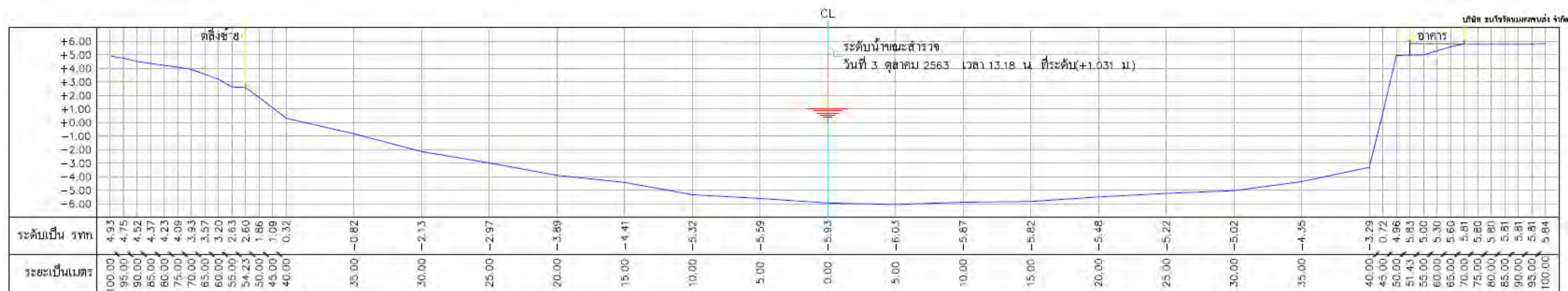


รูปที่ 1 ตำแหน่งสำรวจรูปตัดขวางลำน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก





รูปตัดที่ X-11 กม.5+050 บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



รูปตัดที่ X-10 กม.5+000 บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

รูปที่ 2 รูปตัดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักที่ได้จากการสำรวจภาคสนามเมื่อเดือนตุลาคม 2563



## การสำรวจกระแสน้ำ

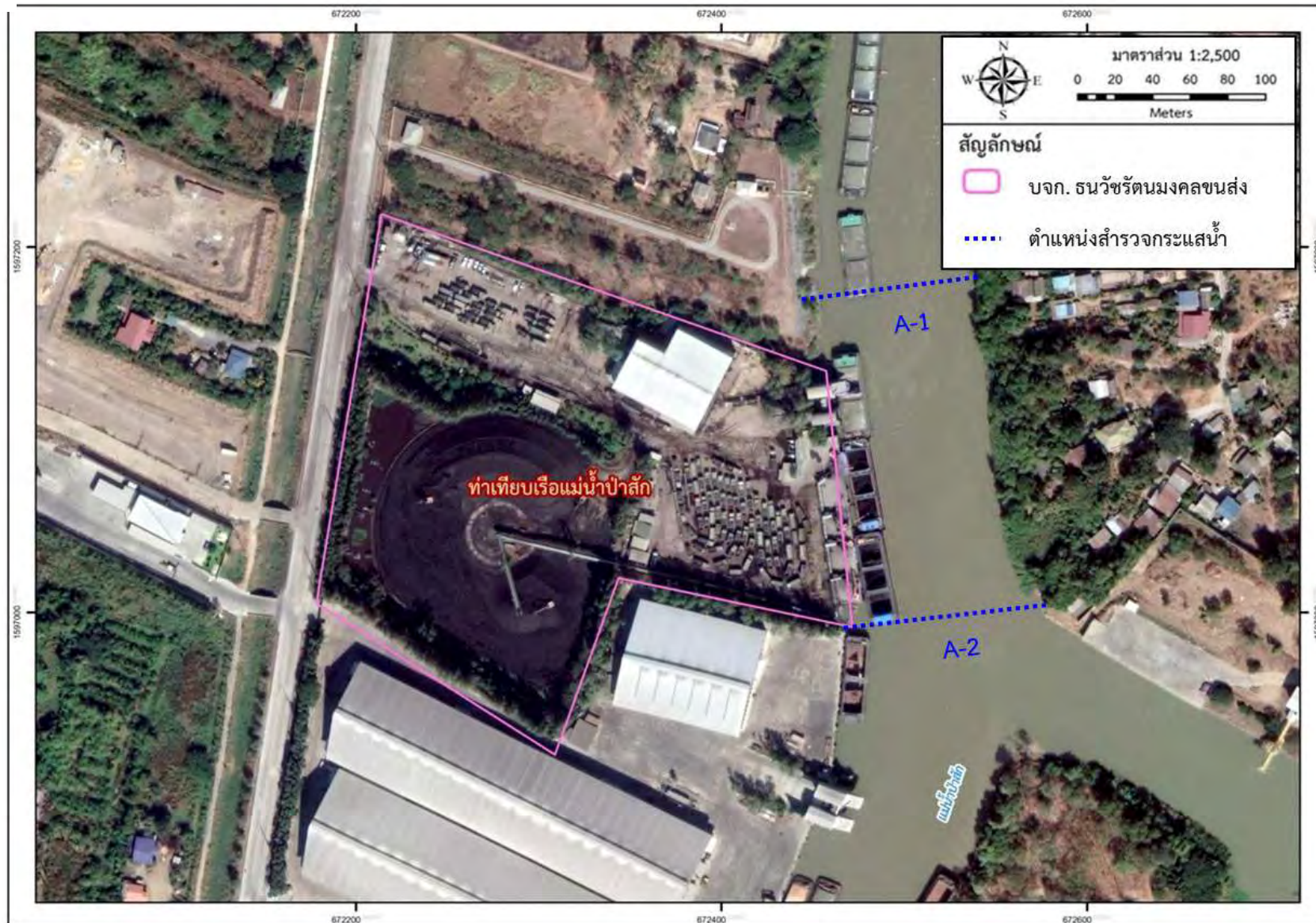
การสำรวจกระแสน้ำด้วยเครื่องวัดความเร็วกระแสน้ำ (Acoustic Doppler Current Profiler; ADCP) ใช้หลักการของปรากฏการณ์ดอปเปลอร์ โดยคลื่นเสียงอัลตราโซนิกที่ปล่อยออกไป เมื่อสะท้อนอนุภาคในน้ำกลับมายังเครื่องวัด ความถี่ของคลื่นเสียงจะเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งความเปลี่ยนแปลงของความถี่จะผันแปรโดยตรงกับความเร็วกระแสน้ำ เครื่องมือ ADCP สามารถใช้งานได้ทั้งในทางน้ำเปิด โดยการตรวจวัดมีหลักการ คือ ลากเครื่องวัดตัดลำนน้ำที่ไม่กว้างมาก จากตลิ่งฝั่งหนึ่งไปยังอีกฝั่งหนึ่ง คลื่นเสียงจะตรวจวัดความเร็วกระแสน้ำของแต่ละจุดตลอดความลึกในแนวตั้ง ซึ่งเมื่อคูณกับพื้นที่หน้าตัดขวางการไหล ก็จะได้อัตราการไหลทั้งหมดที่ผ่านหน้าตัด โดยตำแหน่งการสำรวจกระแสน้ำแสดงดังรูปที่ 1

การสำรวจกระแสน้ำได้กำหนด 2 ช่วงเวลา ดังนี้

- 1) ช่วงฤดูน้ำหลาก คือ วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 02.05 น. จนถึง วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2563 เวลา 04.40 น. คาบเวลา 25 ชั่วโมง ทำการสำรวจทุก 1 ชั่วโมง โดยกำหนดให้แต่ละจุดห่างกันประมาณ 15 นาที
- 2) ช่วงฤดูน้ำแล้ง คือ วันที่ 29 มกราคม 2564 เวลา 02:03 จนถึง วันที่ 30 มกราคม 2564 เวลา 03.32 น. คาบเวลา 25 ชั่วโมง แต่ละจุดทำการสำรวจทุก 1 ชั่วโมง โดยกำหนดให้แต่ละจุดห่างกันประมาณ 15 นาที

สำหรับผลการการสำรวจกระแสน้ำแสดงดังตารางที่ 1 ถึงตารางที่ 4





รูปที่ 1-2 ตำแหน่งสำรวจกระแสน้ำ



บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

ตารางที่ 1 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-1 วันที่ 2-3 ตุลาคม 2563 ช่วงเวลา 02:05 น. - 04:10 น. (ช่วงฤดูน้ำหลาก)

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวหน้า ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ <sup>1/</sup> ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
2 ต.ค 63	02:05-02:08	78.09	367.58	0.354	126.202	177.09	A.1
2 ต.ค 63	03:00-03:02	91.68	403.32	0.387	155.927	177.09	A.1
2 ต.ค 63	04:01-04:03	83.45	377.58	0.412	155.549	177.09	A.1
2 ต.ค 63	05:00-05:00	90.75	393.70	0.378	148.542	177.09	A.1
2 ต.ค 63	06:02-06:04	93.39	392.40	0.357	140.243	177.09	A.1
2 ต.ค 63	07:00-07:03	89.33	391.79	0.340	133.399	177.09	A.1
2 ต.ค 63	08:01-08:00	92.01	400.23	0.211	84.381	177.09	A.1
2 ต.ค 63	09:03-09:05	97.40	441.84	-0.093	-41.292	357.09	A.1
2 ต.ค 63	10:03-10:05	98.16	449.57	-0.175	-78.716	357.09	A.1
2 ต.ค 63	11:02-11:05	95.20	444.11	-0.128	-56.964	357.09	A.1
2 ต.ค 63	12:01-12:02	94.61	431.23	0.042	17.950	177.09	A.1
2 ต.ค 63	13:02-13:03	91.30	409.39	0.297	114.358	177.09	A.1
2 ต.ค 63	14:00-14:01	94.00	412.32	0.358	147.568	177.09	A.1
2 ต.ค 63	15:01-15:03	91.74	397.66	0.379	150.615	177.09	A.1
2 ต.ค 63	16:01-16:01	78.68	356.78	0.385	137.324	177.09	A.1
2 ต.ค 63	17:03-17:05	96.90	411.84	0.368	151.655	177.09	A.1
2 ต.ค 63	18:00-18:01	95.07	402.70	0.371	149.460	177.09	A.1
2 ต.ค 63	19:04-19:06	96.56	399.86	0.312	124.783	177.09	A.1
2 ต.ค 63	20:05-20:07	95.38	419.92	0.090	39.209	177.09	A.1
2 ต.ค 63	21:02-21:04	80.08	376.77	-0.271	-102.048	357.09	A.1
2 ต.ค 63	22:03-22:05	96.69	426.65	0.289	123.850	177.09	A.1
2 ต.ค 63	23:18-23:19	71.36	358.20	0.246	87.828	177.09	A.1
3 ต.ค 63	00:09-00:10	78.74	374.05	0.128	47.709	177.09	A.1
3 ต.ค 63	01:03-01:05	97.93	460.46	0.112	51.620	177.09	A.1
3 ต.ค 63	02:05-02:07	96.00	451.62	0.322	145.385	177.09	A.1
3 ต.ค 63	03:03-03:05	98.75	445.78	0.377	167.848	177.09	A.1
3 ต.ค 63	04:09-04:10	94.39	422.35	0.386	162.738	177.09	A.1

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีไพบลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563





บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

ตารางที่ 2 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-2 วันที่ 2-3 ตุลาคม 2563 ช่วงเวลา 02:12 น. - 04:15 น. (ช่วงฤดูน้ำหลาก)

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวหน้า ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ <sup>1/</sup> ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแส น้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
2 ต.ค 63	02:12-02:15	86.85	393.95	0.324	127.333	175.32	A.2
2 ต.ค 63	03:05-03:07	88.68	400.51	0.367	146.827	85.32	A.2
2 ต.ค 63	04:08-04:10	89.10	392.46	0.367	144.051	85.32	A.2
2 ต.ค 63	05:04-05:06	91.41	389.78	0.355	138.610	85.32	A.2
2 ต.ค 63	06:06-06:08	88.74	378.50	0.351	132.762	85.32	A.2
2 ต.ค 63	07:05-07:07	90.33	367.58	0.317	116.526	85.32	A.2
2 ต.ค 63	08:06-08:08	92.32	381.95	0.116	63.269	85.32	A.2
2 ต.ค 63	09:07-09:09	94.69	411.97	-0.104	-42.704	265.32	A.2
2 ต.ค 63	10:10-10:12	92.03	412.63	-0.173	-71.538	265.32	A.2
2 ต.ค 63	11:06-11:08	93.08	419.58	-0.119	-50.007	265.32	A.2
2 ต.ค 63	12:06-12:08	92.50	408.29	0.055	22.460	85.32	A.2
2 ต.ค 63	13:06-13:07	88.38	396.42	0.280	110.887	85.32	A.2
2 ต.ค 63	14:06-14:07	90.91	389.26	0.344	133.450	85.32	A.2
2 ต.ค 63	15:06-15:17	75.86	351.47	0.363	127.729	85.32	A.2
2 ต.ค 63	16:04-16:06	89.31	396.78	0.360	133.154	85.32	A.2
2 ต.ค 63	17:07-17:09	89.94	369.75	0.350	129.404	85.32	A.2
2 ต.ค 63	18:04-18:05	87.76	354.57	0.349	123.657	85.32	A.2
2 ต.ค 63	19:08-19:10	90.97	361.25	0.279	100.725	85.32	A.2
2 ต.ค 63	20:11-20:13	94.27	394.27	0.129	50.820	85.32	A.2
2 ต.ค 63	21:07-21:09	95.41	398.01	-0.248	-99.416	265.32	A.2
2 ต.ค 63	22:11-22:13	87.69	403.96	0.264	106.640	85.32	A.2
2 ต.ค 63	23:22-23:24	73.25	359.53	0.279	100.131	85.32	A.2
3 ต.ค 63	00:13-00:15	69.99	346.73	0.122	42.144	85.32	A.2
3 ต.ค 63	01:07-01:08	92.70	432.98	0.119	51.675	85.32	A.2
3 ต.ค 63	02:09-02:11	90.86	411.16	0.318	130.569	85.32	A.2
3 ต.ค 63	03:07-03:09	89.57	400.88	0.357	143.231	85.32	A.2
3 ต.ค 63	04:13-04:15	88.01	388.02	0.368	142.923	85.32	A.2

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

ตารางที่ 3 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-1 วันที่ 29-30 มกราคม 2564 ช่วงเวลา 02:30 น. - 03:32 น. (ช่วงฤดูน้ำแล้ง)

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ <sup>1/</sup> ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแสน้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
29 ม.ค 64	02:03-02:05	79.97	330.78	0.34	113.18	177.09	A.1
29 ม.ค 64	03:02-03:03	88.58	349.46	0.34	119.17	177.09	A.1
29 ม.ค 64	04:01-04:03	87.62	338.77	0.37	126.62	177.09	A.1
29 ม.ค 64	05:01-05:02	86.95	327.03	0.38	124.61	177.09	A.1
29 ม.ค 64	06:49-06:50	85.97	324.37	0.32	103.37	177.09	A.1
29 ม.ค 64	07:10-07:11	87.98	334.89	0.24	79.65	177.09	A.1
29 ม.ค 64	08:00-08:03	74.90	299.63	-0.21	-63.45	357.09	A.1
29 ม.ค 64	09:02-09:04	74.27	309.53	-0.39	-121.22	357.09	A.1
29 ม.ค 64	10:00-10:02	75.06	315.81	-0.39	-123.01	357.09	A.1
29 ม.ค 64	11:00-11:02	73.80	313.36	-0.42	-133.08	357.09	A.1
29 ม.ค 64	12:03-12:05	74.28	284.20	-0.38	-108.05	357.09	A.1
29 ม.ค 64	12:57-12:59	69.96	263.64	0.38	101.56	177.09	A.1
29 ม.ค 64	13:59-14:01	75.41	298.79	0.30	90.72	177.09	A.1
29 ม.ค 64	15:00-15:01	73.66	294.17	0.23	69.50	177.09	A.1
29 ม.ค 64	16:23-16:25	79.37	325.52	0.12	38.36	177.09	A.1
29 ม.ค 64	17:02-17:03	73.67	286.57	0.06	15.90	177.09	A.1
29 ม.ค 64	18:05-18:07	71.84	325.48	0.01	2.68	177.09	A.1
29 ม.ค 64	19:08-19:10	73.46	342.15	-0.03	-9.57	357.09	A.1
29 ม.ค 64	20:01-20:03	72.29	332.27	-0.08	-26.37	357.09	A.1
29 ม.ค 64	21:03-21:05	71.70	329.25	-0.13	-43.88	357.09	A.1
29 ม.ค 64	22:00-22:02	70.79	318.04	-0.09	-27.80	357.09	A.1
29 ม.ค 64	23:00-23:01	86.44	376.22	0.07	27.16	177.09	A.1
30 ม.ค 64	00:00-00:02	85.40	358.19	0.25	87.81	177.09	A.1
30 ม.ค 64	01:03-01:04	82.65	358.36	0.36	130.08	177.09	A.1
30 ม.ค 64	02:00-02:02	73.10	307.42	0.35	108.67	177.09	A.1
30 ม.ค 64	03:30-03:32	71.52	303.49	0.39	117.91	177.09	A.1

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีไพบลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563



บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

ตารางที่ 4 ข้อมูลการสำรวจสถานี A-2 วันที่ 29-30 มกราคม 2564 ช่วงเวลา 02:08 น. - 03:25 น. (ช่วงฤดูน้ำแล้ง)

วันที่	เวลาทำการ สำรวจ	ความกว้าง ผิวน้ำ ม.	เนื้อที่รูปตัด ตร.ม.	ความเร็ว เฉลี่ย ม./วิ.	ปริมาณน้ำ <sup>1/</sup> ลบ.ม./วิ.	มุมของกระแส น้ำ Azimuth (Degree)	หมายเหตุ
29 ม.ค 64	02:08-02:10	84.10	315.71	0.38	119.40	175.32	A.2
29 ม.ค 64	03:06-03:08	84.31	315.11	0.38	118.48	175.32	A.2
29 ม.ค 64	04:09-04:11	82.54	313.23	0.36	113.02	175.32	A.2
29 ม.ค 64	05:04-05:06	82.47	318.23	0.41	129.26	175.32	A.2
29 ม.ค 64	06:51-06:52	81.84	314.57	0.30	95.65	175.32	A.2
29 ม.ค 64	07:12-07:13	73.61	271.77	0.26	71.84	175.32	A.2
29 ม.ค 64	08:05-08:07	66.32	259.96	-0.23	-60.61	355.32	A.2
29 ม.ค 64	09:07-09:09	68.14	276.50	-0.34	-92.94	355.32	A.2
29 ม.ค 64	10:08-10:10	68.53	282.51	-0.38	-107.16	355.32	A.2
29 ม.ค 64	11:04-11:06	85.85	386.04	-0.36	-137.70	355.32	A.2
29 ม.ค 64	12:07-12:09	86.02	394.27	-0.37	-144.42	355.32	A.2
29 ม.ค 64	13:02-13:03	68.59	295.24	0.42	123.15	175.32	A.2
29 ม.ค 64	14:03-14:04	91.63	432.90	0.28	112.35	175.32	A.2
29 ม.ค 64	15:02-15:04	88.76	416.53	0.22	93.38	175.32	A.2
29 ม.ค 64	16:19-16:20	86.73	376.07	0.10	39.15	175.32	A.2
29 ม.ค 64	17:06-17:07	92.21	373.08	0.06	21.80	175.32	A.2
29 ม.ค 64	18:10-18:12	71.50	329.54	0.00	0.86	175.32	A.2
29 ม.ค 64	19:12-19:14	67.12	310.94	-0.03	-8.00	355.32	A.2
29 ม.ค 64	20:06-20:08	75.71	348.33	-0.09	-32.42	355.32	A.2
29 ม.ค 64	21:08-21:10	72.13	330.07	-0.11	-35.52	355.32	A.2
29 ม.ค 64	22:04-22:06	72.00	330.13	-0.07	-23.10	355.32	A.2
29 ม.ค 64	23:04-23:05	75.89	358.13	0.09	31.93	175.32	A.2
30 ม.ค 64	00:04-00:06	72.12	322.68	0.28	88.94	175.32	A.2
30 ม.ค 64	01:07-01:08	76.35	350.48	0.28	96.48	175.32	A.2
30 ม.ค 64	02:05-02:06	70.86	306.34	0.37	112.52	175.32	A.2
30 ม.ค 64	03:23-03:25	68.69	282.04	0.38	105.88	175.32	A.2

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ปริมาณการไหลของน้ำ (ลบ.ม./วิ.) มีค่าติดลบเนื่องจากได้รับอิทธิพลของระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาหนุน

ที่มา : รายงานการสำรวจโครงการศึกษาความเหมาะสมและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด, บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า จำกัด บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด บริษัท สวิสดีโพลูการเกษตร จำกัด และบริษัท เปรมไทยเอ็นเนอร์ยี จำกัด อำเภอนครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา, 2563



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

สถิติภูมิอากาศในคาบ 15 ปี (พ.ศ. 2549-2563) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานี : พระนครศรีอยุธยา

ความสูงของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง 1.50 เมตร

หมายเลขสถานี 48415

ละติจูด 14° 32' 5.0" N ลองจิจูด 100° 43' 30.0" E

รายละเอียด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	เฉลี่ย
ความดันบรรยากาศ (เฮกโตปาสกาล)													
ค่าเฉลี่ย	1012.40	1011.40	1009.90	1008.70	1007.20	1006.40	1006.50	1006.50	1007.70	1009.60	1011.00	1012.20	1009.13
ค่าสูงสุดที่วัดได้	1023.44	1021.64	1018.73	1017.20	1014.05	1014.19	1012.55	1013.86	1015.79	1017.13	1019.00	1023.19	1023.44
ค่าต่ำสุดที่วัดได้*	1003.69	1002.91	1001.47	1000.55	999.01	999.02	998.19	999.06	999.27	1000.79	1003.53	1003.56	998.19
อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส)													
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	32.9	34.6	35.8	36.7	36.0	34.9	34.0	33.6	33.2	33.1	33.1	32.4	34.2
ค่าสูงสุดที่วัดได้	37.3	38.6	41.1	42.1	41.7	39.5	39.3	37.5	36.7	37.1	36.3	36.8	42.1
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	20.4	22.4	24.2	25.1	25.2	24.7	24.4	24.1	24.0	23.6	22.1	20.5	23.4
ค่าต่ำสุดที่วัดได้	10.0	13.4	16.7	19.0	22.0	21.7	21.1	21.5	20.9	19.1	14.3	12.5	10.0
ค่าเฉลี่ย	26.2	28.0	29.4	30.2	30.0	29.4	28.8	28.6	28.3	28.1	27.3	26.1	28.4
ความชื้นสัมพัทธ์ (ร้อยละ)													
ค่าเฉลี่ย	68	70	72	73	76	78	79	80	83	81	74	68	75.1
ค่าสูงสุดเฉลี่ย	86	89	90	90	91	92	92	93	94	93	89	85	90.3
ค่าต่ำสุดเฉลี่ย	46	47	49	51	56	59	61	63	67	64	55	48	55.3
ต่ำสุดที่วัดได้	25	22	22	22	32	36	42	32	50	26	34	17	17.0
จุดน้ำค้าง (องศาเซลเซียส)													
ค่าเฉลี่ย	19.3	21.4	23.2	24.3	24.8	24.7	24.5	24.6	25.0	24.3	21.9	19.3	23.1
การระเหยของน้ำ (มิลลิเมตร)													
ปริมาณรวม	134.5	132.5	162.2	165.7	157.3	138.2	136.8	122.8	107.7	111.6	118.4	135.0	1622.7
ความเร็วลม (นอต)													
ทิศทางลม	NE	NE	SE	SE	SE	SW	SW	SW	SW	NE	NE	NE	-
ความเร็วลมเฉลี่ย	3.4	2.6	3.2	2.8	2.6	2.8	2.8	2.6	1.7	2.2	3.4	4.5	2.9
ความเร็วลมสูงสุด	34.0	34.0	30.0	32.0	38.0	34.0	38.0	27.0	27.0	27.0	31.0	32.0	38.0
ปริมาณน้ำฝน (มิลลิเมตร)													
ปริมาณเฉลี่ย	6.0	9.2	45.0	58.9	128.3	130.9	135.2	170.7	232.2	115.1	38.1	12.0	1,081.6
เฉลี่ยจำนวนวันฝนตก	1.0	1.3	4.1	6.0	13.0	13.4	14.7	16.5	17.8	12.4	3.8	1.3	105.3
สูงสุดต่อวัน	49.4	50.8	94.5	89.9	116.1	138.3	122.9	144.6	119.0	130.4	94.2	41.3	144.6

หมายเหตุ : \* เป็นข้อมูลในคาบ 14 ปี (พ.ศ. 2550-2563)

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2564





แบบฟอร์มแจ้งเหตุเมื่อพบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ

1. ชื่อผู้แจ้งเหตุ .....  
หมายเลขโทรศัพท์ .....
2. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน ..... เวลา .....  
ระยะเวลาที่รั่วไหล ..... ชั่วโมง
3. สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน .....  
ซอย ..... ถนน .....  
ตำบล ..... อำเภอ .....  
จังหวัด .....  
สิ่งสังเกตที่อยู่ใกล้ที่สุด .....
4. แหล่งกำเนิดมลพิษน้ำมัน  
[ ] เรือบรรทุกน้ำมัน [ ] เรือสินค้า [ ] เรือประมง  
[ ] คลังน้ำมัน [ ] ท่อส่งน้ำมัน [ ] แท่นขุดเจาะน้ำมัน  
[ ] ไม่ทราบสาเหตุ [ ] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ) .....
5. สาเหตุของการรั่วไหล  
[ ] เรือโดนกัน [ ] เรือสินค้า [ ] เรือประมง  
[ ] คลังน้ำมันชำรุด [ ] ท่อส่งน้ำมัน [ ] แท่นขุดเจาะน้ำมัน  
[ ] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ) .....  
วันที่เกิดเหตุ ..... เวลา .....
6. รายละเอียดเรือ (กรณีแหล่งกำเนิดมลพิษน้ำมันเป็นเรือ)  
ชื่อเรือ .....  
หมายเลขประจำเรือ .....  
ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ .....



ความเสียหายของเรือ .....

.....

.....

7. ชนิดและปริมาณของคราบน้ำมัน

[ ] น้ำมันดิบ [ ] น้ำมันเตา [ ] น้ำมันเครื่อง

[ ] น้ำมันอื่นๆ (ระบุ) .....

ปริมาณ .....

8. ลักษณะของคราบน้ำมัน

[ ] แผ่นหนา [ ] แผ่นฟิล์มบางๆ [ ] กระจายเป็นหย่อมๆ

[ ] สีดำ [ ] สีน้ำตาล [ ] สีรุ้ง [ ] สีเงิน

9. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่ กว้าง ..... เมตร

ยาว ..... เมตร

10. กระแสน้ำ ทิศทาง ..... เมตร

ความเร็ว ..... เมตร

กระแสนลม ทิศทาง ..... เมตร

ความเร็ว ..... เมตร

สภาพแวดล้อมอื่นๆ .....

.....

11. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ .....ผู้บันทึก



## รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานท้องถิ่น

ลำดับที่	หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
1	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	035-241733
2	กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครหลวง	035-881574
3	องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น	035-359-981
4	องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	035-779-255
5	เทศบาลตำบลนครหลวง	035-359-200

## รายชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
1. กรมเจ้าท่า	1278 ถนนโยธา แขวงตลาด น้อย เขต สัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100 (marine@md.go.th)	0-2233- 1311-8	0-2238- 3017
1.1 ส่วนกลาง			
ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ		1199 (ตลอด 24 ชั่วโมง)	
กลุ่มสิ่งแวดล้อม	(envi@md.go.th)	0-2234- 3832	0-2234- 3832
1.2 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงใหม่	189 ม.3 ซ.สงเคราะห์ทหาร ผ่านศึก ต.ช้างเผือก อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50300 (chiangmai@md.go.th)	0-5335- 7437	0-5335- 7439
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครสวรรค์	67/22 ต.นครสวรรค์ออก อ.เมือง จ.นครสวรรค์ 60000 (nakhonsawan@md.go.th)	0-5625- 6582	0-5625- 6583
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเชียงราย	817 หมู่ 3 ต.เวียง อ.เชียง แสน จังหวัดเชียงราย 57150 (chiangrai@md.go.th)	0-5377- 7460-1	0-5377- 7460-1
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพิษณุโลก	222 หมู่ 3 ต.วังพิรุณ อ.วัง ทอง จ.พิษณุโลก 65130 (phitsanulok@md.go.th)	0-5530- 4327 0-5524- 1807	0-5530- 4327
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาแพร่	161 หมู่ 1 ต.ป่าเมต อ.เมือง แพร่ จังหวัดแพร่ 54000 (phrae@md.go.th)	0-5453- 0958	0-5453- 4642 0-5453- 4643



หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
<b>1.3 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2</b>			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา	ถ.อุททอง ต.หอรัตนชัย อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา 13000 (ayutthaya@md.go.th)	0-3524- 1733	0-3524- 1733
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุพรรณบุรี	349/63 ม.3 ต.โพธิ์พระยา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี 72000 (suphanburi@md.go.th)	0-3553- 6294	0-3553- 6294
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาลพบุรี	7/9 ซ.เทพสตรี 2 ต.ทะเลชุบ ศร อ.เมือง จ.ลพบุรี 15000 (lopburi@md.go.th)	0-3641- 4423	0-3461- 4423
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานนทบุรี	100/6 ม.2 ถ.นครินทร์ ต. บางไผ่ อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000 (nonthaburi@md.go.th)	0-2447- 1526 0-2447- 1731	0-2447- 1526
<b>1.4 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3</b>			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสงคราม	703 ถนนประสิทธิ์พัฒนา ต.แม่กลอง อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม 75000 (samutsongkhram@md.go.th)	0-3471- 1270 0-3471- 5424	0-3471- 1270 0-3471- 5613
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาประจวบคีรีขันธ์	275/1 ถ.สวนสน ต.เกาะหลัก อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77000 (prachuap@md.go.th)	0-3260- 3929	0-3255- 0889
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากาญจนบุรี	30 ม.12 ต.ปากแพรก อ.เมือง จ.กาญจนบุรี 71000 (kanchanaburi@md.go.th)	0-3456- 4345 0-3456- 3464	0-3456- 4365
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรสาคร	930/48ค ซ.เจียมอนุสรณ์ ต.มหาชัย อ.เมือง จ. สมุทรสาคร 74000 (samutsakhon@md.go.th)	0-3441- 2688	0-3441- 2688
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเพชรบุรี	315 ม.2 ต.ธงชัย อ.เมือง เพชรบุรี จ.เพชรบุรี 76000 (phetchaburi@md.go.th)	0-3242- 4107 0-3242- 8942	0-3242- 4107
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครปฐม	อาคารที่ทำการองค์การ บริหาร ส่วนตำบลไร่ขิง	0-3432- 7669	0-3432- 7669





หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	อ.เมืองสาม พราน จ.นครปฐม 73210 (nakhonpathom@md.go.th)		
<b>1.5 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4</b>			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	1/7 - 35 ถ.แหลมสนอ่อน ต.บ่อยาง อ.เมือง จ.สงขลา 90000 (songkhla@md.go.th)	0-7431- 1323 0-7431- 1615	0-7432- 4937
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาปัตตานี	360 ม.6 ถ.ปากน้ำ ต.รูสะมิ แล อ.เมือง จ.ปัตตานี 94000 (pattani@md.go.th)	0-7346- 0167	0-7346- 0167
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสุราษฎร์ธานี	28 ถ.หน้าเมือง อ.เมือง จ.สุ ราษฎร์ธานี 84000 (suratthani@md.go.th)	0-7727- 2587 0-7728- 5657	0-7727- 2587
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชุมพร	218 หมู่ 10 ถ.ปากน้ำชุมพร สายเก่า ต.ท่ายาง อ.เมือง จ. ชุมพร 86000 (chumphon@md.go.th)	0-7755- 3255	0-7755- 3255
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา นครศรีธรรมราช	214 ถ.ชายน้ำ ต.ปากพั่น อ . ป า ก พ ั่น จ . นครศรีธรรมราช 80140 (nakhonsi@md.go.th)	0-7535- 6654	0-7534- 8007
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานราธิวาส	ม.9 ถ.ศูนย์ราชการ ต.โคก เคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส 96000 (narathiwat@md.go.th)	0-7353- 2074 0-7353- 2076	0-7353- 2075
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะพะงัน	ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ห้อง ศาลา ต.เกาะพะงัน อ.เกาะ พะงัน จ.สุราษฎร์ธานี 84280 (phangan@md.go.th)	0-7737- 7783	0-7737- 7783
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาเกาะสมุย	อ า ค ร ท า เ ท ย บ เ รื อ อเนกประสงค์ แห่งที่ 2 บ้านท่าดอน ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 84140	0-7742- 6157	0-7742- 6157



หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	(samui@md.go.th)		
<b>1.6 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 5</b>			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต	ถ.ศักดิเดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000 (phuket@md.go.th)	0-7639- 1174	0-7639- 1174
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตรัง	109 ถ.รัชดา ต.กันตัง อ.กันตัง จ.ตรัง 92110 (trang@md.go.th)	0-7525- 1536	0-7525- 1995
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากระบี่	248 ม.7 ถ.ท่าเรือ ต.ไสไทย อ.เมือง จ.กระบี่ 81000 (krabi@md.go.th)	0-7561- 2669	0-7561- 2669
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระนอง	60/2 ม.5 ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.ระนอง 85000 (ranong@md.go.th)	0-7787- 3966-7	0-7787- 3968
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพังงา	73/10 ถ.เทศบาลบำรุง ต.ถ้ำน้ำผุด อ.เมือง จ.พังงา 82000 (phangnga@md.go.th)	0-7646- 0639 0-7641- 1066	0-7646- 0639 0-7641- 1066
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสตูล	ท่าเทียบเรือท่ามะลิ ต.ท่ามะลิ อ.เมือง จ.สตูล 91000 (satun@md.go.th)	0-7471- 0655	0-7471- 0655
<b>1.7 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6</b>			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี	57/6 ถ.พาสเกตรา ต.บาง ปลา สร้อย อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 (chonburi@md.go.th)	0-3827- 8346	0-3827- 8346 0-3827- 8349
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา	25 ถ.สุขเกษม ต.หน้าเมือง อ. เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 24000 (chachoengsao@md.go.th)	0-3851- 1101 0-3851- 4358	0-3851- 3861
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง	7/1 ถ.เมืองใหม่-มาบตาพุด สาย 7 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 (rayong@md.go.th)	0-3868- 7455-8	0-3868- 7457
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาจันทบุรี	18 ถนนแผ่นดินทอง 3 ต. ตลาด อ.เมือง จ.จันทบุรี	0-3931- 1755 0-3931- 3689	0-3931- 3689 0-3931- 1755



หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
	22000 (chanthaburi@md.go.th)		
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาตราด	99/10 ม.10 ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด 23120 (trat@md.go.th)	0-3959- 7595-6	0-3959- 7596
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสมุทรปราการ	170 ถ.ด่านเก่า ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270 (samutprakan@md.go.th)	0-2389- 4884 0-2395- 2566-7	0-2389- 4884 0-2395- 2566-7
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาพัทยา	(อาคารกู่ภัยทางทะเล) หัวเขา แหลมบาลีฮาล ม.9 ต.หนอง ปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150 (pattaya@md.go.th)	0-3841- 1441 0-3841- 1478	0-3841- 1478
<b>1.8 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 7</b>			
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองคาย	526 ถ.มีชัย ต.ในเมือง อ.เมือง จ.หนองคาย 43000 (nongkhai@md.go.th)	0-4242- 2757 0-4246- 0835	0-4246- 0835 0-4241- 1723
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอุบลราชธานี	195/1 ถ.พรหมราช ต.ใน เมือง อ.เมือง จ.อุบลราชธานี 34000 (ubon@md.go.th)	0-4525- 6270 0-4525- 6269	0-4525- 6270
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครราชสีมา	69 ม.8 ต.ท่าช้าง อ.เฉลิมพระ เกียรติ จ.นครราชสีมา 30230 (nakhonrat@md.go.th)	0-4475- 0269 0-4475- 0270	0-4475- 0270
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขานครพนม	93 ม.1 ต.เงินพระบาท อ.ท่า อุเทน จ.นครพนม 48120 (nakhonphanom@md.go.th)	0-4259- 3233	0-4259- 3233
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาขอนแก่น	744 ม.2 ถนนมิตรภาพ ต. ศิลา อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000 (khonkaen@md.go.th)	0-4347- 0002, 0-4323- 4640 0-4323- 4579	0-4347- 0002 0-4323- 4640
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาหนองบัวลำภู	231 ม.6 ต.ลำพู อ.เมือง จ.หนองบัวลำภู 39000 (nongbualamphu@md.go.th)	0-4246- 0835	0-4241- 1723



หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาโยธธร	468/4-5 ถ.เลี้ยวเมือง ต.ในเมือง อ.เมือง จ.ยโสธร 35000 (yasothon@md.go.th)		
2. กองทัพเรือ	กองทัพเรือ พระราชวังเดิม ถ.วังเดิม แขวง วัดอรุณ เขต บางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600	0 2475 5184	
2.1 ส่วนกลาง			
สายด่วน		1696	
ศูนย์ปฏิบัติการ กองทัพเรือ		0 2475 4521 (24 ชั่วโมง) 0 2465 5356	0 2418 0413
2.2 ทพเรือภาคที่ 1			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทาง ทะเลเขต 1 (ศรชล.เขต 1)	ต.สัตหีบ อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี 20180	0 3843 8532	0 3873 8008
2.3 ทพเรือภาคที่ 2			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทาง ทะเลเขต 2 (ศรชล.เขต 2)	3 ถนนริมทะเล ตำบลบ่อทราย อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา 90000	0 7432 5804	0 7432 5804
2.4 ทพเรือภาคที่ 3			
ศูนย์ประสานการ ปฏิบัติในการ รักษาผลประโยชน์ของชาติ ทาง ทะเลเขต 3 (ศรชล.เขต 3)	83 ถ.ศักดิ์เดช ต.วิชิต อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000	0 7693 1590	
3. กรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย	3/12 ถ.อุททองนอก แขวงดุสิต เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร 10300		
สายด่วน		1784	
ส่วนกลาง		0 2243 0020 ถึง 27 0 2241 7470 ถึง 74	0 2241 7466 0 2241 7499
4. ส ม า ค ม อ นุ รักษ์ สภาพแวดล้อมของกลุ่ม อุตสาหกรรมน้ำมัน	555 สำนักงาน ปตท.พระ โขนง ชั้น 10 ถ.อาจณรงค์ แขวง คลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10260	0 2239 7955 ถึง 6	0 2239 7917
5. กองบังคับการตำรวจน้ำ		0 2384 2342	0 2394 1962



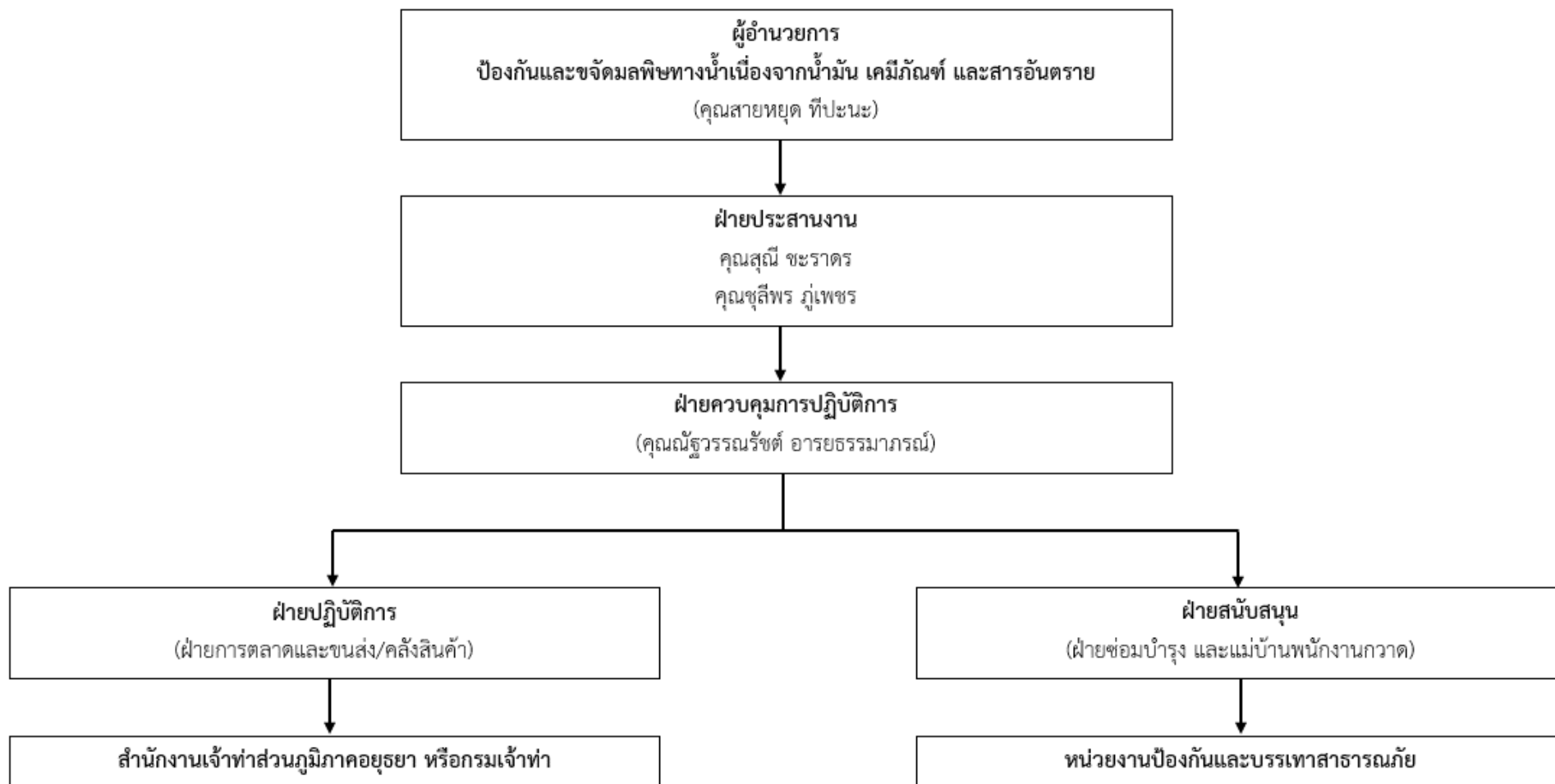


หน่วยงาน	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร
			0 2384 5905
6. กรมควบคุมมลพิษ	92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขต พญาไท กทม. 10400	0-2298- 2000	0-2298- 2002
สายด่วน		1650	
สำนักจัดการคุณภาพน้ำ (ส่วนแหล่งน้ำทะเล)		0-2298- 2215	0-2298- 5381
7. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	120 หมู่ที่ 3 อาคารรวมหน่วยราชการ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 ถ. แจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขต หลักสี่ กทม. 10210	02-298- 2591	02-298- 2591
สำนักอนุรักษ์ ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		0-2141- 1341 ถึง 2	0-2143 - 9263
8. การท่าเรือแห่งประเทศไทย	444 ถ.ท่าเรือ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กทม. 10110	0-2269- 3000	0-2672- 7156
แผนกสื่อสาร		0 2269 3481 0 2672 7132	0 2249 0885

รายการอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดการบ้น้ำมันและอื่น ๆ

ลำดับ	เครื่องมืออุปกรณ์ สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย	รูปภาพ
1	ภาชนะกักเก็บคราบน้ำมันชั่วคราว (Temporary Storages) พร้อมปั๊มสูบล้าง	
2	วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent Material) ชนิดแผ่น (Absorbent Pads)	
3	สารเคมีจัดการบ้น้ำมัน (Dispersant)	
4	ชุดอุปกรณ์ป้องกันกายส่วนบุคคล (PPE)	 อุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคล...

แผนผังการสื่อสารภายในองค์กรและการประสานงานไปยังหน่วยงานภายนอก





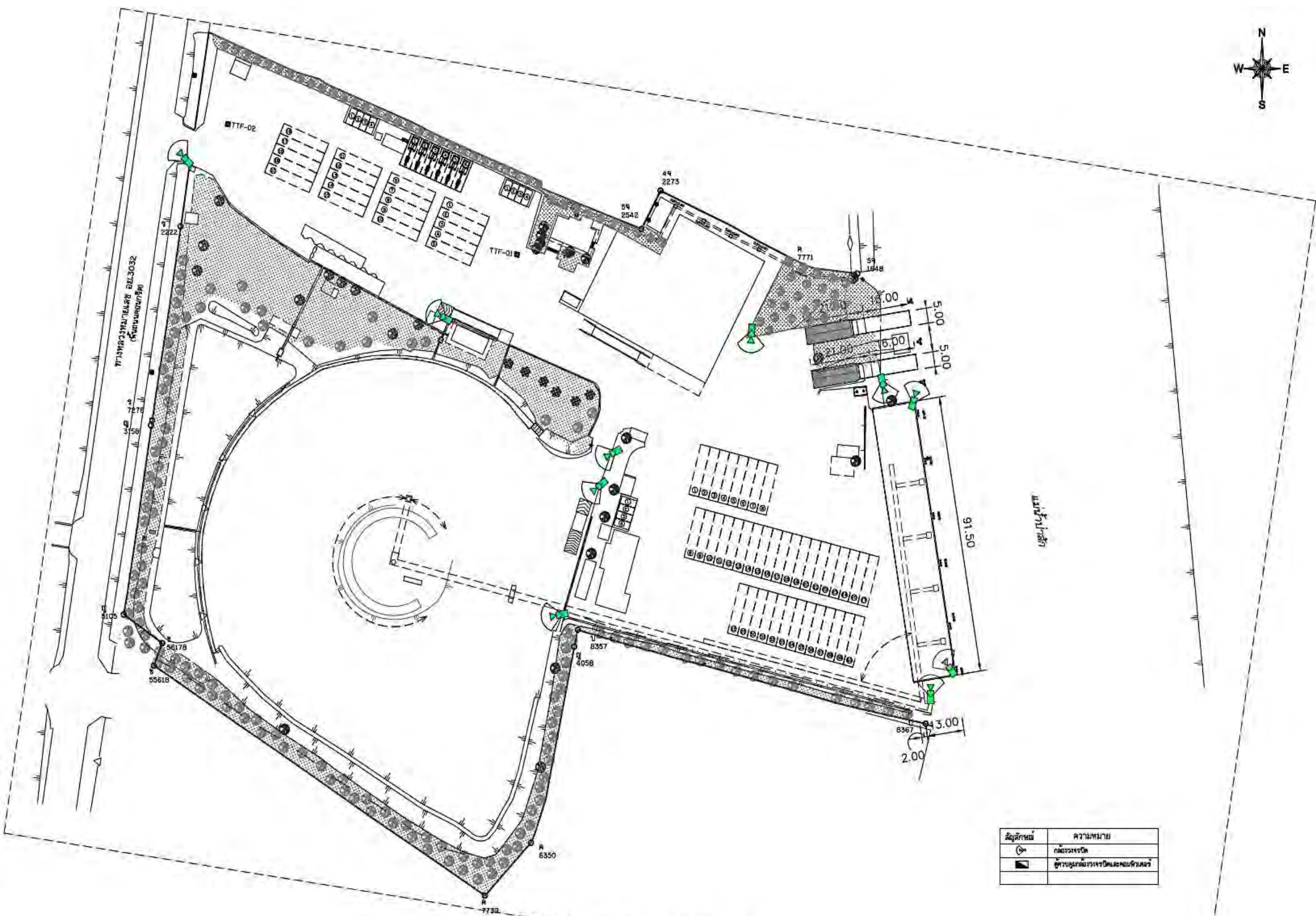
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาคผนวก 2-18

---

ผังตำแหน่งกล้อง CCTV





สัญลักษณ์	ความหมาย
	คณะกรรมการ
	ผู้ควบคุมการดำเนินงานและควบคุมความคืบหน้า



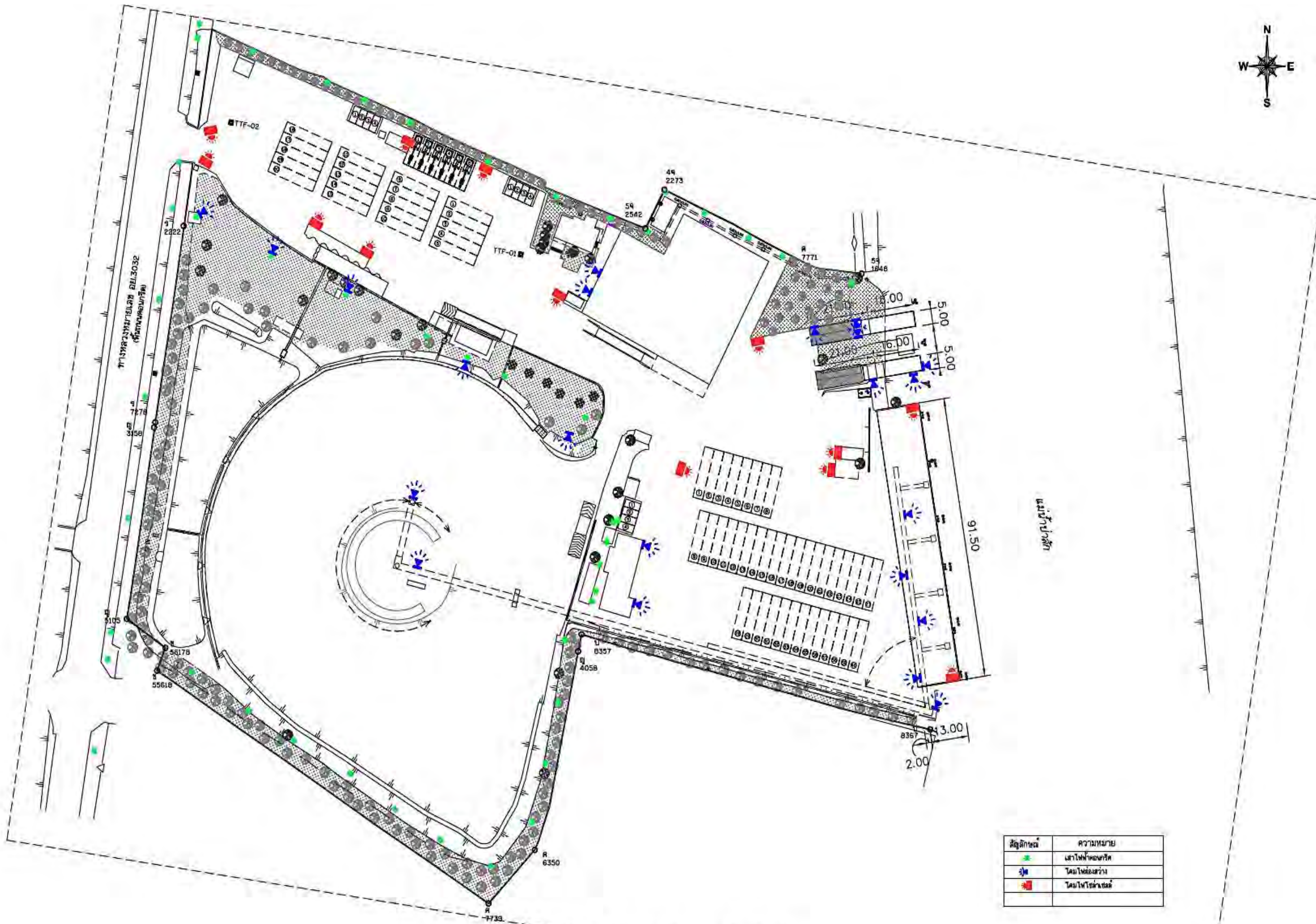
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-19

---

ผังระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในปัจจุบัน  
และภายหลังการปรับปรุงโครงการ









SYMBOL	DETAIL
	HIGH BAY LED 150W
	FLOOD LIGHT 200W (H=4m.)
	FLOOD LIGHT 200W (H=12m.)
	FLOOD LIGHT 300W
	STREET LIGHT LED 150W



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-20

---

### แผนงานการตรวจสอบสภาพ ความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทำเทียบเรือ



## แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

ลำดับ	รายการตรวจ	ทุกเดือน	ทุก 3 เดือน	ทุก 6 เดือน	ประจำปี
1	การตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ				
	1.1 การชำรุดสึกหรอของส่วนต่างๆ ของท่าเทียบเรือ				✓
	1.2 การวิบัติของส่วนต่างๆ ของโครงสร้าง				✓
	1.3 การแตกร้าวของส่วนต่างๆ ของอาคาร				✓
	1.4 การทรุดหรือเอียงตัวของท่าเทียบเรือ				✓
	1.5 การผูกเรือนของเหล็กเสริมคอนกรีตหรือเหล็กโครงสร้างรูปพรรณของส่วนต่างๆ ของท่าเทียบเรือ				✓
	1.6 ระบบกันกระแทก				✓
2	ระบบอุปกรณ์การขนถ่ายสินค้า				
	2.1 ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์ยกสินค้า/เครื่องมือที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายสินค้า (แบคโฮ)		✓		
	2.2 ตรวจเช็คสภาพผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น	✓			
3	ระบบอุปกรณ์ดับเพลิง			✓	
	3.1 ทดสอบการทำงานของระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย				
	3.2 ทดสอบกำลังการไหลของปั้มน้ำประจํากรณี				✓
	3.3 ตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือ โดยถังดับเพลิงต้องมองเห็นได้ง่ายและไม่มีสิ่งกีดขวาง	✓			
	3.4 ตรวจเช็คสภาพสายฉีด ดูการแตกหรือชำรุด				✓
	3.5 ทดสอบการทำงานของถังดับเพลิงแบบมือถือ และบำรุงรักษา	✓			
4	ระบบไฟแสงสว่าง				
	ทดสอบการทำงานของไฟแสงสว่าง	✓			

## แผนงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ

ลำดับ	รายการตรวจ	ทุกเดือน	ทุก 3 เดือน	ทุก 6 เดือน	ประจำปี
5	อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและเคมีภัณฑ์				
6	ความปลอดภัยและชีวอนามัย				
	6.1 ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พร้อมใช้งาน		✓		
	6.2 ตรวจสอบสภาพพวงชูชีพประจำท่าเรือ			✓	

**หมายเหตุ:** อ้างอิงประกาศกรมเจ้าท่าที่ 76/2558 เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบสภาพท่าตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองการตรวจสอบสภาพท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า ท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2557 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 132 ตอนที่ 63ง วันที่ 2 กรกฎาคม 2558

หนังสือตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของ  
โครงสร้างท่าเทียบเรือ

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย  
ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-21

---

บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง  
เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า



บันทึกข้อตกลงการเช่าพื้นที่ริมตลิ่ง

เพื่อจอดเรือลำเลียงสินค้า

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-22

---

บันทึกการตรวจสอบมาตรวัดน้ำชลประทาน



## บันทึกการตรวจสอบมาตรฐานวัดน้ำชลประทาน

ลำดับ	ตำแหน่งที่ตรวจสอบ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน	
		ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ	ปกติ	ไม่ปกติ/ระบุ
1	มาตรวัดน้ำ					✓							
	1.1 ความสมบูรณ์ของมาตร สะอาด ปิดฝาได้มิดชิด	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	1.2 ตัวเลขวัดหมุนในขณะเปิดน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
2	เครื่องปั๊มน้ำ												
	2.1 ความสมบูรณ์ของเครื่องปั๊มน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	2.2 ความสมบูรณ์ของหัวส่งน้ำ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
3	ท่อส่งน้ำ												
	3.1 ความสมบูรณ์ของท่อ	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
	3.2 ไม่มีการแตก รั่วซึม	✓		✓		✓		✓		✓		✓	
ผู้บันทึก/วันที่													
ผู้ตรวจสอบ/วันที่													
ผู้อนุมัติ/วันที่													



รูปภาพการตรวจมาตรวัดน้ำชลประทานประจำทำเทียมเรือ เดือน พฤษภาคม 2567



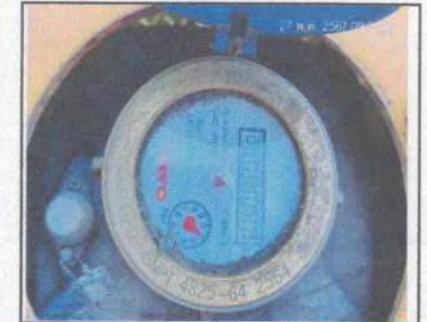
มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 1



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 2



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 3



มาตรวัดน้ำ สปีดาร์ที่ 4



เครื่องปั๊มน้ำ



ท่อส่งน้ำ

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

(นางสาวณัฐวรรณเรวัธ อารยธรรมภรณ์)  
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นายเอกพล เมฆานุพัทธ์)  
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

(นางสาวสายหยุด ทิพย์นะ)  
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-23

---

### แผนจัดการของเสียจากเรือ ประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก





บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

## แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

## สารบัญ

### หน้า

1. บทนำ.....	1
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ.....	1
2. แผนจัดการของเสียจากเรือ .....	3
2.1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart).....	3
2.2 สิ่งรับของเสียจากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ .....	5
2.3 ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ.....	5
2.4 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง.....	5
2.5 สถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือ.....	5
3. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ.....	7
3.1 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบน้ำ/ขนถ่าย .....	7
3.2 การตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน.....	7
3.3 การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ.....	7
3.4 มาตรการอื่น ๆ.....	7
4. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล.....	8



## สารบัญรูปภาพ

### หน้า

รูปที่ 1.1-1	แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด .....2
รูปที่ 2.1-1	ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) การจัดการของเสียจากเรือ ..... 3
รูปที่ 2.2-1	ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า ..... 6

แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ  
ท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด

1. บทนำ

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

- ชื่อสถานประกอบการ : บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
- ที่ตั้ง : เลขที่ 88 หมู่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (รูปที่ 1.1-1)
- ลักษณะ/ชนิดของท่าเทียบเรือ : ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก
- วัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือ : เพื่อทำการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ปูนซีเมนต์

1.2 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ

เพื่อจัดการของเสียจากเรือที่เทียบท่า หรือมาใช้บริการท่าเทียบเรือ ให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)

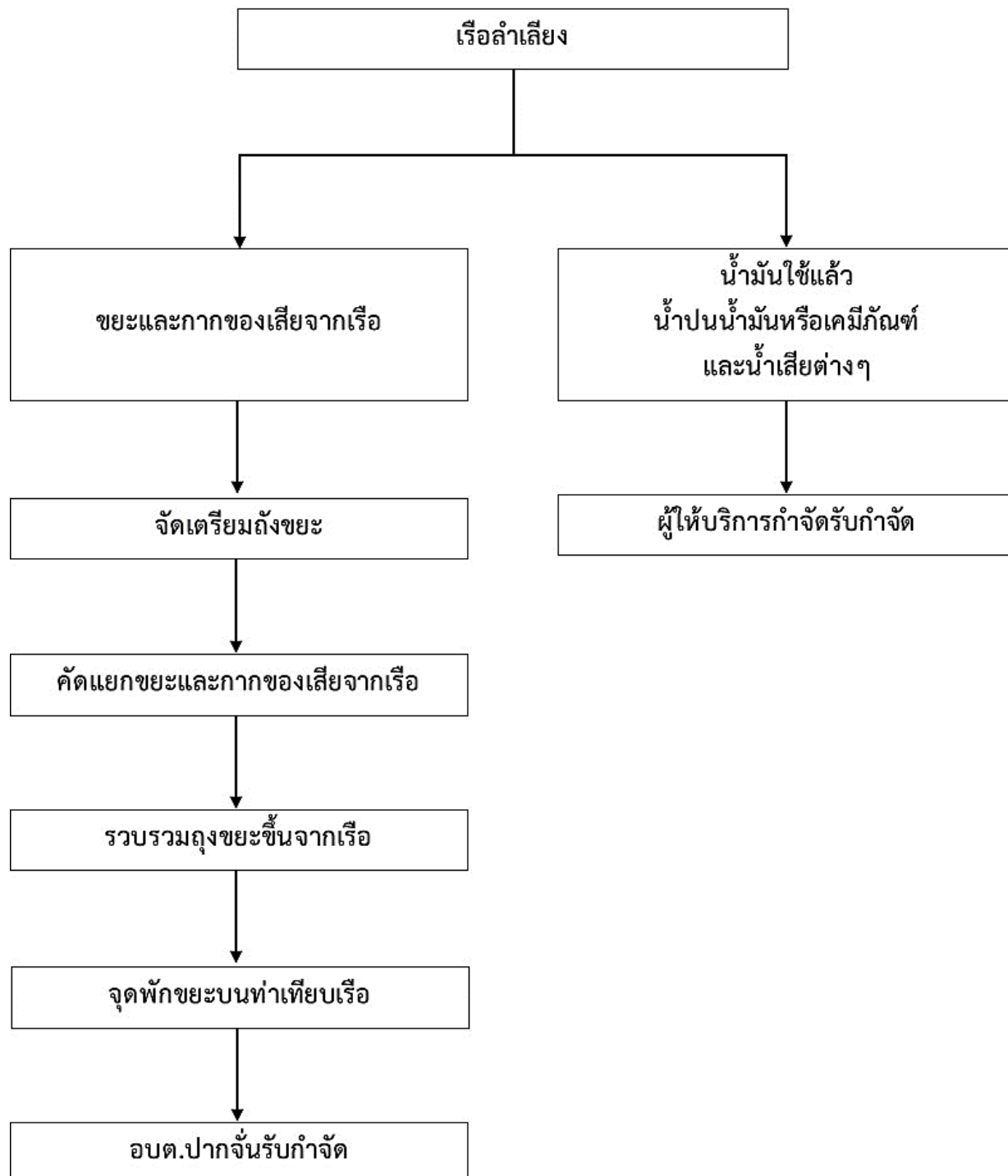


รูปที่ 1.1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด



## 2. แผนจัดการของเสียจากเรือ

### 2.1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart)



รูปที่ 2.1-1 ผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart) การจัดการของเสียจากเรือ

## รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### 1) การปฏิบัติงานกรณีขยะและกากของเสียต่างๆ

- 1.1) ทำเทียบเรือจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อเรือที่มาเทียบท่า (โดยถังขยะมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร ดังรูปที่ 2.2-1)
- 1.2) กัปตันเรือ สร้าง พนักงานประจำเรือ คัดแยกขยะและกากของเสียบนเรือใส่ใส่ถุงพลาสติกสีดำมัดปากถุงให้มิดชิด
- 1.3) รวบรวมถุงขยะขึ้นจากเรือลำเลียง
- 1.4) นำถุงขยะไปใส่ถังขยะที่อยู่บริเวณโรงเก็บขยะ เพื่อรอให้รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น
- 1.5) รถเก็บขนขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่นเข้ามาเก็บขนไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบที่เทศบาลตำบลนครหลวง

### 2) การปฏิบัติงานกรณีน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ

- 2.1) กรณีเรือลำเลียงมีประสงค์จะถ่ายเทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ออกจากเรือ ให้กัปตันเรือ สร้าง พนักงานประจำเรือแจ้งกับนายท่าหรือผู้ควบคุมดูแลท่าเทียบเรือ
- 2.2) นายท่าหรือผู้ควบคุมดูแลท่าเทียบเรือประสานกับผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัด

## 2.2 สิ่งรับของเสียจากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ

1) โรงเก็บขยะ มีลักษณะเป็นพื้นดินและมีหลังคาปกคลุม มีขนาดพื้นที่ 19.5 ตารางเมตร แยกเป็นส่วนจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร และส่วนจัดเก็บขยะรีไซเคิลขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร (รูปที่ 2.2-1) สำหรับศักยภาพการจัดเก็บขยะเปียกและขยะทั่วไปที่มีขนาดพื้นที่ 8 ตารางเมตร สามารถวางถังได้ทั้งหมด 18 ใบ (ประเมินจากถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร มีขนาดความสูง 0.93 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 0.585 เมตร) จัดเก็บของเสียได้ประมาณ 3,600 ลิตร

นอกจากนี้ ท่าเทียบเรือได้จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แยกเป็นขยะทั่วไป ขยะเปียก ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย บริเวณสำนักงานซ่อมบำรุง และถังพลาสติกขนาดปริมาตรความจุ 200 ลิตร จำนวน 3 ถัง เพื่อรองรับขยะทั่วไปบริเวณอาคารห้องน้ำ (รูปที่ 2.2-1)

ดังนั้น สิ่งรองรับของเสียของท่าเทียบเรือมีปริมาตรรวม 5,160 ลิตร หรือ 5.16 ลูกบาศก์เมตร (ไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร)

2) โรงเก็บสารปนเปื้อน มีลักษณะเป็นคอนกรีตและมีหลังคาปกคลุม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 28 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีหลังคาปกคลุมและคั่นกันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่โรงเก็บสารปนเปื้อน เพื่อป้องกันการชะล้างสารอันตรายโดยน้ำฝนลงสู่รางระบายน้ำและป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน แบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1) ตู้เก็บเศษผ้าเก่าและถุงมือเก่า 2) ถังเก็บน้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์ที่ใช้แล้ว และ 3) ถังขยะอันตราย โดยวางไว้ในแต่ละส่วนแยกจากกันเป็นสัดส่วนชัดเจน (รูปที่ 2.2-1)

3) ห้องเก็บน้ำมันเก่า มีลักษณะเป็นคอนกรีตและมีหลังคาปกคลุม ซึ่งมีขนาดพื้นที่ 3 ตารางเมตร โดยโครงการได้จัดให้มีหลังคาปกคลุมและคั่นกันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ห้องเก็บน้ำมันเก่าเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน (รูปที่ 2.2-1)

## 2.3 ผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ

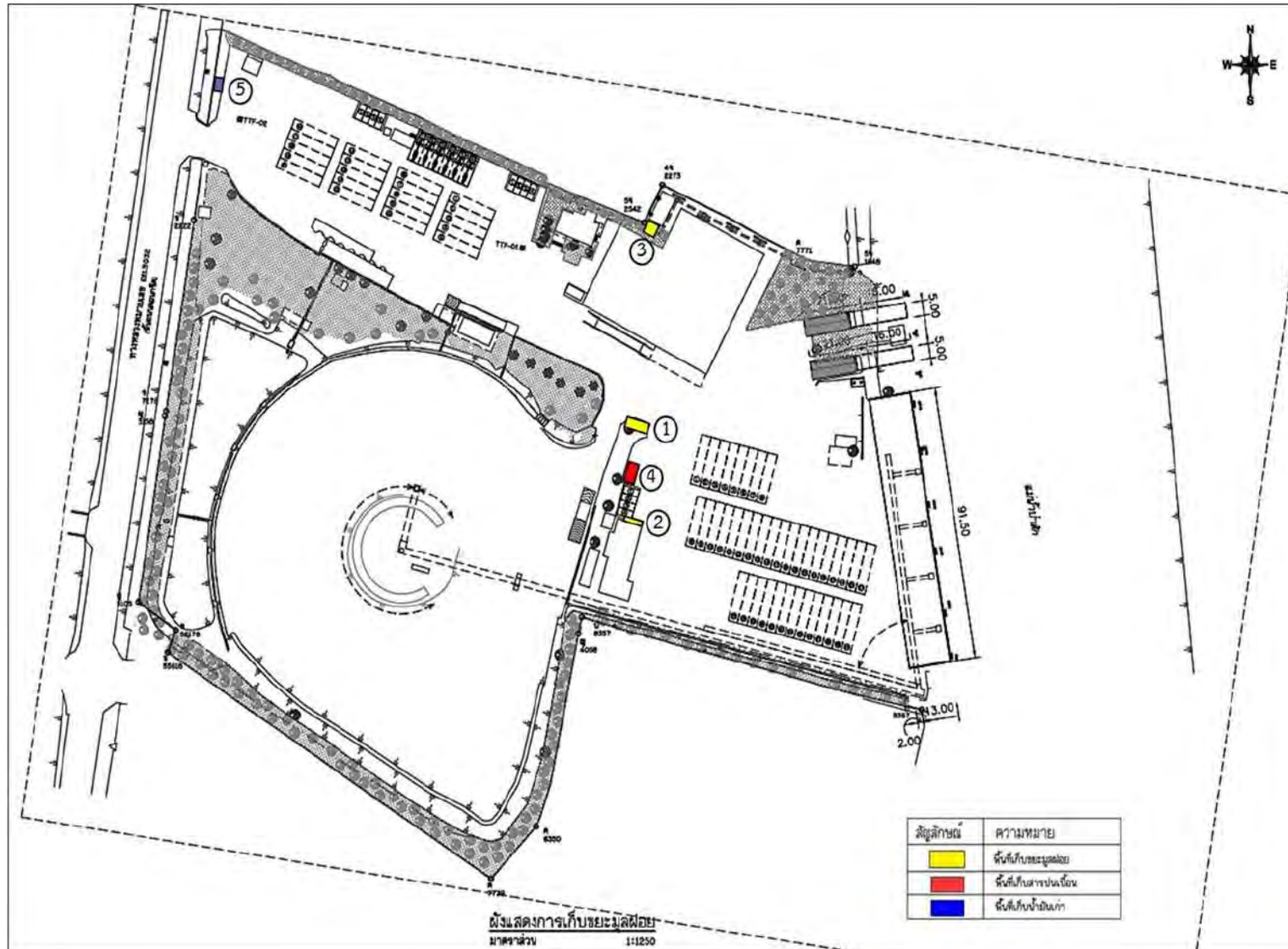
- ชื่อผู้ให้บริการ : บริษัท นทีออยล์ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-29/57 ขบ
  - ตั้งอยู่เลขที่ 61/6 หมู่ที่ 12 ตำบล หนองเหียง อำเภอ พนสนิม จังหวัด ชลบุรี
- (ภาคผนวก 1 เอกสารแสดงสัญญาหรือบันทึกความตกลงระหว่างท่ากับผู้ให้บริการ)

## 2.4 การรับของเสียจากเรือแล้วขนส่งออกไปกำจัดยังสถานที่ปลายทาง

บริษัทผู้ให้บริการกำจัดของเสียจะออกใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) เมื่อมีการนำน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ออกนอกบริเวณท่าเทียบเรือจนสิ้นสุดกระบวนการกำจัด

## 2.5 สถานที่ปลายทางในการกำจัดของเสียจากเรือ

ตามใบอนุญาตของผู้รับกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน



รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า

3.     มาตรการป้องกันของเสียจากเรือกดหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

3.1    การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบน้ำ/ขนถ่าย

- ต้องตรวจสอบท่อสูบน้ำของเสียจากเรือที่เป็นของเหลว
- ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยอำนวยความสะดวกในการยก/ขนถ่ายของเสียจากเรือที่เป็นของแข็ง

3.2    การตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน

- ต้องตรวจสอบความพร้อมของร่างกายหรือสารเสพติดของผู้ที่จะมาปฏิบัติหน้าที่ในการสูบน้ำ/ขนถ่ายของเสียจากเรือ

3.3    การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ

- ต้องมีภาชนะรองรับบริเวณรอยต่อของท่อหรือปั๊มสูบน้ำ
- ต้องใช้ผ้าใบปูพาดระหว่างเรือกับท่าเรือขณะขนถ่ายของเสียออกจากเรือ

3.4    มาตรการอื่น ๆ

ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง





4. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล

คือ แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564

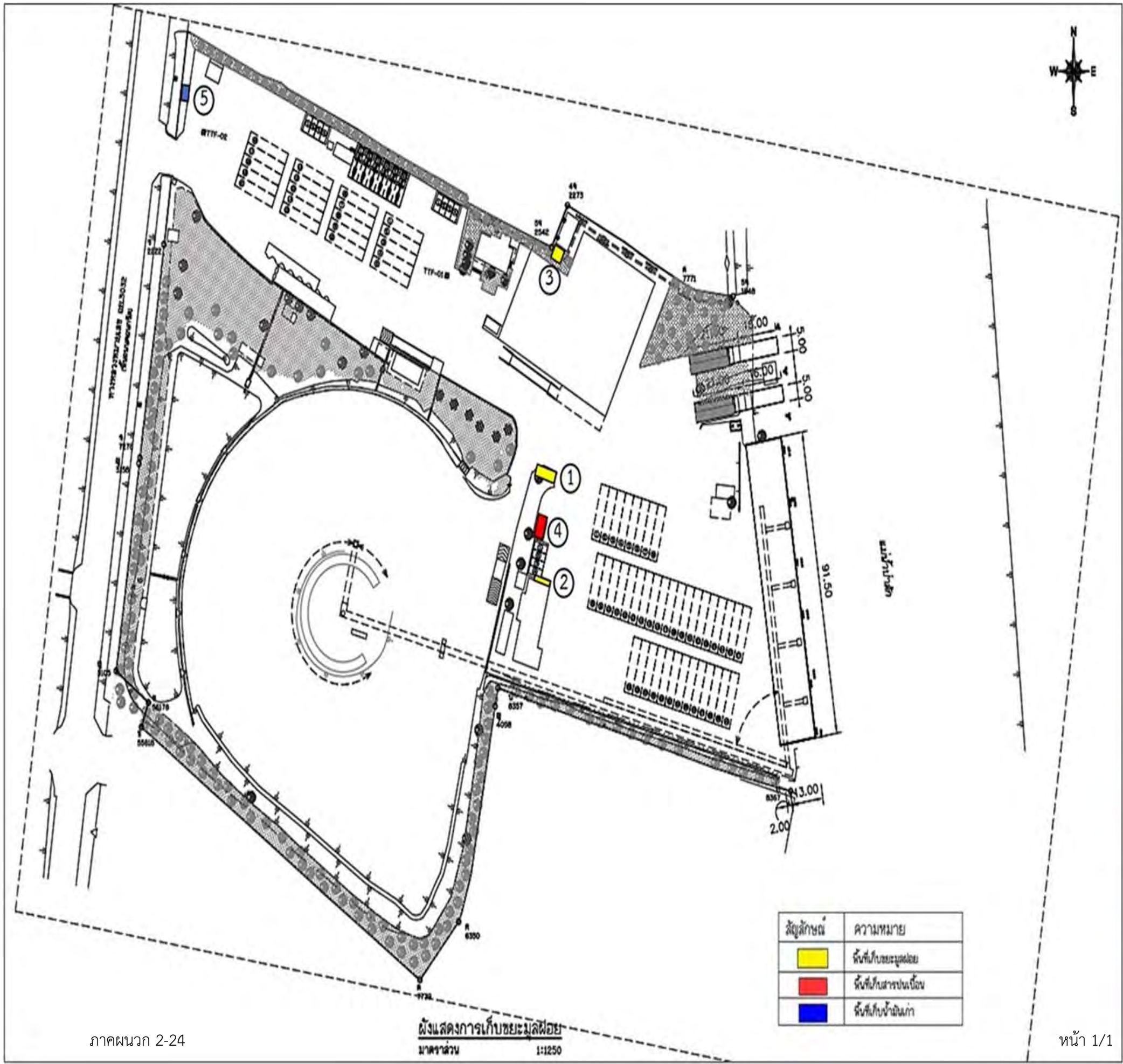


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-24

---

ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะ โรงเก็บขยะ  
โรงเก็บสารปนเปื้อน และห้องเก็บน้ำมันเก่า





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวิชัยเหมืองแร่ จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-25

---

ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะมูลฝอย  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น



\*57 001 01157\*

\*57-074-0157\*

~~100~~  
~~1/3/67~~



ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปา ใบต่อท้ายมิเตอร์

เลขที่ใบเสร็จรับเงิน: **No.49466468**

2009.22 ปากน้ำ อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา

(มิใช่ใบเสร็จรับเงิน)

เลขที่ใบเสร็จ: 67-005-0102		เลขที่มิเตอร์: 01157	
ประจําเดือน: กุมภาพันธ์ 67		เลขที่มิเตอร์: 01157	
ชื่อ: บ.ก. อนุวัตรมงคล ชนลง		หมายเลขบัตร: 08	
เลขที่: 38 ม.5 ต.ปากน้ำ อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี		เลขที่: 08	
วันที่: 1/12/2023	เลขที่: 0046	หน่วย: 0	ค่า: 00
วันที่: 1/01/2024	เลขที่: 0046	หน่วย: 0	ค่า: 00
ค่าปริมาณน้ำ: 3.00	ยอดเงินค่าน้ำประปา: 3.00	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 3.00	
ค่าภาษี: 0.00	รวม: 3.00	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 3.00	

\*57 005 01157\*

วันที่: 15

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา

เลขที่: 49466468

วันที่: 29/1/67





เลขที่ใบเสร็จ	เลขที่ใบแจ้งหนี้
ประจำเดือน เมษายน-67	เลขที่บัญชี 00957
ชื่อลูกค้า	หมายเลขบัตร
ที่อยู่	เลขที่
วันที่จุด	เลขที่จุด
หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จุดวางก่อน	จุดวางหลัง
ค่าปริมาณน้ำ	ยอดเงินที่ต้องชำระ
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	

ประจำเดือน	เลขที่บัญชี
เลขที่ใบแจ้งหนี้	ใบแจ้งหนี้
ชื่อ	ที่อยู่
เลขที่	เลขที่จุด
หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จุดวางก่อน	จุดวางหลัง
ค่าปริมาณน้ำ	ยอดเงินที่ต้องชำระ
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	

ใบเสร็จรับเงินค่าเช่าประปา ใบที่ 824 No. 49468721  
 วันที่ 30/4/67  
 5786

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (เป็นใบแจ้งหนี้รับเงิน)  
 วันที่ 30/4/67  
 5786

เลขที่ใบเสร็จ	เลขที่ใบแจ้งหนี้
ประจำเดือน เมษายน-67	เลขที่บัญชี 01157
ชื่อลูกค้า	หมายเลขบัตร
ที่อยู่	เลขที่
วันที่จุด	เลขที่จุด
หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จุดวางก่อน	จุดวางหลัง
ค่าปริมาณน้ำ	ยอดเงินที่ต้องชำระ
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	

ประจำเดือน	เลขที่บัญชี
เลขที่ใบแจ้งหนี้	ใบแจ้งหนี้
ชื่อ	ที่อยู่
เลขที่	เลขที่จุด
หน่วยที่ใช้	ค่าน้ำประปา
จุดวางก่อน	จุดวางหลัง
ค่าปริมาณน้ำ	ยอดเงินที่ต้องชำระ
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น	

ใบเสร็จรับเงินค่าเช่าประปา ใบที่ 824 No. 49468721  
 วันที่ 30/4/67  
 5786

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา (เป็นใบแจ้งหนี้รับเงิน)  
 วันที่ 30/4/67  
 5786



ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา  
(ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา)

เลขที่ใบแจ้งหนี้: 49469918

เลขที่มิเตอร์: 00957

วันที่: 3/10/62

หน่วยที่ใช้: 396.00

รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 851.00

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา  
(ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา)

เลขที่ใบแจ้งหนี้: 00957

วันที่: 3/10/62

หน่วยที่ใช้: 396.00

รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 851.00

\*67-008-00957\*

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา  
วันที่: 3/10/62

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา  
วันที่: 3/10/62

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา  
(ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา)

เลขที่ใบแจ้งหนี้: 49469947

เลขที่มิเตอร์: 01157

วันที่: 3/10/62

หน่วยที่ใช้: 00

รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 3.00

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา  
(ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา)

เลขที่ใบแจ้งหนี้: 01157

วันที่: 3/10/62

หน่วยที่ใช้: 00

รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 3.00

\*67-008-01157\*

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา  
วันที่: 3/10/62

ใบแจ้งหนี้ค่าน้ำประปา  
วันที่: 3/10/62



ใบเสร็จรับเงินค่าเช่าเช่า: ใบลดหย่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น

เลขที่ใบเสร็จ: 49471117

วันที่: 28/3/67

ใบแจ้งหนี้ค่าเช่าเช่า (ไม่ใช้ใบเสร็จรับเงิน)

วันที่: 28/3/67

เลขที่ใบเสร็จ: 49471117	เลขที่ใบแจ้งหนี้: 67-009-00957	เลขที่ใบแจ้งหนี้: 67-009-00957	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 845.00
ประจำเดือน: มิถุนายน-67	เลขที่ผู้รับ: 00957	เลขที่ผู้รับ: 00957	
ชื่อ: บ.ก. วนวิทย์วัฒนา	นามสกุล: วนวิทย์	นามสกุล: วนวิทย์	
ที่อยู่: 88 ม. 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี	ที่อยู่: 88 ม. 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี	ที่อยู่: 88 ม. 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี	
วันที่: 28/3/67	วันที่: 28/3/67	วันที่: 28/3/67	
จำนวนเงิน: 845.00	จำนวนเงิน: 845.00	จำนวนเงิน: 845.00	
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 845.00	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 845.00	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 845.00	

\*67-009-00957\*

วันที่: 28/3/67

\*67-009-00957\*

วันที่: 28/3/67

ใบเสร็จรับเงินค่าเช่าเช่า: ใบลดหย่อน

องค์การบริหารส่วนตำบลปากจั่น

เลขที่ใบเสร็จ: 49471146

วันที่: 30/3/67

ใบแจ้งหนี้ค่าเช่าเช่า (ไม่ใช้ใบเสร็จรับเงิน)

วันที่: 30/3/67

เลขที่ใบเสร็จ: 49471146	เลขที่ใบแจ้งหนี้: 67-009-01157	เลขที่ใบแจ้งหนี้: 67-009-01157	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 3.00
ประจำเดือน: มิถุนายน-67	เลขที่ผู้รับ: 01157	เลขที่ผู้รับ: 01157	
ชื่อ: บ.ก. วนวิทย์วัฒนา	นามสกุล: วนวิทย์	นามสกุล: วนวิทย์	
ที่อยู่: 88 ม. 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี	ที่อยู่: 88 ม. 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี	ที่อยู่: 88 ม. 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.ปทุมธานี	
วันที่: 30/3/67	วันที่: 30/3/67	วันที่: 30/3/67	
จำนวนเงิน: 3.00	จำนวนเงิน: 3.00	จำนวนเงิน: 3.00	
รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 3.00	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 3.00	รวมเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น: 3.00	

\*67-009-01157\*

วันที่: 30/3/67

\*67-009-01157\*

วันที่: 30/3/67





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวิชัยเหมืองแร่ จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-26

---

## แบบ กอ.2 เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)



# ใบแจ้งการขนส่งของเสียอันตราย (Uniform Hazardous Waste Manifest)

หมายเลขใบแจ้งการขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No. S

## 1. ส่วนของผู้ก่อการแจ้งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : name <b>บริษัท นวัตกรรมสิ่งแวดล้อม จำกัด</b>		2) เลขประจำตัวผู้ก่อการแจ้งของเสียอันตราย : Generator's ID <b>DIW-196200023</b>	
สถานก่อการแจ้ง : Generator address		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax. กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter			
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID	
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second company name		เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID	
4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDF's)			
รายชื่อที่ 1 ชื่อบริษัท : First TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 1 Disposer's ID	
รายชื่อที่ 2 ชื่อบริษัท : Second TSDF's name		เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย รายที่ 2 Disposer's ID	
5) รายละเอียดของของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย :			
ลำดับ (No.)	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสียอันตราย : Waste ID	หมวดของวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
1	น้ำเสีย		หมวด 1600
รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : liquid ลิตร / ลูกบาศก์เมตร : Liters / cu.m ของแข็ง : solid กิโลกรัม / ตัน : Kgs. / tons			
6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม Special handling Instructions and additional information			
7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described above and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulation. ลงชื่อ Generator's name <b>นาย ก. ก.</b> ลายเซ็น : Signature <b>ก. ก.</b> วันที่ : Date <b>13</b> เดือน : Month <b>4</b> พ.ศ. : Year <b>64</b>			

## 2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>บริษัท ประสิทธิ์ อำนวย</b>		2) พาหนะที่ใช้ Vehicle		<input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID <b>DIW-T-196200023</b>		3) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID <b>บข 1371</b>					
โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax.		ฉุกเฉิน : Emergency			
4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From <b>ปทุมธานี</b> ไปยังจังหวัด : To <b>ระยอง</b> ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending <b>16</b> ชม. / วัน : hours / day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>นาย ก. ก.</b> ลายเซ็น : signature <b>ก. ก.</b> วันที่ : Date <b>23</b> เดือน : Month <b>4</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>							
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name		6) พาหนะที่ใช้ Vehicle		<input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck	<input type="checkbox"/> รถไฟ Train	<input type="checkbox"/> เรือ Ship	<input type="checkbox"/> เครื่องบิน Plane
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID		7) เลขทะเบียนพาหนะ : Vehicle ID					
โทรศัพท์ : Phone		โทรสาร : Fax.		ฉุกเฉิน : Emergency			
8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations. โดยขนส่งจากจังหวัด : From <b>ปทุมธานี</b> ไปยังจังหวัด : To <b>ระยอง</b> ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending <b>16</b> ชม. / วัน : hours / day ลงชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name <b>นาย ก. ก.</b> ลายเซ็น : signature <b>ก. ก.</b> วันที่ : Date <b>23</b> เดือน : Month <b>4</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>							

## 3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF's

1) ชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name <b>บริษัท ประสิทธิ์ อำนวย จำกัด</b>		2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID <b>DIW-P-196200034</b>	
สถานที่กำจัด : TSDF's address <b>199/1 ม.3 ต.ท่ามะพร้าว อ.บ้านฉาง จ.ระยอง</b>		โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax. กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ปริมาณที่ระบุข้างต้นนี้ TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load. และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period <input type="checkbox"/> วัน : day <input type="checkbox"/> เดือน : month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste ลงชื่อผู้รับกำจัด : TSDF's name <b>นาย ก. ก.</b> ลายเซ็น : Signature <b>ก. ก.</b> วันที่ : Date <b>23</b> เดือน : Month <b>4</b> พ.ศ. : Year <b>65</b>			
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification			
ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste		ปริมาณ : Quantity	
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted			
เหตุผล : Reason of action			
วันที่ส่งคืน : Date returned / / (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy)		หมายเลขใบแจ้งการขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no	
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name		ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature	

หมายเหตุ : 1. หลังจากการดำเนินการสิ้นสุด ใบแจ้งการขนส่งของเสียอันตรายแต่ละฉบับจะอยู่ที่สถานที่ต่าง ๆ ดังนี้

ฉบับที่ 1 (ต้นฉบับ) กรมโรงงานอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 ผู้ก่อการแจ้งของเสียอันตราย ฉบับที่ 3 กรมโรงงานอุตสาหกรรม ฉบับที่ 4 ผู้ขนส่งของเสียอันตราย ฉบับที่ 5 ผู้ประกอบการสถานเก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย ฉบับที่ 6 ผู้ก่อการแจ้งของเสียอันตราย

2. หากของเสียอันตรายเป็นสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ระบุลักษณะและคุณสมบัติ (หมวด ข้อ) ตามบัญชีแนบท้ายประกาศ

ฉบับที่ 2





บริษัท ธนวัชรตนมงคลขนส่ง จำกัด  
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา 13260

**เดือน มิถุนายน 2567**  
**ไม่มีการกำจัดของเสียอันตราย**  
**เนื่องจากมีสะสมในปริมาณที่น้อย**

จัดทำโดย

ตรวจสอบโดย

ชลีพร ภูเพชร

คุณสายหยุด ทีปะนะ

เรื่อง:	ของเสีย	ความหมาย
ตัวชี้วัด:	ปริมาณของเสีย	ข้อมูลปกติ
ปี:	2024	ไม่มีการเก็บข้อมูลตั้งแต่ต้น
Site:	AYCC	ไม่สามารถเก็บข้อมูลได้ (เช่น ทางขังเสีย)

ของเสีย	ชื่อของเสีย	ปริมาณของเสียสะสมจากปีก่อนหน้า	ม.ค.		ก.พ.		มี.ค.		เม.ย.		พ.ค.		มิ.ย.		การเกิดของเสีย	รวม		หมายเหตุ
			การเกิดของเสีย	การกำจัดของเสีย	การเกิดของเสีย	การกำจัดของเสีย	การเกิดของเสีย	การกำจัดของเสีย	การเกิดของเสีย	การกำจัดของเสีย	การเกิดของเสีย	การกำจัดของเสีย	การเกิดของเสีย	การกำจัดของเสีย		การเกิดของเสีย	การกำจัดของเสีย	
ของเสียอันตราย	1. น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์	103.46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	จัดเก็บในโรงเก็บสารปนเปื้อน
	2. ฝ้าดูดซับและเช็ดคราบ น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นชนิดสังเคราะห์	477.70	3.60	-	4.00	-	6.20	-	6.20	-	4.00	-	-	-	24.00	-	501.70	จัดเก็บในโรงเก็บสารปนเปื้อน
	3. หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์	0.70	-	-	0.30	-	-	-	-	-	0.30	-	-	-	0.60	-	1.30	จัดเก็บในโรงเก็บสารปนเปื้อน
ของเสียไม่อันตราย	1. ขยะมูลฝอย	-	36.20	36.20	43.70	43.70	43.10	43.10	36.00	36.00	44.40	44.40	-	-	203.40	203.40	-	
	2. ขวดพลาสติก	-	1.30	1.30	1.40	1.40	1.30	1.30	1.00	1.00	2.70	2.70	-	-	7.70	7.70	-	
	3. ขวดแก้ว	-	2.20	2.20	1.30	1.30	3.00	3.00	0.70	0.70	2.00	2.00	-	-	9.20	9.20	-	
	4. กระป๋องอะลูมิเนียม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5. ยางสายพานลำเลียง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	บริจาคให้กับเทศบาลตำบลท่าไม้ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี
	6. ผ้าใบปิดคลุมกองก้นหินและสแลนเอนตป้องกันฝน	81.60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.60	จัดเก็บในโรงเก็บสารปนเปื้อน





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธณวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-27

---

รายชื่อพนักงาน  
ของบริษัท ธณวัชรรัตนมงคลชนสง จำกัด  
และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

รายชื่อพนักงาน

ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

และบริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย

ตามกฎหมาย)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-28

---

## เอกสารประชาสัมพันธ์ ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ

## การดำเนินงาน ด้านกิจกรรมเพื่อสังคม

กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ที่บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ได้ดำเนินการมาโดยตลอดตั้งแต่เริ่มก่อตั้ง  
ทำเทียบเรือกว่า 20 ปี คือ สนับสนุนและส่งเสริม  
กิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน หรือบ้าน วัด  
โรงเรียน (“บวร”) เพื่อสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน

สนับสนุนชุมชน/สังคม

สนับสนุนด้านศาสนา



สนับสนุนด้านการศึกษา



สนับสนุนด้านสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก 2-28



ร่วมกิจกรรมจิตอาสา



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด  
Tanawach Rattanamongkol Transport Co., Ltd.

  
**BANPU**

บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

### ข้อมูลติดต่อ



081-3497068 (คุณสายหยุด ทิปะนะ)

084-6475172 (คุณสมเกียรติ กัณหากุล)



sccc\_twr88@yahoo.com



88 หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง

จ.พระนครศรีอยุธยา 13260



www.tanawach.com

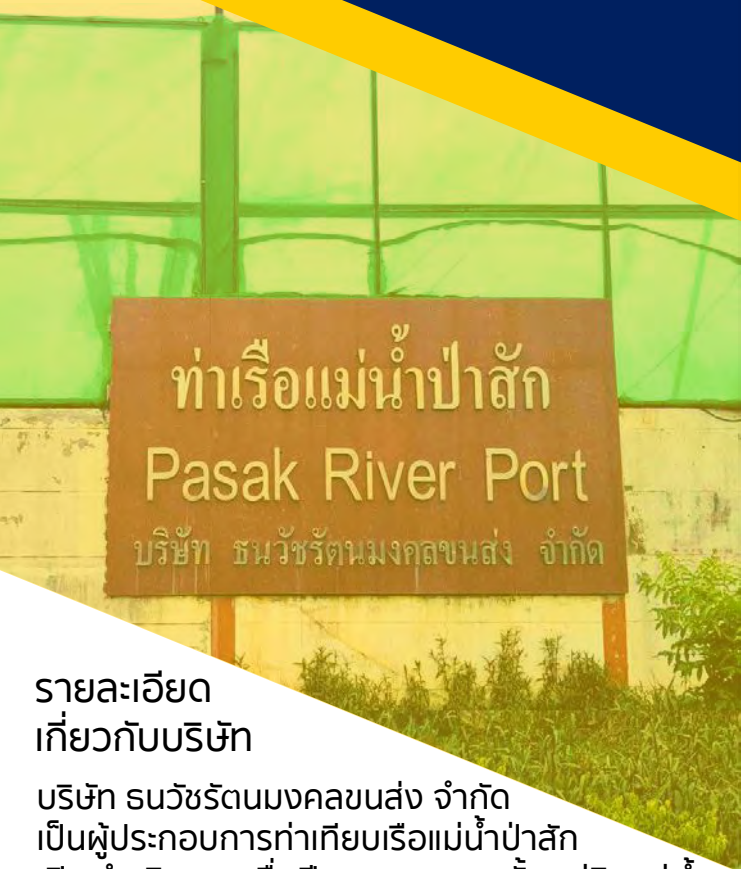


ที่ดังกล่าวเทียบเรือ

เอกสารประชาสัมพันธ์  
ทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก

ปี 2566





## รายละเอียดเกี่ยวกับบริษัท

บริษัท รณวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด เป็นผู้ประกอบการท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก เปิดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ. 2546 ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสักเป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าประเภทปูนเม็ดและถ่านหิน



ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า  
ภาคผนวก 2-28

## การควบคุมมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากการขนถ่ายสินค้า



❖ ตัวอย่างการดำเนินการในปัจจุบัน

### การขนถ่ายปูนเม็ด



มีฟ้าไขคลุมปิดโรตอลสินค้าขณะขนถ่าย



มีโรตอลสินค้า

### การขนถ่ายถ่านหิน



มีการขังฟ้าใบ



มีระบบสายพานลำเลียงและระบบสปริงน้ำ

❖ มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปีละ 2 ครั้ง

## ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2566



### 1. คุณภาพอากาศ

จุดตรวจวัด	ค่าสูงสุดจากการตรวจวัด (มก./ลบม.)		
	TSP	PM10	PM2.5
หน้าท่าเทียบเรือ	0.170	0.109	0.0480
หลังท่าเทียบเรือ	0.168	0.091	0.0440
โรงเรียนวัดละมุด	0.095	0.062	0.0420
หมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก	0.168	0.082	0.0180
หมู่ที่ 5 บ้านตาบทอง	0.095	0.063	0.0220
ค่ามาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง)	≤0.33	≤0.12	<0.05

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศทั่วไป

“ทุกสถานีมีค่าฝุ่นและไออยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน”



## เส้นทางเยี่ยมชมพื้นที่และการดำเนินงานของท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก



2. ระดับเสียง

จุดตรวจวัด	ค่าสูงสุดจากการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)	
	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม.	ระดับเสียงสูงสุด
หน้าท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก	62.6	97.9
โรงเรียนวัดละมุด	60.4	96.2
หมู่ที่ 6 บ้านหัวโคก	63.6	97.2
ค่ามาตรฐาน	≤70	≤115

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



“ทุกสถานีมีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน”

### 3. คุณภาพน้ำทั้งบริเวณบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ

ดัชนีที่ตรวจวัด	มีนาคม	มิถุนายน	กันยายน	ค่ามาตรฐาน
ความเป็นกรด-ด่าง	8.43	7.48	7.88	5.5-9.0
บีโอดี (mg/l)	6	13	9	≤20
ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (mg/l)	38	25	<5	≤50
น้ำแข็งและไขมัน (mg/l)	2.5	3.0	5	≤5

หมายเหตุ : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน

“ทุกดัชนีคุณภาพน้ำทั้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน”





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธณวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-29

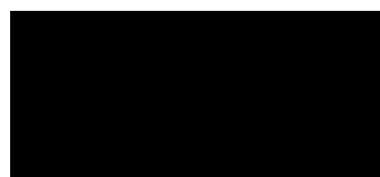
---

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน มกราคม 2566



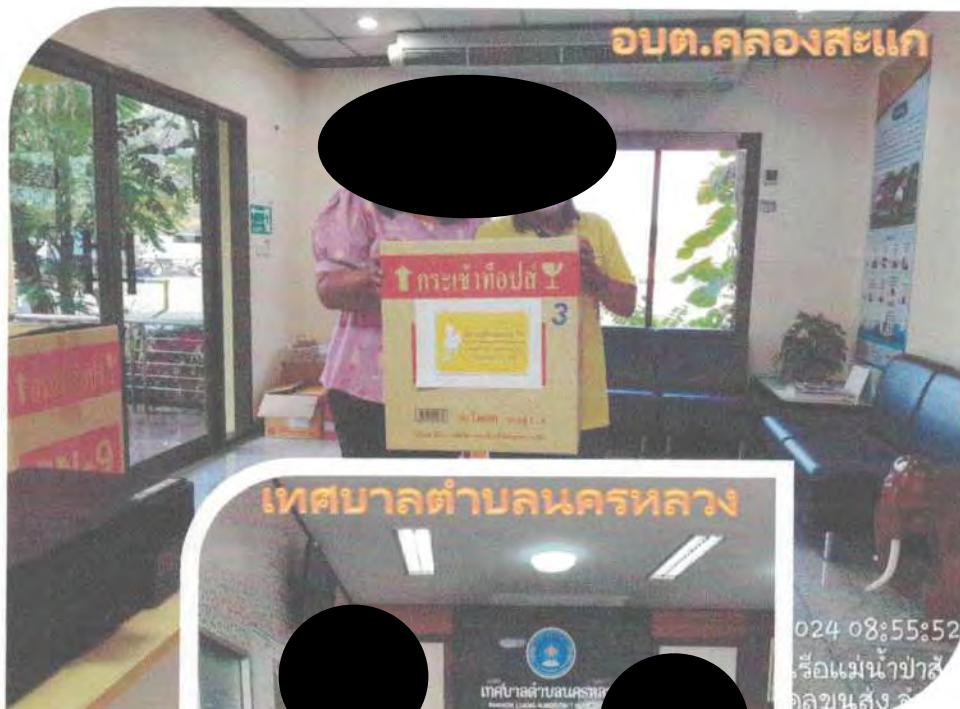




บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : 9 มกราคม 2567

กิจกรรม : สนับสนุนของขวัญวันเด็กประจำปี 2567







**บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 10 มกราคม 2567**

**กิจกรรม : สนับสนุนของขวัญวันเด็กประจำปี 2567**





**บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 12 มกราคม 2567**

**กิจกรรม : ร่วมมอบของขวัญวันเด็กประจำปี 2567**

**สถาบัน : โรงเรียนเสด็จ**







**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 13 มกราคม 2567**

**กิจกรรม : ร่วมกิจกรรมวันเด็กประจำปี 2567**

**สถาบัน : อบต.คลองสระแก**





**บริษัท ธนาวิวัฒน์มงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

# กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 7 กุมภาพันธ์ 2567**

**กิจกรรม : ช่วยเหลือบ้านผู้ประสบภัยไฟไหม้**

**สถาบัน : ม.4 ต.บางระกำ อ.นครหลวง**





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 12 กุมภาพันธ์ 2567**

**กิจกรรม : สนับสนุนโครงการเศรษฐกิจชุมชน**  
**สถาบัน : วัดบันได**





**บริษัท อนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 13 กุมภาพันธ์ 2567**

**กิจกรรม : มอบถุงยังชีพชุมชน**

**สถาบัน : หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง**







**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
**88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260**

## **กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน มีนาคม 2567**





**บริษัท ธนาวิรัตน์มงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 1 มีนาคม 2567**

**กิจกรรม : มอบข้าวสารอาหารแห้งให้กับผู้ยากไร้**

**สถาบัน : ต.บางระกำ อ.นครหลวง**





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 3 มีนาคม 2567**

**กิจกรรม : ร่วมงานบุญอายุวัฒนมงคล**

**สถาบัน : หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง**





**บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 9 มีนาคม 2567**

**กิจกรรม : สนับสนุนเครื่องตีมงานกีฬาต้านยาเสพติด**

**สถาบัน : หมู่ 4 ต.บางระกำ อ.นครหลวง**







**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อําเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 11 มีนาคม 2567**

**กิจกรรม : มอบข้าวถุงยังชีพ**

**สถาบัน : หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง**







**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 18 มีนาคม 2567**

**กิจกรรม : มอบเงินสนับสนุนงานกีฬาสี**

**สถาบัน : โรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ**





**บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 18 มีนาคม 2567**

**กิจกรรม : มอบเงินสนับสนุนโครงการทำหลังคา**

**สถาบัน : โรงพนาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น**





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

## **กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน เมษายน 2567**





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 1 เมษายน 2567**

**กิจกรรม : สนับสนุนกิจกรรมบวชเณรภาคฤดูร้อน**

**สถาบัน : วัดอ่างทอง และวัดบางระกำ**







**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : 9 เมษายน 2567

กิจกรรม : สนับสนุนการสืบสานประเพณีสงกรานต์

สถาบัน : อบต.บางเตือ





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อําเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : 9 เมษายน 2567

กิจกรรม : มอบถุงยังชีพ

สถาบัน : หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง







**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 9 เมษายน 2567**

**กิจกรรม : สนับสนุนการสืบสานประเพณีสงกรานต์**

**สถาบัน : หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง**





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : 9 เมษายน 2567

กิจกรรม : มอบน้ำดื่มศูนย์ความปลอดภัย

สถาบัน : อ.นครหลวง และ สนง.เจ้าท่าอยุธยา







บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : 10 เมษายน 2567

กิจกรรม : สนับสนุนการสืบสานประเพณีสงกรานต์





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : 11 เมษายน 2567

กิจกรรม : สนับสนุนเครื่องดื่ม

สถาบัน : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 7 วันอันตราย



แยกตีกสั้ม

แยกนครหลวง



แยกบางเตี๊ยะ





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 28 เมษายน 2567**

**กิจกรรม : สมทบกองทุนหมู่บ้าน**

**สถาบัน : หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง**





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

## กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

จัดทำโดย

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

ชลีพร ภูเพชร

คุณเอกพล เมฆานพภัทร

คุณสายหยุด ทีปะนะ





**บริษัท อนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อําเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 2 พฤษภาคม 2567**

**กิจกรรม : สนับสนุนเงินติดตั้งหลังคารถ รับ-ส่ง ผู้สูงอายุ**

**สถาบัน : อบต.ปากจั่น อ.นครหลวง**







**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 18 พฤษภาคม 2567**

**กิจกรรม : มอบถุงยังชีพ**

**สถาบัน : หมู่ 5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง**







**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 20 พฤษภาคม 2567**

**กิจกรรม : ร่วมทำบุญประเพณีกวนข้าวทิพย์**

**สถาบัน : วัดโตนด(ป่ายาง) ต.บางเตือ อ.บางปะหัน**





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

## **กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประจำเดือน มิถุนายน 2567**





**บริษัท อนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 21 มิถุนายน 2567**

**กิจกรรม : ร่วมกิจกรรมโครงการเฉลิมพระเกียรติ  
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว**

**สถาบัน : อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา**







**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 23 มิถุนายน 2567**

**กิจกรรม : ผ้าป่าเพื่อการศึกษา**

**สถาบัน : โรงเรียนวัดละมุด อ.นครหลวง**





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-30

---

คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนฯ  
ในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัส  
โคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)





คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ที่ ๑๗๒ / ๒๕๖๕

เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ ๘๒)

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวเป็นคราว ๆ ออกไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้มีคำสั่งและประกาศจำนวนหลายฉบับกำหนดมาตรการสอดคล้องกับข้อกำหนดและระดับพื้นที่สถานการณ์ในห้วงระยะเวลา นั้น

บัดนี้ นายกรัฐมนตรีได้ออกข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๖) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยที่สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ปัจจุบันได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนบรรเทาตามมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ การดำเนินการตามแผนและมาตรการจัดการด้านสาธารณสุขทั้งหลายนี้เพื่อเตรียมความพร้อมการเปลี่ยนผ่านสู่ระยะ Post-Pandemic ที่จะประกาศให้เป็นโรคติดต่อทั่วไป ในการนี้ รัฐบาลโดยข้อเสนอของฝ่ายสาธารณสุขจึงเห็นสมควรพิจารณาปรับลดระดับพื้นที่สถานการณ์ทั่วราชอาณาจักร ผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรคให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจควบคู่กับการคงดำเนินมาตรการที่จำเป็นสำหรับป้องกันและควบคุมโรค รวมทั้งเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังโรคต่อไปอีกช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อควบคุมการระบาดของโรคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งนี้ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้มีคำสั่ง ที่ ๑๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดระดับพื้นที่สถานการณ์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเป็นพื้นที่เฝ้าระวัง

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๒๒ (๑) (๗) มาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับข้อ ๗ (๑) ของข้อกำหนด (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๓๗) ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๔) ลงวันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อกำหนด (ฉบับที่ ๔๖) ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ และมติที่ประชุมคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ครั้งที่ ๑๙/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงมีคำสั่งดังนี้

ข้อ ๑ ยกเลิกคำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ ๑๘๙๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกันวิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ ๑๑)

ข้อ ๒ ผ่อนคลายข้อปฏิบัติในการสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า ประชาชนทุกคนภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยาสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าให้เป็นการปฏิบัติด้วยความสมัครใจ โดยมีข้อแนะนำดังนี้

/(๑) ให้ประชาชน ...



(๑) ให้ประชาชนทั่วไปสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าเมื่ออยู่ร่วมกับบุคคลอื่น ในสถานที่หรือในพื้นที่แออัด มีการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก ไม่สามารถเว้นระยะห่างได้หรืออากาศระบายถ่ายเทไม่ดี เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่เชื้อหรือรับเชื้อ

(๒) กรณีเป็นผู้เข้าข่ายเสี่ยงที่เมื่อติดเชื้อโควิด - 19 จะมีอาการรุนแรงหรือความเสี่ยงสูง ต่อการเสียชีวิต (กลุ่ม ๖๐๘) หรือผู้ที่มีโรคประจำตัวเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจควรสวมหน้ากากอนามัยอย่างถูกวิธี ตลอดเวลาเมื่อต้องอยู่ร่วมกับบุคคลอื่นเพื่อลดความเสี่ยงในการรับเชื้อ และกรณีเป็นผู้ติดเชื้อโควิด - 19 หรือผู้สัมผัสเสี่ยงสูงจากเชื้อโควิด - 19 จำเป็นต้องสวมหน้ากากอนามัยอย่างถูกวิธีตลอดเวลาเมื่ออยู่ร่วมกับ บุคคลอื่นเพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันการแพร่โรค

ข้อ ๓ ให้การเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวเพื่อการทำงานข้ามเขตจังหวัดและ การเดินทางและเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวเพื่อการทำงานภายในเขตจังหวัดสามารถดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินการได้ตามปกติ

ข้อ ๔ การผ่อนคลายมาตรการควบคุมแบบบูรณาการในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สถานที่ กิจการ หรือกิจกรรมที่ได้รับอนุญาตให้เปิดดำเนินการได้ โดยให้ผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ จัดเตรียมสถานที่ ให้เป็นไปตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID-Free Setting) ตามประเภท ของกิจการ หรือกิจกรรมตามระดับความเสี่ยงที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด จัดระบบหมุนเวียนระบายอากาศ กำกับดูแลความพร้อมของบุคลากรผู้ให้บริการ และปฏิบัติตามเงื่อนไข เงื่อนไขเวลา การจัดระบบ ระเบียบ และมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ ตามที่ทางราชการกำหนด รวมทั้งมาตรการที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบกำหนดขึ้น เป็นการเฉพาะ ดังต่อไปนี้

(๑) ร้านจำหน่ายอาหารหรือเครื่องดื่ม สามารถเปิดให้บริการจำหน่ายและการบริโภคสุรา หรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในร้านได้ โดยต้องดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการดำเนินการไว้ และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรค เงื่อนไขการจัดระเบียบและระบบต่าง ๆ และคำแนะนำของทางราชการ

(๒) สถานบริการ สถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการ สถานบันเทิง ผับ บาร์ คาราโอเกะหรือสถานที่อื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน สามารถเปิดให้บริการได้ โดยต้องดำเนินการภายใต้กฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินการไว้ โดยผู้ประกอบการหรือผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ สถานที่ต้องจัดเตรียมสถานที่ให้เป็นไปตามมาตรการปลอดภัยสำหรับองค์กร (COVID - Free Setting) และต้องกำกับดูแลความพร้อมของบุคลากรผู้ให้บริการและผู้เข้ารับบริการให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข เงื่อนไขเวลา และมาตรการป้องกันโรคต่าง ๆ ตามที่ทางราชการกำหนดขึ้นเป็นการเฉพาะ และต้องดำเนินการจัดให้ผู้ให้บริการ และบุคลากรในความรับผิดชอบได้รับการฉีดวัคซีนครบตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดรวมทั้งได้รับวัคซีน เข็มกระตุ้น (Booster Dose) แล้ว และหากเป็นการบริการลักษณะสัมผัสใกล้ชิดกับผู้ใช้บริการจะต้อง สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา โดยในทุกสัปดาห์ให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด - 19 โดยใช้ชุดตรวจ และน้ำยาที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยการติดเชื้อ SARS-CoV-2 (เชื้อก่อโรค COVID-19) แบบตรวจหาแอนติเจน ด้วยตัวเอง (ชุดตรวจ ATK) รวมทั้งประเมินความเสี่ยงของตนเองผ่านแอปพลิเคชันไทยเซฟไทย (Thai Save Thai) ของกระทรวงสาธารณสุขโดยกรมอนามัย

ทั้งนี้ ให้ ศปก.อำเภอควบคุม กำกับ สถานบริการ สถานประกอบการ ที่เปิดให้บริการ ให้เป็นไปตามมาตรการที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๕ มาตรการเฝ้าระวังเพื่อการควบคุมและป้องกันการระบาดของโรคในพื้นที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา การจัดกิจกรรมรวมกลุ่มของบุคคลจำนวนมากให้สามารถทำได้ตามความเหมาะสม โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ กรณีการจัดกิจกรรม ซึ่งมีการรวมกลุ่มของบุคคลจำนวนรวมกันมากกว่า ๒,๐๐๐ คน ให้ผู้รับผิดชอบแจ้งการจัดกิจกรรม ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ (นายอำเภอท้องที่ที่จะมีการจัดงาน/กิจกรรม) เพื่อเป็นมาตรการเฝ้าระวัง กำกับติดตามมิให้เกิดความเสี่ยงต่อการระบาดแบบเป็นกลุ่มก้อน (Cluster) และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ รายงานให้คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาทราบ

ข้อ ๖ บรรดาคำสั่งหรือประกาศของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาฉบับใดมีข้อความที่ขัดหรือแย้ง กับคำสั่งฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามอาจมีความผิดตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ และอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นรีบด่วน หากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหาย อย่างร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ จึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้ง ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายวีระชัย นาคมาศ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ

ประธานกรรมการโรคติดต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตน์มงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

## ภาคผนวก 2-31

---

### เอกสารการอบรมพนักงานพนักงาน ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า



บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGMOL TRANSPORT CO.,LTD

### ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

หลักสูตร: ข้อกำหนดการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา หน่วยงาน: ท่าเรือแห่งที่ ๑

วันที่: ๒๐ ตุลาคม ๒๐๒๓ เวลา: 10.00 - 12.00 น. สถานที่: ท่าเรือแห่งที่ ๑

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
1		พิริยพงษ์ ธรรมศักดิ์	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
2		กัม ทัต วัฒนศิริ	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
3		เกษม ภิรมย์	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
4		สุวิทย์ ศรีธรรม	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
5		วิไล ธรรมะ	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
6		ศิริก ธรรม	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
7		วิไล ธรรม	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
8		วิไล ธรรม	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
9		วิไล ธรรม	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
10		วิไล ธรรม	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		
11		วิไล ธรรม	ทพ.ท่าอากาศยาน				✓		

เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม
วันที่ ๒๐ / ๑ / ๒๓	วันที่ ๒๐ / ๑ / ๒๓	วันที่ .....





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 25 มกราคม 2567**

**กิจกรรม : อบรมหลักสูตรข้อกำหนดการปฏิบัติงานของ  
ผู้รับเหมา**



ใบลงทะเบียนการฝึกอบรม

หลักสูตร: ทมทมนกรมวิทย์สอน แล ๐๐๑/๑๕๖๓๓. หน่วยงาน: ทบ.ทอ.ม.ร.๕๕.๑๕๖๓๓  
วันที่: ๐๖.๒.๖๗ เวลา: ๑๖.๐๐ น. สถานที่: ห้องประชุมสำนักงาน.

หมายเหตุ : การผ่านการทดสอบหลังการฝึกอบรมจะขึ้นอยู่กับวิทยากร ในการเลือกรูปแบบการประเมินผล

ลำดับ	เลขที่บัตรประชาชน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น	คะแนนสอบ		ผลการประเมิน		หมายเหตุ
					ก่อนเรียน	หลังเรียน	ผ่าน	ไม่ผ่าน	
	560๐๑๓๐๐26๐3	อานาจ อมระเสน	แอมเคโอ	อานาจ			✓		
		ทศชัย นกสูง	แอมเคโอ	ทศชัย			✓		
		วิจิตร วรรณสุข	แอมเคโอ	วิจิตร			✓		
		สายนันท์ วรรณสุข	แอมเคโอ	สายนันท์			✓		
		ประทีป วรรณสุข	แอมเคโอ	ประทีป			✓		
		อริสมิ์ วรรณสุข	แอมเคโอ	อริสมิ์			✓		

เจ้าหน้าที่ฝ่ายฝึกอบรม	เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคล	วิทยากรผู้ทำการฝึกอบรม
วันที่ ๐๖.๒.๖๗	วันที่ ๐๖.๒.๖๗	วันที่ ๐๖.๒.๖๗





**บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 23 กุมภาพันธ์ 2567**

**กิจกรรม : อบรมหลักสูตรข้อกำหนดการปฏิบัติงานของ  
ผู้รับเหมาและวางแผนการทำงาน**





**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
**88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260**

**วันที่ : 23 กุมภาพันธ์ 2567**

**กิจกรรม : อบรมหลักสูตรข้อกำหนดการปฏิบัติงานของ  
ผู้รับเหมาและวางแผนการทำงาน**



**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
**88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา**  
**ประกาศฉบับที่ 5/2565**

**เรื่อง : ข้อกำหนดการปฏิบัติงานขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเดียว (ผู้รับเหมา)**

- 1.ผู้รับเหมาต้องหาผู้ชำนาญและมีความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรหรือปฏิบัติงาน
- 2.พนักงานของผู้รับเหมาปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องมีการตรวจสอบปริมาณแอสฟัลต์ 0 Mg%
- 3.พนักงานผู้ปฏิบัติงานรับเหมาบริเวณท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย รองเท้าบูตกันน้ำ แว่นตาป้องกัน หน้ากากกรองฝุ่นละออง เสื้อแขนยาว ที่ครอบข้อมือ
- 4.พนักงานผู้รับเหมาต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือประจำโครงการสินค้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- 5.พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ ที่ต้องปฏิบัติด้วยความระมัดระวัง ไม่หย่อนหรือชะล่าใจขณะปฏิบัติงาน
- 6.พนักงานผู้รับเหมาต้องทำความสะอาดบริเวณโครงการสินค้าทุกครั้งหลังจบงาน
- 7.พนักงานผู้รับเหมาต้องหยุดกิจกรรมบริเวณโครงการสินค้าเมื่อมีรถบรรทุกเข้า
- 8.พนักงานผู้รับเหมาเปิดการใช้งานเครื่องคัดฝุ่น (Bagg Filter) บริเวณโครงการสินค้าทุกครั้งและมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง
- 9.ต้องมีผ้าใบคลุมโครงการสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเดียว
- 10.ห้ามนำสิ่งของส่วนตัว วัสดุอันตราย สิ่งสกปรก น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆลงสู่แม่น้ำ
- 11.เวลาปฏิบัติงานเริ่มตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง 20.00 น.
- 12.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมภายในท่าเรือแม่น้ำป่าสัก



**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง**  
**88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา**  
**ประกาศฉบับที่ 4/2565**

**เรื่อง : ข้อกำหนดการปฏิบัติงานการคัดสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ถ่านหิน)**

- 1.พนักงานขับรถบรรทุก รถคันที่วิ่งเรือ ต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและได้รับอนุญาตก่อนการปฏิบัติงาน
- 2.พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องมีการตรวจสอบปริมาณแอสฟัลต์ 0 Mg%
- 3.พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย รองเท้าบูตกันน้ำ แว่นตาป้องกัน หน้ากากกรองฝุ่นละออง เสื้อแขนยาว ที่ครอบข้อมือ
- 4.พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ ที่ต้องปฏิบัติด้วยความระมัดระวัง ไม่หย่อนหรือชะล่าใจขณะปฏิบัติงาน
- 5.พนักงานขับรถบรรทุกการคัดถ่านต้องไม่เล่นก๊วนจากขอบบั้งก็ เพื่อป้องกันการตกหล่น และทิ้งกระเจา ไม่เล่นปากคอปเปอร์ของสายพานบ้านปู
- 6.ไม่หย่อนสินค้าบริเวณท่าเรือและหยุดกิจกรรมเมื่อมีรถบรรทุกเข้า
- 7.พนักงานผู้ปฏิบัติงาน (กวาดพื้นที่) ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรขณะทำงาน
- 8.ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมภายในท่าเรือธนวัชรรัตนมงคล
- 9.ห้ามใช้ใบระหว่างท่าเทียบเรือตลอดแนวกับท่าเรือตลอดแนวระหว่างสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน
- 10.เป็นระบบสายพานรับบริเวณของท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการทิ้งกระเจา
- 11.ห้ามนำสิ่งของส่วนตัว วัสดุอันตราย สิ่งสกปรก น้ำปนเปื้อน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆลงสู่แม่น้ำ
- 12.เวลาปฏิบัติงานเริ่มตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง 20.00 น.





บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

วันที่ : 23 กุมภาพันธ์ 2567

กิจกรรม : อบรมหลักสูตรข้อกำหนดการปฏิบัติงานของ  
ผู้รับเหมาและวางแผนการทำงาน



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง  
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

**ห้ามรถแบคโฮ  
ตักน้ำจากแม่น้ำลำพันทำเรือ**



บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง  
88 ม.5 ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

- 1.โปรดช่วยกันรักษาความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือ
- 2.ไม่เทกองสึนค้ำบริเวณท่าเทียบเรือ
- 3.หยุดกิจกรรมเมื่อมีลมกรรโชกแรง
- 4.ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรขณะทำงาน



**บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลชนสง**  
88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

**วันที่ : 19 มีนาคม 2567**

**กิจกรรม : อบรมหลักสูตรข้อกำหนดการปฏิบัติงานของ  
ผู้รับเหมาและวางแผนการทำงาน**





## บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

### เรื่อง : ข้อกำหนดการปฏิบัติงานขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเดียว (ผู้รับเหมา)

1. ผู้รับเหมาต้องหาผู้ชำนาญและมีสภาพร่างกายพร้อมปฏิบัติงาน
2. พนักงานของผู้รับเหมาปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องมีการตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ 0 Mg%
3. พนักงานผู้ปฏิบัติงานรับเหมาบริเวณท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย รองเท้าหุ้มส้น แว่นตานิรภัย หน้ากากกรองฝุ่นละออง เสื้อแขนยาว ที่ครอบหู
4. พนักงานผู้รับเหมาต้องตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือประจำโรงกลั่นสินค้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
5. พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามความระมัดระวัง ไม่หยอดล้อขณะปฏิบัติงาน
6. พนักงานผู้รับเหมาต้องทำความสะอาดบริเวณโรงกลั่นสินค้าทุกครั้งหลังจบงาน
7. พนักงานผู้รับเหมาต้องหยุดกิจกรรมบริเวณโรงกลั่นสินค้าเมื่อมีลมกรรโชกแรง
8. พนักงานผู้รับเหมาเปิดการใช้งานเครื่องคัดฝุ่น (Bangfilter) บริเวณโรงกลั่นสินค้าทุกครั้งและมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง
9. ต้องมีผ้าใบคลุมโรงกลั่นสินค้าขณะขนถ่ายปูนเม็ดลงเรือลำเดียว
10. ห้ามพก/หิ้วเศษสินค้า วัสดุเศษเสี้ยน สิ่งปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ ลงสู่แม่น้ำ
11. เวลาปฏิบัติงานเริ่มตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง 20.00 น.
12. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมภายในท่าเรือแม่น้ำป่าสัก

### เรื่อง : ข้อกำหนดการปฏิบัติงานการตักสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ถ่านหิน)

1. พนักงานขับรถเบรคมือ รถคันท้องเรือ ต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและได้รับอนุญาตก่อนการปฏิบัติงาน
2. พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องมีการตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ 0 Mg%
3. พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือนิรภัย แว่นตานิรภัย หน้ากากกรองฝุ่นละออง เสื้อแขนยาว ที่ครอบหู
4. พนักงานผู้ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามความระมัดระวัง ไม่หยอดล้อขณะปฏิบัติงาน
5. พนักงานขับรถเบรคมือการตักถ่านต้องไม่สัมผัสกับขอบบู้งก็ เพื่อป้องกันการตกลง และทิ้งกระจาย ไม่ดันปากกอบเปอร์ของสายพานบ้านปู
6. ไม่พกของส่วนตัวบริเวณท่าเรือและหยุดกิจกรรมเมื่อมีลมกรรโชกแรง
7. พนักงานผู้ปฏิบัติงาน (กวาดพื้น) ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรขณะทำงาน
8. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมภายในท่าเรือธนวัชรรัตนมงคล
9. ห้ามฝ่าฝืนระหว่างท่ากับเรือตลอดแนวกับท่าเรือตลอดแนวระหว่างสินค้าที่มีการขนถ่ายถ่านหิน
10. เปิดระบบสปาร์กน้ำบริเวณขอบท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย
11. ห้ามพก/หิ้วเศษสินค้า วัสดุเศษเสี้ยน สิ่งปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน สารเคมีต่างๆ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ ลงสู่แม่น้ำ
12. เวลาปฏิบัติงานเริ่มตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง 20.00 น.



### อบรมทบทวนการปฏิบัติ งานลงโครกสินค้าปูนเม็ด

- ตรวจสอบอุปกรณ์ ผ้าใบปกคลุม มิดชิด ไม่มีถึกขาด / เครื่องกรองฝุ่น
- มีความตระหนัก อย่างจริงจัง เพื่อลดปัญหาข้อร้องเรียนชุมชน
- เมื่อพบปัญหา และสิ่งที่จะทำให้เกิดปัญหา ให้รีบแจ้งทันทีและ/หรือหยุดกิจกรรม
- เมื่อมีลมฝนพวน ให้หยุดกิจกรรมก่อน



หัวหน้างาน : ณัฐวรรณรัชต์

วันที่..23/4/2567.....

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :



วันที่..๑๖/๔/๖๗.....





Safety talk and Toolbox.

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

วันที่: 4 พฤษภาคม 2567

เวลา: 9.00

บริษัท: ☐ รัตนมงคลขนส่งบางปะอิน จำกัด ☒ ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ ชีโนระสา จำกัด แผนก: การตลาดและขนส่งปูนเม็ด-ด้านหิน.....

Safety talk item ( Mark v on items )

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> การตรวจเช็ครถ  | <input type="checkbox"/> การใช้อุปกรณ์การป้องกันส่วนบุคคล | <input type="checkbox"/> 5 ส.                            |
| <input type="checkbox"/> เส้นทางจราจร              | <input type="checkbox"/> สภาพพื้นที่การทำงาน              | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันอุบัติเหตุ |
| <input type="checkbox"/> GPS และ ใบเตือน           | <input type="checkbox"/> การป้องกันอัคคีภัย               | <input type="checkbox"/> การป้องกันการตกจากที่สูง        |
| <input checked="" type="checkbox"/> แผนงาน/กิจกรรม | <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ                 |  |

รายละเอียด แจ้งแผนงานด้านทอย 5/5 และการปฏิบัติตามกฎ การใส่สายนิรภัย การคลุมผ้าใบที่มีชนิด ก่อนออกจากจุดบริเวณที่ตก

การตรวจเช็ครถ ความพร้อมของรถ ให้พร้อมเพื่อการทำงาน การปฏิบัติงาน

มีความระมัดระวังในการปฏิบัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การดูรถที่สวนทางลม เมื่อมีกระแสลมแรง ให้หยุดรถก่อน

เน้นย้ำการสื่อสาร ในทิศทางที่ต้อง ดัดปัญหาการปฏิบัติให้ติดต่อหัวหน้างาน

สื่อสารการแจ้งซ่อม การเบรกอะไหล่ ต้องแจ้งล่วงหน้า และอะไหล่บางอย่างขึ้นต้องเก็บยืนยัน บร และต้องไม่สต็อค เกิน 30 วัน

กรณีไม่มีงานดัก อาจมีกิจกรรมอื่นเข้ามาแทน เช่น งานก่อสร้างปรับปรุงในพื้นที่ หรือมีงานนอก ที่ต้องปรับเปลี่ยนกันออกไปบ้าง

ปัญหา

การแก้ไข

ผู้รับผิดชอบ

กำหนดเสร็จ

การติดตาม

หัวหน้างาน :

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :

วันที่: 4 / 5 / 67

วันที่: 4 / 5 / 67





Safety talk and Toolbox.

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

วันที่: 4. ๗๑. ๒๕๖๗

เวลา: ๐๙๐๐

บริษัท: ☐ รัตนมงคลขนส่งบางปะอิน จำกัด

☒ ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

☐ ชีโนระสา จำกัด

แผนก: กรมขนส่งทางบก - ๖

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

- |    |        |         |    |
|----|--------|---------|----|
| 1  | สจ. นน | ว่องทมน | 13 |
| 2  | อ. นน  | อ. นน   | 14 |
| 3  | อ. นน  | อ. นน   | 15 |
| 4  | อ. นน  | อ. นน   | 16 |
| 5  | อ. นน  | อ. นน   | 17 |
| 6  | อ. นน  | อ. นน   | 18 |
| 7  |        |         | 19 |
| 8  |        |         | 20 |
| 9  |        |         | 21 |
| 10 |        |         | 22 |
| 11 |        |         | 23 |
| 12 |        |         | 24 |

หัวหน้างาน :

วันที่: 4 / ๕ / ๖๗

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :

วันที่: 4 / 5 / ๒๕๖๗





บริษัท รัตนมงคลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD



4 พ.ค. 2024 09:07:30

ทำเรื่องแนะนำป่าสัก  
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



4 พ.ค. 2024 09:07:16

ทำเรื่องแนะนำป่าสัก  
บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด



## Safety talk and Toolbox.

## บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

วันที่: 24/6/2567 เวลา: 9.30

บริษัท: ☐ รัตนมงคลขนส่งบางปะอิน จำกัด ☒ ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ ชีโนระสา จำกัด แผนก: การตลาดและขนส่งปูน/ถ่านหิน.....

## Safety talk item ( Mark v on items )

<input type="checkbox"/> การตรวจเช็ครถ	<input checked="" type="checkbox"/> / การใช้อุปกรณ์การป้องกันส่วนบุคคล	<input type="checkbox"/> 5 ส.
<input type="checkbox"/> เส้นทางจราจร	<input checked="" type="checkbox"/> / สภาพพื้นที่การทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันอุบัติเหตุ
<input type="checkbox"/> GPS และ ใบเตือน	<input type="checkbox"/> การป้องกันอัคคีภัย	<input type="checkbox"/> การป้องกันการตกจากที่สูง
<input type="checkbox"/> แผนงาน/กิจกรรม	<input type="checkbox"/> อื่นๆ	

รายละเอียด สื่อสารแนวทางปฏิบัติ ตามระเบียบเพื่อการตรวจสอบได้ และเน้นย้ำในพื้นที่ให้มีคุณภาพทั้งกับลูกค้าและชุมชน

การทำความสะอาด Stopper ของรถที่ถอยเทลงเรือ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

เขตรักษาการปฏิบัติของทีมงานโครงการตามข้อระเบียบการปฏิบัติ

การทำความสะอาดพื้นที่ขึ้นเท และรอบๆ คลอดจนบริเวณจุดตั้งเครื่องกรองฝุ่น

เน้นย้ำก่อนเปิดผ้าใบเปลี่ยนเรือต้องพักฝุ่นตก เพื่อลดปัญหาข้อร้องเรียนชุมชน

กระแสลมแรง ต้องหยุดกิจกรรม

ปัญหา	การแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ	การติดตาม

หัวหน้างาน :

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :

วันที่: 24 / 6 / 67

วันที่: 25 / 7 / 67





Safety talk and Toolbox.

บันทึกการสนทนาความปลอดภัย

วันที่: ๑๕-๖-๖๗

เวลา: ๐๙.๓๐

บริษัท: ☐ รัตนมงคลขนส่งบางปะอิน จำกัด ☒ ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ☐ ชีโนระสา จำกัด แผนก: กองช่างเทคนิค

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

1	นายนิพนธ์ นุ่มนวล	26
2	กฤษณะ กรวัชร	27
3	กมลชาติ กอนันต์	28
4		29
5		30
6		31
7		32
8		33
9		34
10		35
11		36
12		37
13		38
14		39
15		40
16		41
17		42
18		43
19		44
20		45
21		46
22		47
23		48
24		49
25		50

หัวหน้างาน:

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย:

วันที่: ๑๕/๖/๖๗

วันที่: ๑๕/๖/๖๗





บริษัท รัตนมณฑลบางปะอินขนส่ง จำกัด และ บริษัท ธนวัชรรัตนมณฑลขนส่ง จำกัด

RATTANAMONGKOL BANG PA-IN TRANSPORT CO.,LTD & TANAWACHRATTANAMONGKOL TRANSPORT CO.,LTD





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-32

---

แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้

## แผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย  
ตามกฎหมาย)





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวิชัยธนมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-33

---

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น  
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผย  
ตามกฎหมาย)

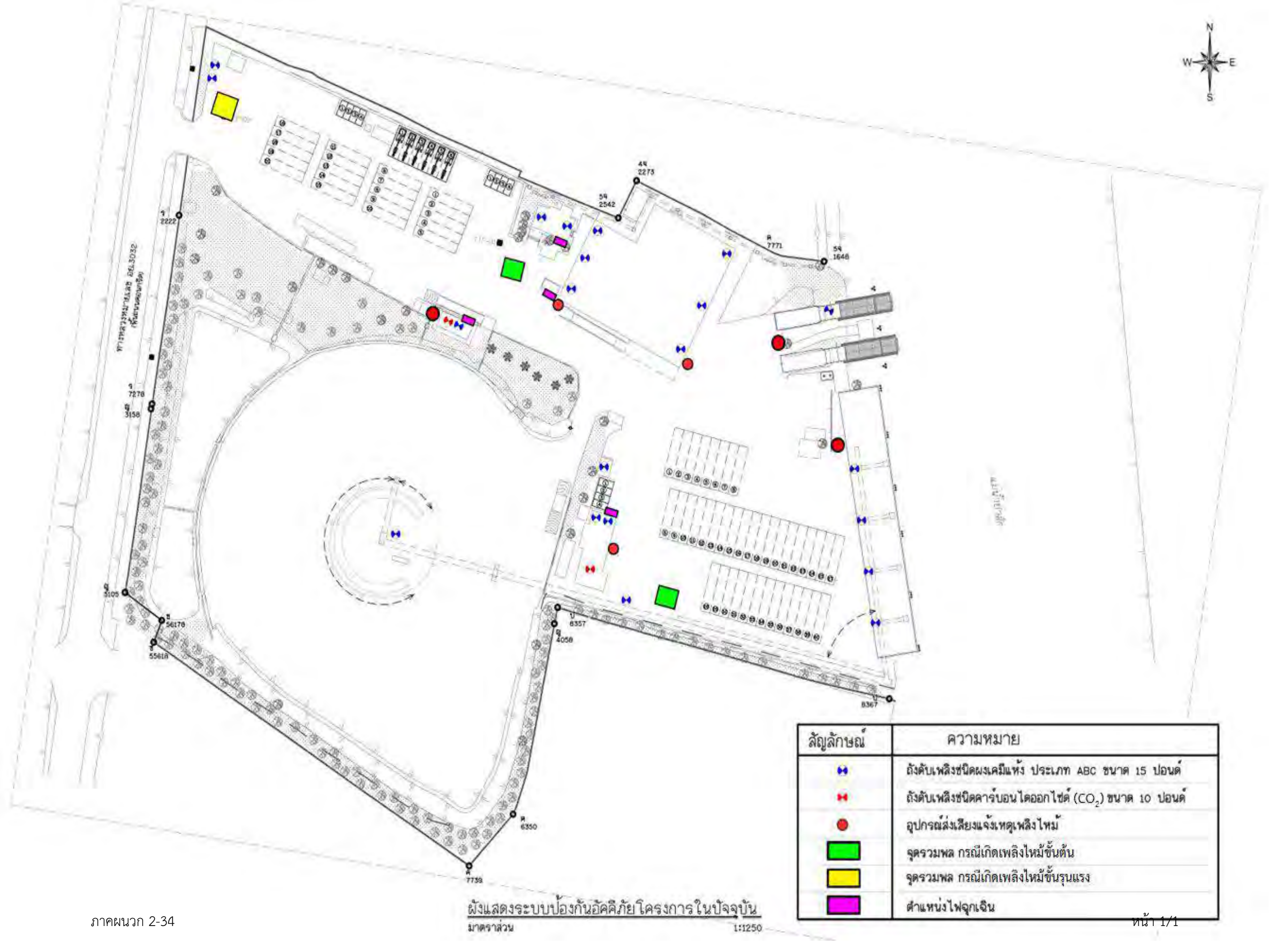








รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-34

---

ผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ป้องกัน  
และระงับเพลิงไหม้



สัญลักษณ์	ความหมาย
	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ประเภท ABC ขนาด 15 ปอนด์
	ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ (CO <sub>2</sub> ) ขนาด 10 ปอนด์
	อุปกรณ์ส่งเสียงแจ้งเหตุเพลิงไหม้
	จุดรวมพล กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้น
	จุดรวมพล กรณีเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง
	ตำแหน่งไฟฉุกเฉิน



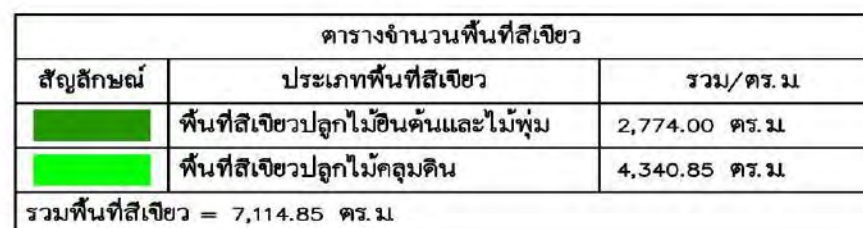


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรรัตน์มงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-35

---

ผังพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ



บริเวณพื้นที่สีเขียว	พื้นที่สีเขียว
พื้นที่สีเขียวโซน A	6,335.78 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน B	233.41 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน C	39.01 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน D	295.83 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน E	15.90 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน F	139.41 ตร.ม.
พื้นที่สีเขียวโซน G	55.51 ตร.ม.
รวมพื้นที่สีเขียว	7,114.85 ตร.ม.

หน้า 1/





รายการแสดงรายละเอียดต้นไม้โซน A-G

โซน	จำนวนต้นไม้	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)
A	1,243 ต้น	2,486.00
B	57 ต้น	114.00
C	12 ต้น	24.00
D	32 ต้น	64.00
E	3 ต้น	6.00
F	27 ต้น	54.00
G	13 ต้น	26.00
รวม	1,387 ต้น	2,774.00





รายการแสดงรายละเอียดไม้คลุมดินโซน A-G

โซน	ขนาดพื้นที่ไม้คลุมดิน (ตร.ม.)
A	3,849.78
B	119.41
C	15.01
D	231.83
E	9.90
F	85.41
G	29.51
รวม	4,340.85





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธณวัชรต้นมงคลชนสง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-36

---

## บันทึกการตรวจสอบ สภาพฟ้าใบป้องกันสินค้าร่ว่งหล่น



บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนสง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากอ้น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วนหล่น 2567

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1																								
2	เครื่องจักร 2																								
3	เครื่องจักร 3																								
4	เครื่องจักร 4																								

หมายเหตุ  
Yes คือ ปฏิบัติ  
No คือ ไม่ปฏิบัติ

เดือน มกราคม ไม่มีพนักงานตักเรือ

เครื่องจักร 1

บันทึกโดย

เดือน มกราคม ไม่มีพนักงานตักเรือ

เครื่องจักร 2

ตรวจสอบโดย

เดือน มกราคม ไม่มีพนักงานตักเรือ

เครื่องจักร 3

อนุมัติโดย

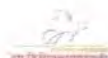
เดือน มกราคม ไม่มีพนักงานตักเรือ

เครื่องจักร 4

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)  
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมารักษ์)  
หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นายเอกพล เมฆานุพัทธ์)  
ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ธนวิชัยพัฒนมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อําเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วนหล่น 2567

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1		ไม่ใช้งาน	✓																					
2	เครื่องจักร 2		ไม่ใช้งาน	✓																					
3	เครื่องจักร 3		ไม่ใช้งาน	✓																					
4	เครื่องจักร 4		ไม่ใช้งาน	✓																					

หมายเหตุ  
Yes คือ ปฏิบัติ  
No คือ ไม่ปฏิบัติ



เครื่องจักร 1

บันทึกโดย



เครื่องจักร 2

ตรวจสอบโดย



เครื่องจักร 3



เครื่องจักร 4

อนุมัติโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมากรณ์)

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า 7/3

(นายเอกพล เมฆานุพัทธ์)

ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากอ้น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น 2567

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1		ไม่ใช้งาน	✓		✓																			
2	เครื่องจักร 2		ไม่ใช้งาน	✓		✓																			
3	เครื่องจักร 3		ไม่ใช้งาน	✓		✓																			
4	เครื่องจักร 4		ไม่ใช้งาน	✓		✓																			

หมายเหตุ  
Yes คือ ปฏิบัติ  
No คือ ไม่ปฏิบัติ



เครื่องจักร 1

บันทึกโดย



เครื่องจักร 3

เครื่องจักร 4

ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

(ลงนาม)

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมารณ์)

หัวหน้าจัดตั้ง/คลังสินค้า

(นายเอกพล เมฆานุพัทธ์)

ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

(นางสาวสายหยุด ทิปะนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป





บริษัท ธนวิรัตน์มงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วนหล่น 2567

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1		ไม่ใช้งาน	✓		✓			ไม่ใช้งาน																
2	เครื่องจักร 2		ไม่ใช้งาน	✓		✓			ไม่ใช้งาน																
3	เครื่องจักร 3		ไม่ใช้งาน	✓		✓			ไม่ใช้งาน																
4	เครื่องจักร 4		ไม่ใช้งาน	✓		✓			ไม่ใช้งาน																

หมายเหตุ  
Yes คือ ปฏิบัติ  
No คือ ไม่ปฏิบัติ

เดือน เมษายน ไม่มีพนักงานดัดเรือ

เครื่องจักร 1

เดือน เมษายน ไม่มีพนักงานดัดเรือ

เครื่องจักร 2

เดือน เมษายน ไม่มีพนักงานดัดเรือ

เครื่องจักร 3

เดือน เมษายน ไม่มีพนักงานดัดเรือ

เครื่องจักร 4

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมภรณ์)

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

(นายเอกพล เมฆานุกัตต์)

ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วงหล่น 2567

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1		ไม่ใช้งาน	✓		✓		ไม่ใช้งาน		✓															
2	เครื่องจักร 2		ไม่ใช้งาน	✓		✓		ไม่ใช้งาน		✓															
3	เครื่องจักร 3		ไม่ใช้งาน	✓		✓		ไม่ใช้งาน		✓															
4	เครื่องจักร 4		ไม่ใช้งาน	✓		✓		ไม่ใช้งาน		✓															

หมายเหตุ  
Yes คือ ปฏิบัติ  
No คือ ไม่ปฏิบัติ



เครื่องจักร 1-2-3-4

บันทึกโดย



ตรวจสอบโดย

อนุมัติโดย

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตำแหน่ง รองผู้จัดการทั่วไป

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป





บริษัท ทรูวิชั่นส์มงคลชนสงส์ จำกัด

88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกการตรวจเช็คผ้าใบป้องกันสินค้าร่วนหล่น 2567

ลำดับ	รายการ	มกราคม		กุมภาพันธ์		มีนาคม		เมษายน		พฤษภาคม		มิถุนายน		กรกฎาคม		สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม	
		Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No	Yes	No
1	เครื่องจักร 1		ไม่ทำงาน	✓		✓		ไม่ทำงาน		✓		ไม่ทำงาน													
2	เครื่องจักร 2		ไม่ทำงาน	✓		✓		ไม่ทำงาน		✓		ไม่ทำงาน													
3	เครื่องจักร 3		ไม่ทำงาน	✓		✓		ไม่ทำงาน		✓		ไม่ทำงาน													
4	เครื่องจักร 4		ไม่ทำงาน	✓		✓		ไม่ทำงาน		✓		ไม่ทำงาน													

หมายเหตุ  
Yes คือ ปฏิบัติ  
No คือ ไม่ปฏิบัติ

เดือน มิถุนายน ไม่มีพนักงานตักเรือ

เดือน มิถุนายน ไม่มีพนักงานตักเรือ

เครื่องจักร 1-2-3-4

บันทึกโดย

ตรวจสอบโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมารณ์)  
หัวหน้าจัดตั้ง/คลังสินค้า

(นางสาวสายหยุด ทิปะนะ)  
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ภาคผนวก 2-37

---

บันทึกการตรวจสอบ  
สภาพอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำเทียบเรือ  
(เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ)



## 88 หมู่ที่ 5 ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13260

บันทึกตรวจสอบสภาพภูมิประเทศประจำท่าเรือ เดือน มิถุนายน 2567



บันทึกโดย

(นางสาวณัฐวรรณรัชต์ อารยธรรมภรณ์)

หัวหน้าจัดส่ง/คลังสินค้า

ตรวจสอบโดย

(นางสาวสายหยุด ทีปะนะ)

ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป